MANUAL DO PROPRIETÁRIO

208

PEUGEOT

O guia de utilização online

Pode encontrar informações importantes na página da Internet da PEUGEOT (www.peugeot.com.br).

Faça seu cadastro no "Viva Peugeot", o programa de relacionamento que traz tudo para você aproveitar o melhor da vida dentro e fora do seu Peugeot.

Este espaço pessoal apresenta conselhos e outras informações úteis para a manutenção do seu veículo.

Consultar o guia de utilização online permite também acessar às últimas informações disponíveis, facilmente identificáveis pelos marcadores, assinalados pelo seguinte ícone:

Chamamos a sua atenção para o seguinte ponto:
A utilização de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela Automóveis PEUGEOT pode ocasionar uma avaria no sistema eletrônico do veículo. Pedimos que considere esta particularidade e aconselhamos a contactar uma concessionária autorizada PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios homologados.

Você pode consultar o seu guia de utilização através do seguinte endereço:
http://public.servicebox.peugeot.com

Selecione:
- Documentação de bordo,
- o idioma,
- o modelo do veículo,
- a data de edição correspondente ao ano/modelo do veículo.

Aqui poderá encontrar o seu guia de utilização, nas mesmas apresentações.

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função das versões e as características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar o presente manual.

Esta documentação constitui parte integrante do seu veículo. Deverá passá-la ao novo proprietário em caso de venda.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

Este veículo está conforme ao PROCONVE (Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores)

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.

PEUGEOT

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Rua Eng. Francisco Pitta Brito, 779
Santo Amaro - SP
CEP 04753-080

4Dconcept diadeis DRIDE

www.peugeot.com.br

Português
208.06.2014.ed01

BEM-VINDO

Obrigado por ter escolhido um **208.**
O manual de instruções foi concebido de forma a fazê-lo aproveitar inteiramente do seu veículo em todas as situações da sua vida.
Assim, você encontrará, desde as primeiras páginas, um resumo detalhado seguido de um conhecimento rápido destinado a facilitar a descoberta do seu veículo.
Todos os detalhes inerentes ao seu veículo, conforto, segurança, informações práticas, serão em seguida apresentadas neste manual para que o aprecie e usufrua ao máximo.

Cada modelo pode ter apenas uma parte dos acessórios mencionados neste manual, em função do nível de acabamento, das versões e das características próprias ao país onde ele é comercializado.

Legenda

Aviso:
este símbolo assinala avisos que deverá ser respeitado, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não arriscar a deteriorar o seu veículo.

Proteção do meio ambiente:
este símbolo acompanha os conselhos relativos a proteção do meio ambiente.

Informação:
este símbolo chama a sua atenção para informações complementares para uma melhor utilização do seu veículo.

Indicar a página:
este símbolo convida-o a consultar as páginas detalhando a funcionalidade.

Sumário

Conhecer o seu veículo

Eco-condução

Controle de funcionamento 1

Painel de instrumentos 20
Indicadores luminosos 21
Indicadores 28
Computador de bordo 32
Computador de bordo com tela táctil "Touch Screen" 33

Acessos 2

Chave com telecomando 35
Alarme 41
Elevadores elétricos dos vidros 43
Porta-Malas 45
Teto panorâmico 46

Conforto 3

Bancos dianteiros 47
Banco traseiro monobloco 50
Banco traseiro bi-partido 51
Retrovisores 52
Ajuste do volante 54
Ventilação 55
Aquecimento 57
Ar condicionado manual 57
Ar condicionado automático bi-zona 59
Desembaçamento do vidro traseiro 62
Conforto interior 63
Arrumações do porta-malas 66
Triangulo de sinalização 68

Condução 4

Partida - Parada do motor 69
Freio de estacionamento 70
Caixa de marchas manual 70
Caixa de marchas automática 71
Comando de marchas sob o volante 74
Liberação alavanca de marchas 74
Limitador de velocidade 75
Regulador de velocidade 77
Memorização das velocidades 79
Ajuda ao estacionamento 80

Visibilidade 5

Comandos de iluminação 82
Luzes de LEDs 85
Luzes diurnas 85
Luzes de estacionamento 86
Ativação automática dos faróis 87
Comandos do limpa-vidros 88
Funcionamento automático do limpa-vidros 90
Luzes do teto 92

Segurança 6

Luzes de mudança de direção 93
Luzes de emergência 93
Buzina 93
Assistência a frenagem (ABS + REF) 94
Cintos de segurança 95
Extintor 96
Airbags 98
Cadeiras para crianças 101
Segurança mecânica para crianças 105
Triângulo de sinalização 105

Informações práticas 7

Substituição de uma roda 106
Substituir uma lâmpada 111
Substituir um fusível 118
Bateria 12 V 126
Modo economia de energia 128
Substituir uma palheta do limpa-vidros 129
Reboque do veículo 130
Engate de reboque 132
Instalação das barras de teto 134
Rodízio dos pneus 135
Acessórios 135

Verificações 8

Capô 136
Motores Flex Start 137
Motores Flex 138
Reservatório de combustível 139
Informações Motores Flex 140
Verificação dos níveis 141
Controles 142
Informações importantes 143

Características técnicas 9

Motorizações Flex 144
Massas e cargas 145
Dimensões 146
Elementos de identificação 147
Pneus e pressões 148

Audio e telemática

Tela "Touch Screen" 151
Rádio/Bluetooth® 217

Procura visual

Índice alfabético

No exterior

FlexStart

Sistema de partida a frio, que utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio

137

Repetidores de mudança de direção

Repetidores de mudança de direção situados no corpo dos espelhos retrovisores, garantindo segurança adicional para pedestres.

114

Luzes diurnas / LED

Luzes utilizadas durante o dia, que se ativam automaticamente ao ligar o motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo por outras pessoas na via.

85

Sistema de assistência a frenagem (ABS) + Repartidor eletrônico de frenagem (REF)

Estes sistemas são associados e proporcionam uma frenagem, de maneira ideal nas situações de emergência.

94

Exterior

Teto panorâmico

Este teto amplamente envidraçado assegura uma visibilidade e luminosidade incomparáveis no habitáculo.

46

Pneus de baixo consumo

Pneus com baixa resistência ao rolamento, reduz o consumo de combustível e emissões de CO2.

148

Lanternas traseiras de LED

Lanternas traseiras em formado de bumerangue que se integram a carroceria com luzes de posição de LED.

115

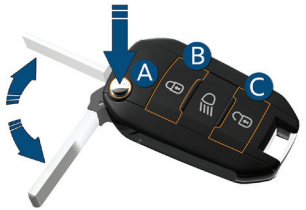
Ajuda ao estacionamento traseiro

Este equipamento adverte o condutor sobre as suas manobras de recuo detectando os obstáculos situados atrás do veículo.

80

Abrir

Chave com telecomando

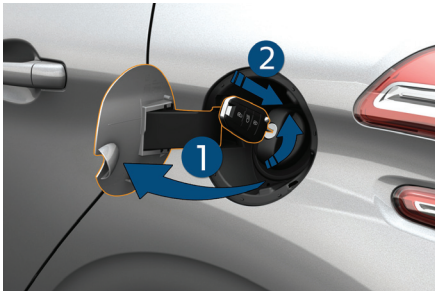


A. Abrir/Fechar a chave.
B. Travamento do veículo.
C. Destravamento do veículo

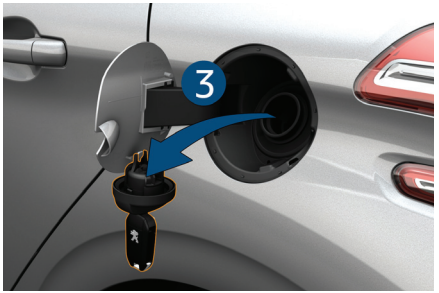
Outras funções disponíveis...
Localização do veículo.
Acendimento dos faróis

35

Reservatório de combustível



1. Abertura do protetor da tampa.
2. Abertura da tampa do reservatório.



3. Fixação da tampa do reservatório.
Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

139

Capô do motor

A. Comando interno.

B. Comando externo.
C. Descanso do capô.

136

No interior

Limitador/Regulador de velocidade

Estes dois equipamentos lhe permitem controlar a velocidade do veículo, em função do valor programado pelo condutor.

75 -77

Caixa de marchas automática

Este equipamento garante uma condução perfeita, combinando um modo totalmente automático que dispõe de programas específicos com um modo manual.

71

Caixa de marchas manual

70

Sistemas áudio e comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologias: rádio compatível com MP3, leitor USB, kit mãos-livres Bluetooth®, navegação com tela a cores, tomadas auxiliares, sistema de áudio Hi-Fi...

Tela táctil

31, 151

Rádio Bluetooth®

217

Ar condicionado automático bi-zona

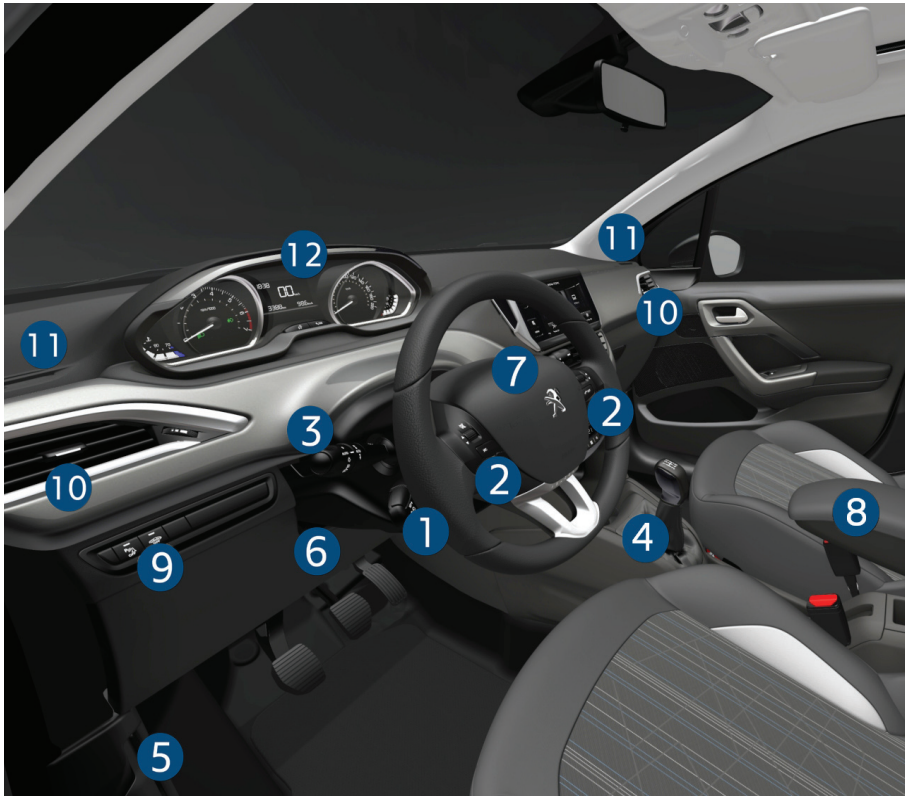
Este equipamento permite, após a regulagem de um nível de conforto, gerir automaticamente o mesmo, em função das condições climáticas exteriores.

59

Ar condicionado manual

57

Posto de condução



1. Comandos do regulador de velocidade/ limitador de velocidade.
2. Comandos no volante.
3. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção.
4. Alavanca de marchas.
5. Comando de abertura do capô.
6. Comando de regulagem do volante.
7. Airbag condutor / Buzina.
8. Apoio de braços central com compartimentos de arrumação.
9. Barra de comandos.
10. Ventiladores laterais orientáveis e obturáveis.
11. Saída de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
12. Painel de instrumentos.

Posto de condução

13. Saída de desembaçamento do para-brisas.

.14. Sensor de exposição ao sol.

15. Porta-luvas.

16. Airbag do passageiro.

17. Tela multifunções / Rádio.

18. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.

19. Botões do sinal de emergência e fechamento centralizado.

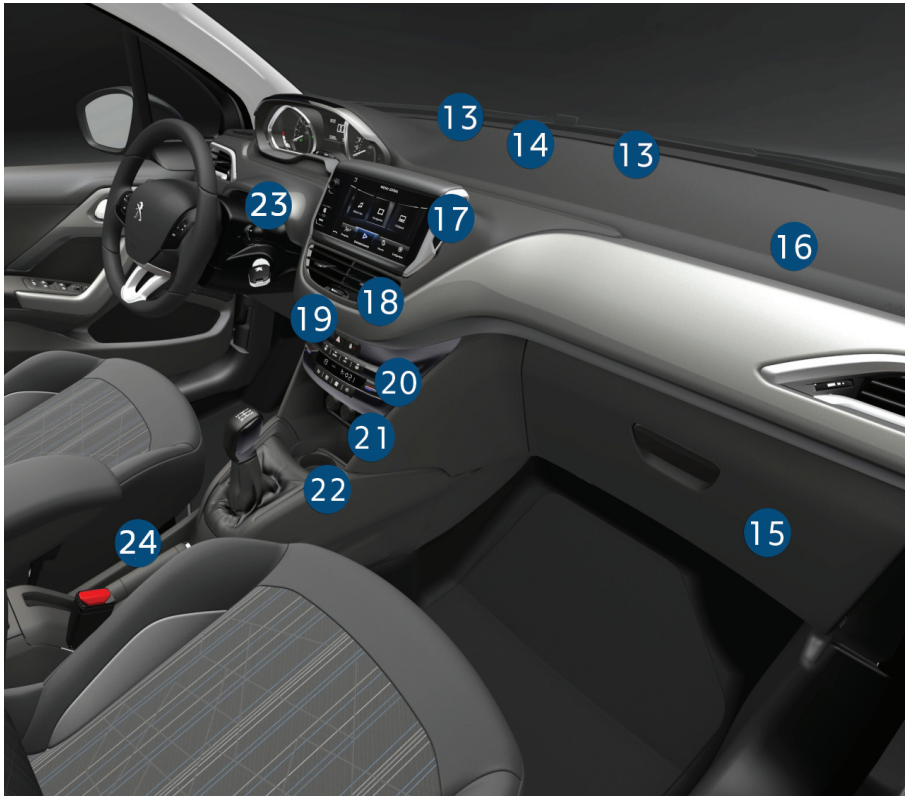
20. Comandos de aquecimento / ar condicionado.

21. Tomada de acessórios de 12 V Tomadas USB/Jack.

22. Compartimento de arrumação aberto. Suporte para copos.

23. Comandos do limpa-vidros / lava-vidros / computador de bordo.

24. Freio de estacionamento.



Instalar-se corretamente

Bancos dianteiros

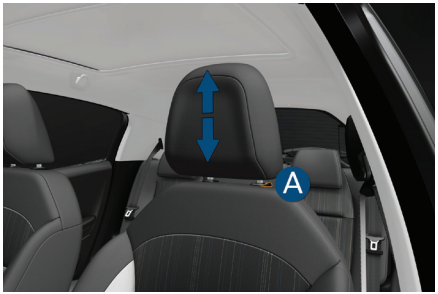
Regulagens manuais

1. Regulagem da altura do encosto de cabeça.
2. Regulagem da inclinação do encosto.
3. Regulagem da altura do assento do banco.
4. Regulagem longitudinal do banco.

47

Instalar-se corretamente

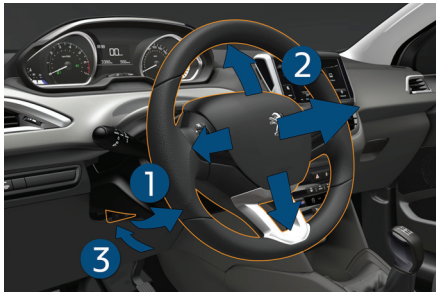
Regulagem do apoio de cabeça



Para elevar, puxe-o para cima.
Para o baixar, pressione o botão **A** e abaixe o apoio de cabeça.

48

Regulagem do volante



1. Destravamento do comando.
2. Regulagem da altura e da profundidade.
3. Travamento do comando.

! Como medida de segurança, estas operações deverão ser, obrigatoriamente, efetuadas com o veículo parado.

54

Instalar-se corretamente

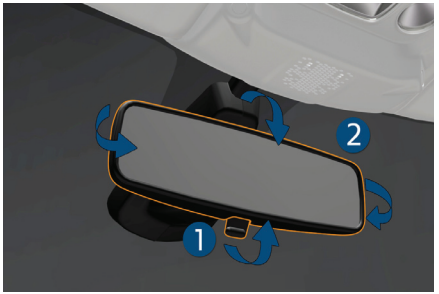
Retrovisores externos

Regulagem

A. Seleção do retrovisor.
B. Regulagem da posição do espelho.
C. Anulação da seleção do retrovisor.

53

Retrovisor interno

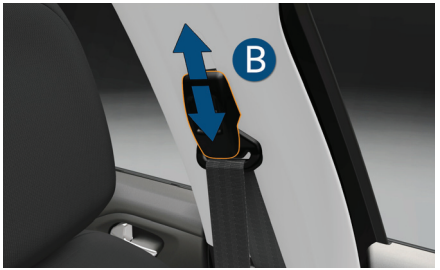


Modelo dia/noite manual

1. Seleção da posição "dia" do espelho.
2. Orientação do retrovisor.

54

Cintos de segurança dianteiros

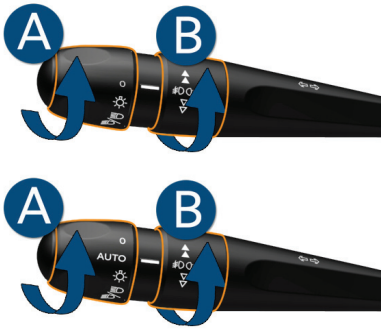


A. Fecho.
B. Regulagem da altura (5 posições).

95

Ver corretamente

Iluminação



Anel A

O	Luzes apagadas.
AUTO	Acendimento automático dos faróis.
	Luzes de posição.
	Faróis altos/baixos.

Anel B

Luzes de neblina dianteiras e traseiras.

83

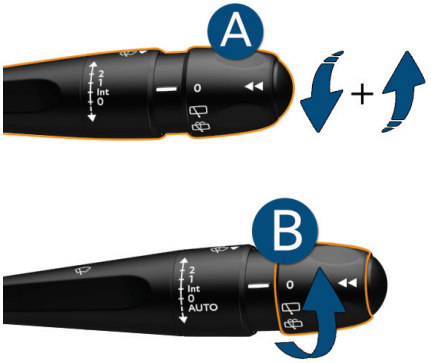
Limpa-vidros

Comando A: limpa-vidros dianteiro

2.	Funcionamento rápido das palhetas.
1.	Funcionamento normal das palhetas.
Int.	Funcionamento intermitente das palhetas.
0.	Parado.
AUTO	Funcionamento automático
↓	Uma breve pressão para baixo - Movimento único

Lava-vidros: puxar o comando para si com uma pressão longa.

88



Acionamento "AUTO"

☞ Empurrar brevemente o comando para baixo.

Parada "AUTO"

☞ Empurrar novamente o comando para baixo ou colocar em outra posição: Int, 1 ou 2.

90

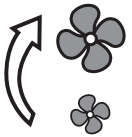
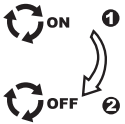
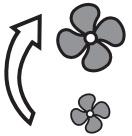
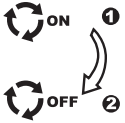
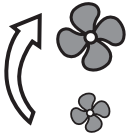
Anel B: limpa-vidros traseiro

O	Parada.
	Funcionamento das palhetas.
	Lava-vidros.

89

Ventilação correta

Conselhos de ajustes interiores

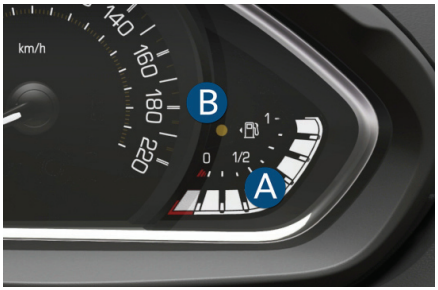
Desejo...	Aquecimento ou ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Recirculação do ar/ Entrada de ar exterior	Temperatura	AC manual
QUENTE					—
FRIO					ON
DESEMBAÇAMENTO					ON

Ar condicionado automático: utilize de preferência o funcionamento automático pressionando na tecla **"AUTO"**.

Vigiar corretamente

Painel de instrumentos

Ao ligar a ignição, os ponteiros dos mostradores efetuam um movimento completo e regressam a posição 0.



A. Com a ignição ligada, o indicador do nível de combustível se acende.

B. Com o motor em funcionamento, o indicador associado de nível mínimo deverá apagar-se.

C. O indicador de pressão de óleo do motor, é apresentado durante alguns segundos após o motor entrar em funcionamento, devendo apagar em seguida.

Se os níveis estiverem incorretos, proceda ao enchimento correspondente.

20

Indicadores

1. Com a ignição ligada, os indicadores de alerta laranja e vermelho acendem-se.

2. Com o motor em funcionamento, essas mesmas luzes deverão apagar-se.

Se alguns indicadores permanecerem acesos, consulte a página correspondente.

21- 28

Verificar bem

Barra de comando

Um indicador aceso indica o estado da função correspondente.

A. Neutralização da ajuda ao estacionamento traseiro.

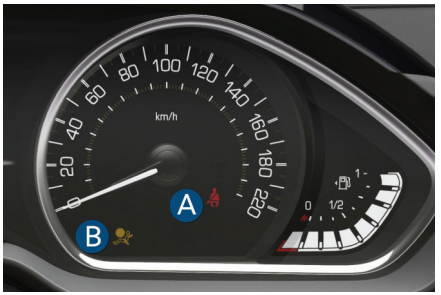
81

B. Neutralização da vigilância volumétrica.

41

Garantir a segurança dos passageiros

Cintos de segurança dianteiros e airbag frontal do passageiro



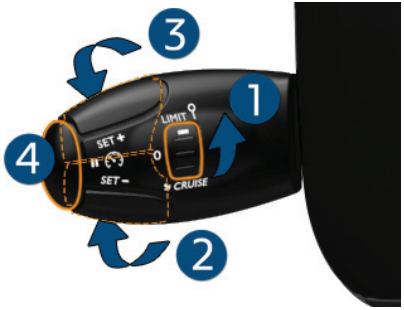
A. Indicador de não colocação/remoção do cinto de segurança do condutor.

B. Indicador de anomalia de um dos airbags.

27 - 95

Conduzir corretamente

Limitador de velocidade "LIMIT"

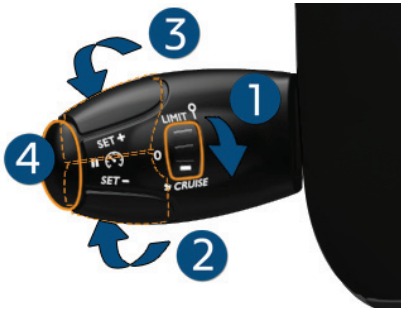


1. Seleção do modo limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Ligar/Desligar limitador.

As regulagens deverão ser efetuadas com o motor em funcionamento.

75

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Seleção do modo regulador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Desligar/Retomar a regulagem.

Para ser programada ou ativada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a 4ª marcha engrenada na caixa de marchas manual (2ª no caso da caixa de marchas automática).

77

Visualização no painel de instrumentos

O modo regulador ou limitador de velocidade é apresentado no painel de instrumentos quando este se encontra selecionado **(A)**.

Regulador da velocidade

Limitador da velocidade

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas cotidianas que permitem que o motorista otimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO_2.

Otimizar a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas manual, arranque lentamente, não engrene a marcha superior e conduza passando as marchas com a devida antecedência.

Com uma caixa de marchas automática, mantenha-se na posição Drive **"D"** , sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adotar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o freio motor, além do pedal de freio, pressione progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO_2 e reduzir o ruído sonoro da circulação.

Em trânsito livre, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, selecione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Utilização dos equipamentos elétricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver superaquecido, resfrie baixando os vidros e abrindo as saídas de ar, antes de utilizar o ar condicionado.
Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe as saídas de ar abertas.
Procure utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do teto Cielo, cortinas...).
Desligue o ar condicionado, exceto se a regulagem for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.
Desligue os comandos de desembaçamento, se o acionamento não for automático.

Não dirigir com com faróis e luzes de neblina ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite manter o motor em marcha lenta, sobretudo no inverno, antes de engrenar a primeira marcha. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.

A não utilização os suportes de multimídia, ajuda a reduzir o consumo de energia elétrica, e portanto o combustível.
Desligue os aparelhos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Reparta o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo do porta-malas, o mais perto possível dos assentos traseiros.
Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de teto, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...). Prefira a utilização de uma caixa de teto.
Retire as barras de teto e o porta-bagagens quando não estiver utilizando-os.

Pneus de baixo consumo

Este veículo utiliza pneus com baixa resistência a rodagem, que proporciona uma redução no consumo de combustível. Encontre mais informações sobre as pressões de enchimento e recomendações de utilização nas páginas 148 e 149.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.
Efetue esta verificação, especialmente:
- depois de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongado.

Não esqueça também a roda sobressalente.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o plano de manutenção indicado pelo fabricante.

No momento de enchimento do reservatório, não insista para além do 3° disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilômetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Painel de instrumentos*

Mostradores e visores

1. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
2. Contagiros (x 1 000 rpm)
3. Indicador de nível de óleo do motor.
4. Indicador da posição do seletor na caixa automática.
5. Indicador de velocidade digital (km/h).
   Esta função pode ser desativada, com uma pressão longa na tecla **C**.
6. Informações do regulador ou do limitador de velocidade.
7. Indicador de manutenção e odômetro totalizador (km).
   Estas funções aparecem sucessivamente ao ligar a ignição.
8. Odômetro diário (km) e computador de bordo.
9. Indicador de velocidade (km/h).
10. Indicador de combustível.

Teclas de comando

A. Reostato de iluminação geral.

C. Aviso da informação de manutenção.
Reposição a zeros do indicador de manutenção.
Acertar a hora.
Ativação/desativação do indicador de velocidade digital.

* De acordo com a versão e/ou país

Indicadores luminosos*

Referências visuais que informam ao condutor sobre o funcionamento de um sistema (indicadores de funcionamento ou de neutralização) ou em caso de anomalia (indicador de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinados indicadores de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição, nos mostradores de bordo e/ou no visor do painel de instrumentos.

Durante do partida do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em andamento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

A ativação de determinados indicadores luminosos pode ser acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do painel de instrumentos ou na tela multifunções.

A iluminação dos indicadores pode ser fixa ou intermitente.

! Determinados indicadores luminosos podem apresentar os dois tipos de iluminação. Apenas a relação do tipo de iluminação com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se existe uma anomalia.

* De acordo com a versão e/ou país

Indicador luminoso de funcionamento

A iluminação, no mostrador de bordo e/ou na tela do painel de instrumentos, de um dos indicadores seguintes confirma o funcionamento do sistema correspondente.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Luz de mudança de direção esquerda	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.	
	Luz de mudança de direção direita	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.	
	Luzes de posição	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de posição".	
	Farol baixo	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Farol Baixo".	
	Farol alto	fixo.	O comando de iluminação é acionado na direção do utilizador.	Puxe o comando para regressar ao farol baixo.
	Faróis de neblina dianteiros*	fixo.	Os faróis de neblina dianteiros encontram-se acionados.	Rode o anel do comando duas vezes para trás para desativar os faróis de neblina.
	Luz de neblina traseira	fixa.	A luz de neblina traseira encontra-se acionada.	Rode o anel do comando uma vez para trás para desativar a luz de neblina.

i Para obter mais informações sobre o comando de iluminação, consulte o capítulo "Visibilidade".

* De acordo com a versão e/ou país

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Pré-aquecimento sistema FlexStart*	fixo.	Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida em baixas temperaturas	Aguarde que o indicador se apague antes de efetuar a partida. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de trinta segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efetuar o partida do motor, ligue novamente a ignição e espere que o indicador se apague e, em seguida, efetue a partida do mesmo.
	Freio de estacionamento	fixo.	O freio de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.	Desengrene o freio de estacionamento para apagar o indicador; pé no pedal do freio. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o freio de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".
	Pé no freio*	fixa.	O pedal de freio deverá encontrar-se pressionado.	Com a caixa de marchas automática, pressione o pedal de freio, com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o freio de estacionamento, e para desbloquear a alavanca e abandonar a posição **P**. Se pretender desativar o freio de estacionamento sem pressionar o pedal do freio, este indicador permanecerá aceso.
	Limpeza automática*	fixa.	O comando do limpa-vidros está acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros dianteiro é ativado.

* De acordo com a versão e/ou país

Indicadores de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.
Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar lendo a mensagem na tela multifunções.
Em caso de problema, não hesite em consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

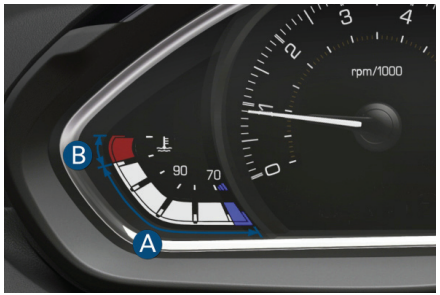
Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
STOP	**STOP**	fixo, associado a um outro indicador.	Está associado a pressão do óleo do motor ou a temperatura do líquido de arrefecimento.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede de concessionárias PEUGEOT.
SERVICE	**Service**	temporariamente.	São apresentadas as anomalias menores, sem um indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem que surge na tela como, por exemplo: - nível do óleo motor, - direção assistida, - uma anomalia elétrica menor. - etc... Para as outras anomalias, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixo.	São apresentadas as anomalias maiores, sem indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada na tela e consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
+	**Frenagem**	fixo.	A descida do nível do fuído de freio, no circuito de freios é significativa.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Repor o nível com um líquido referenciado PEUGEOT. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito na rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixo, associado ao indicador ABS.	O repartidor eletrônico de frenagem (REF) encontra-se avariado.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Mandar verificar pela rede de concessionárias PEUGEOT.
	Sistema Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma frenagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	O sistema antipoluição encontra-se avariado.	O indicador deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.
		intermitente.	O sistema do controle motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Nível mínimo de combustível	fixo	Após o primeiro acendimento, restam cerca de **7,0 litros** de combustível no reservatório. Neste momento, entra-se na reserva de combustível.	Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avaria. Este indicador acende-se a cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um complemento de combustível suficiente. Capacidade do reservatório: cerca de **55 litros**. Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas antipoluição e injeção.
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiada elevada.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
	Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado.	A parada é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
	Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou soltos, correia do alternador folgada ou arrebentada).	O indicador deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Cinto de segurança não colocado/ retirado	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente.	Cinto de segurança do condutor não foi colocado ou foi retirado.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Direção assistida	fixo.	A direção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.
	Porta(s) aberta(s)	fixo e associado com uma mensagem localizando a porta, se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou o porta-malas permanece aberta.	Feche a porta em questão.
		fixo e associado com uma mensagem localizando a porta e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		
	Airbags	Iluminado temporariamente.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiada elevada; o indicador de temperatura máxima e o indicador de alerta centralizada **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta na tela.

Pare imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ espere pelo resfriamento do motor,
- ☞ desaperte com muito cuidado a tampa do reservatório duas voltas para fazer baixar a pressão (risco de queimadura),
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retire a tampa,
- ☞ complete o nível até a marca "MAXI".

! Atenção ao risco de queimaduras ao encher o líquido de arrefecimento. Não encher além do nível máximo (indicado no reservatório).

Reostato de iluminação

Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do visor do painel de instrumentos em função da luminosidade exterior.

Com as luzes acesas, pressionar o botão **esquerdo** para aumentar a intensidade da iluminação do posto de condução e do ambiente do veículo. Para reduzir a intensidade da iluminação, aperte o botão até atingir a luminosidade máxima e depois pressione novamente para reduzir.

Assim que a iluminação alcançar a intensidade desejada, soltar o botão.

Indicador de manutenção

Sistema que informa o condutor do prazo para a próxima revisão a efetuar, conforme o plano de manutenção.
Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Esta informação é determinada em função de dois parâmetros:
- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado após a última revisão.

Prazo de revisão superior a 1000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção na tela.

Prazo de revisão inferior a 1000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.
Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a tela indica:

7 segundos depois, o odômetro totalizador retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efetuada em breve.

Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 7 segundos, **a chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efetuada mais rapidamente possível.
Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.
Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a tela indica:

7 segundos após ter ligado a ignição, o odômetro totalizador retoma o funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa**.

i A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo fator tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.
A chave pode portanto acender igualmente, no caso em que tenha ultrapassado de dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de revisão

Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.
Para o fazer, siga o procedimento:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ pressionar o botão de reposição a zeros do odômetro diário e mantê-lo pressionado,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem regressiva,
- ☞ quando o visor indicar **"=0"**, liberar o botão; a chave desaparece.

Acertar a hora

Para acertar a hora do relógio e escolher as unidades do mostrador, utilize o botão direito do painel e, em seguida, efetue as operações pela seguinte ordem:

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: os minutos piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar os minutos,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: as horas piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar as horas,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: é apresentado o formato 24H ou 12H,
- ☞ pressione o botão para selecionar 24H ou 12H,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão para terminar as regulagens.

Após cerca de 30 segundos sem ação, o mostrador retorna à exibição corrente e os dados são registrados.

Odômetro Total

A quilometragem total aparece na zona **A** da tela e a quilometragem diária na zona **B**.

Reposição a zero do odômetro diário

Com a quilometragem diária apresentada, pressionar o botão durante alguns segundos.

Tela táctil

Permite o acesso aos:

- menus de parametrização das funções e dos equipamentos do veículo,
- menus de configuração de áudio e visualização,
- comandos dos equipamentos de áudio e de telefone e de visualização das informações associadas.
  a visualização das mensagens de alerta e de ajuda gráfica ao estacionamento,
  o acesso aos comandos do sistema de navegação

Princípios

Pressione a tecla **"MENU"** para acessar os vários menus e pressione, em seguida, nos botões que aparecem na tela táctil.
Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (primeira página e página seguinte).

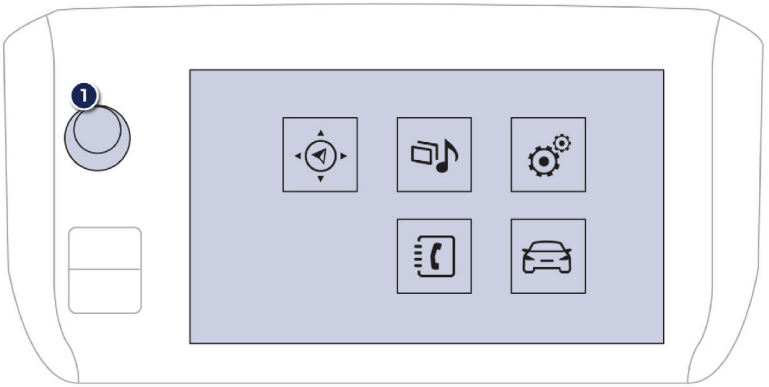
Utilize esta tecla para ter acesso a página seguinte.

Utilize esta tecla para ter acesso a primeira página.

Utilize esta tecla para ter acesso a informações complementares e as regulagens de determinadas funções.

Utilize esta tecla para validar.

Utilize esta tecla para sair.



MENU Pressione esta tecla.

Navegação
Conforme o nível de acabamento, a navegação é indisponível, opcional ou de série.
Ver a seção "Áudio e a telemática".

Rádio Multimídia.
Ver a seção "Áudio e a telemática".

Telefone.
Ver a seção "Áudio e a telemática".

Regulagens.
Permite configurar a visualização e o sistema.

Condução.
Permite acessar o computador de bordo e, conforme a versão, definir os parâmetros de determinadas funções.
Consultar a seção correspondente.

1. Regulação do volume / corte do som.
Ver a seção "Áudio e a telemática".

* De acordo com a versão e/ou país

Computador de bordo*

Sistema que nos fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo…).

Tela do painel de instrumentos

Visualização dos dados

☞ Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores.

- As informações instantâneas com:
  - a autonomia,
  - o consumo instantâneo,
  - a velocidade média,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida,

Reposição a zeros do percurso

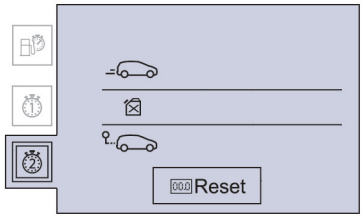
☞ Assim que o percurso desejado for apresentado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpa-vidros para zerar os valores .

* De acordo com a versão e/ou país

Computador de bordo com tela táctil*

Sistema que lhe fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo…).

Visualização dos dados



MENU

- Pressione em **MENU**, situado na fachada da tela táctil, para visualizar os diferentes separadores.
- Selecione com o dedo o separador desejado.

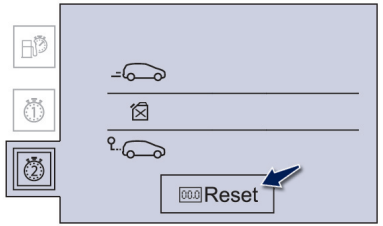
- O separador das informações instantâneas com:
  - a autonomia,
  - o consumo instantâneo,

- O separador do percurso **"1"** com:
  - a velocidade média, para o primeiro percurso,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida.

- O separador do percurso **"2"** com:
  - a velocidade média, para o segundo percurso,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida.

Os percursos **"1"** e **"2"** são independentes e de utilização idêntica.
O percurso **"1"** permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso **"2"** cálculos mensais.

Reposição a zeros do percurso



000

- Assim que o percurso desejado for visualizado, pressione na zona de reposição a zeros, situada no canto inferior direito da tela táctil, para zerar os valores.

* De acordo com a versão e/ou país

Algumas definições...

Autonomia

(km)

Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no reservatório em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.

i Este valor pode variar em função de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

i Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contactar a rede de concessionárias PEUGEOT.

Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.

i Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.

Consumo médio

(l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.

Distância percorrida

(km)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.

Velocidade média

(km/h)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).

Chave com telecomando

Sistema que permite a abertura ou o travamento centralizado do veículo através da fechadura ou a distância. Este sistema assegura igualmente a localização e a partida do veículo, bem como uma proteção contra o roubo.

Desdobrar a chave

☞ Pressionar este botão para desdobrar a chave.

Abertura do veículo
Destravamento total

Com a chave

☞ Rodar a chave para a frente do veículo para destravar o veículo.

Com o telecomando

☞ Pressionar o cadeado aberto para destravar o veículo.

i O destravamento é assinalado pelo funcionamento intermitente rápido das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Travar o veículo
Travamento simples

Com a chave

☞ Rode a chave no sentido horário para travar totalmente o veículo.

Com o telecomando

☞ Aperte no cadeado fechado para travar totalmente o veículo.

A travamento é assinalado pelo funcionamento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Por medidas de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo sem a sua chave, mesmo que seja por um curto período de tempo.

Se uma das portas ou o porta-malas estiverem abertos, o travamento centralizado não será ativado.
Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo voltará a travar automaticamente passados trinta segundos, exceto se uma porta estiver aberta.

Dobrar a chave

☞ Pressione previamente este botão para dobrar a chave.

Se não pressionar o botão quando dobrar a chave, poderá danificar o mecanismo.

* De acordo com a versão e/ou país.

Localização do veículo

☞ Pressione o cadeado fechado para localizar o seu veículo, em um estacionamento.

Este é assinalado pelo acendimento das luzes internas e pelo funcionamento intermitente das luzes de mudança de direção, durante alguns segundos.

Iluminação de acompanhamento

Com o telecomando

Aperte nesta tecla para acionar a iluminação de acompanhamento (acendimento das luzes de posição, dos faróis baixos e das luzes da placa).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização anula a iluminação de acompanhamento.

Proteção anti-roubo

Anti-partida eletrônico

A chave possui um chip eletrônico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.
Este anti-partida eletrônico trava o sistema de controle do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede a partida do motor em caso de roubo.

SERVICE No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento deste indicador, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

i Guarde a etiqueta fornecida em conjunto com as chaves que são entregues na aquisição do seu veículo.

Travamento/destravamento a partir do interior

☞ Pressionar o botão.

O botão permite travar ou destravar as portas e a porta-malas.

Se uma porta estiver aberta, o travamento centralizado não atua.

Em caso de travamento a partir do exterior

Quando o veículo está travado a partir do exterior, o botão permanece inoperante.

☞ Após um travamento simples, utilize o comando interior de porta para destravar o veículo.

Travamento centralizado automático das portas

As portas podem travar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h). Para ativar ou neutralizar esta função (predefinida em modo ativado):

☞ Pressione o botão até que apareça um alerta sonoro e/ou uma mensagem na tela.

Circular com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao interior do veículo mais difícil em caso de urgência.

Comando de emergência

Para travar e destravar manualmente as portas em caso de mau funcionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.

Porta condutor

Inserir a chave na fechadura para travar ou destravar a porta.

Porta passageiros

☞ Nas portas traseiras, assegure-se que a segurança para as crianças não está ativada.

☞ Retirar a tampa preta, situada no lado da porta, utilizando a chave.

☞ Inserir a chave na cavidade, sem forçar e, sem rodar, deslocar lateralmente o trinco para o interior da porta.

☞ Retirar a chave e voltar a colocar a tampa.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, ter substituído a pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- Numa segunda fase, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

Reinicialização

- Desligue o motor.
- Coloque a chave na posição **2 (Contato)**.
- Pressione imediatamente o cadeado fechado durante alguns segundos.
- Desligue o motor e retire a chave da ignição.

O telecomando está novamente operacional.

Substituição da pilha

Pilha ref.: CR1620/3 volts.

SERVICE No caso de pilha gasta, é advertido pelo acionamento desta luz indicadora, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

- Abra a tampa com uma pequena chave de fendas no entalhe.
- Levante a tampa.
- Retire a pilha gasta do seu lugar.
- Coloque a pilha nova no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- Feche a tampa da chave.

Não jogar no lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente.
Entregue-as num ponto de coleta homologado.

i Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

0022-13-5364

(01)07898949603559

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

i Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados..

Perda das chaves

Dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT com o documento de licenciamento do veículo e o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com os códigos das chaves.
A rede de concessionárias PEUGEOT poderá solicitar o código chave e o código transponder para encomendar uma nova chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não manipular nos bolsos pois há risco de destravar o veículo inadvertidamente.
Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.
O telecomando não funciona quando a chave está inserida no contato, mesmo com a ignição desligada, exceto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso dos socorros ao interior do veículo em caso de emergência.
Por medida de segurança (crianças a bordo), retire a chave do contato quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção antirroubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-partida eletrônico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Após a compra de um veículo usado

Solicite a memorização de todas as chaves em sua posse pela rede de concessionárias PEUGEOT para ter a certeza de que as mesmas são as únicas que permitem o acesso e a partida do seu veículo.

Alarme*

Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:

- Vigilância perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo.
O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas, o capô...

- Vigilância volumétrica

O sistema controla a variação de volume no habitáculo.
O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

! Função de autoproteção

O sistema controla a neutralização dos seus componentes.
O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

Fechamento do veículo com sistema de alarme total

Ativação

☞ Desligue a ignição e saia do veículo.

☞ Pressione o botão de travamento do telecomando.

O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos e a vigilância volumétrica, após um intervalo de 45 segundos.
Se uma tranca (porta, porta-malas...) estiver mal fechada, o veículo não será travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos ao mesmo tempo que a vigilância volumétrica.

Neutralização

☞ Pressione o botão de destravamento do telecomando.

O sistema de alarme é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga.

* De acordo com a versão e/ou país.

Fechamento do veículo apenas com a vigilância perimétrica

Neutralize a vigilância volumétrica para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- deixar um animal no veículo,
- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,

Neutralização da vigilância volumétrica

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Nos dez segundos seguintes, pressione o botão até o acendimento fixo da luz indicadora.

- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Pressione imediatamente o botão de travamento do telecomando.

Apenas a vigilância perimétrica é ativada; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

i Esta neutralização deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Reativação da vigilância volumétrica

- ☞ Pressione o botão de destravamento do telecomando para neutralizar a vigilância perimétrica.

- ☞ Pressione o botão de travamento do telecomando para ativar o conjunto de vigilâncias.

A luz indicadora do botão funciona novamente de forma intermitente a cada segundo.

Acionamento do alarme

É indicado pelo acionamento da buzina e a intermitência das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.
As funções de vigilância permanecem ativadas até a décima primeira ativação consecutiva do alarme.

Ao destravar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de vigilância:

- ☞ Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ Ligue a ignição; o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

Fechamento do veículo sem ativar o alarme

- ☞ Trave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

Problema de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.
Mandar verificar por parte da rede de concessionárias PEUGEOT.

Ativação automática*

2 minutos após o fechamento da última porta ou da porta-malas, o sistema ativa-se automaticamente:

- ☞ Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, pressione previamente o botão de destravamento do telecomando.

* De acordo com a versão e/ou país.

Elevadores elétricos de vidros

1. **Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro esquerdo.**
2. **Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro direito**.
3. **Comando elétrico de elevador do vidro traseiro direito.**
4. **Comando elétrico de elevador do vidro traseiro esquerdo.**
5. **Neutralização dos comandos elétricos dos elevadores dos vidros traseiros.**

Comando elétrico

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que soltar o comando.

Comando elétrico sequencial*

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de soltar o comando. Um novo impulso para o movimento do vidro. Os comandos do elevador elétrico dos vidros permanecem operacionais cerca de um minuto depois de ter retirado a chave do contato.
Durante esta temporização qualquer ação do elevador elétrico dos vidros é inoperante. Para reativar, ligar a ignição.

Antiesmagamento*

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta a descer parcialmente.
Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar, aperte no comando até a sua abertura completa e em seguida puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo depois do fechamento.
Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece inativa.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças pressionar o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.
Os comandos interiores das portas traseiras são igualmente desativados.
Com o botão apertado e a luz indicadora acesa, os comandos são neutralizados. Com o botão solto, os comandos estão ativados e o indicador apagado.

* De acordo com a versão e/ou país.

Reinicialização dos elevadores dos vidros

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antiesmagamento.
A função antiesmagamento será ativada após as seguintes operações:

- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; renovar a operação até fechar completamente o vidro,
- continuar a manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.

! Ao abandonar o veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo, retire sempre a chave da ignição.
Em caso de esmagamento durante a manipulação dos vidros, inverta o movimento do vidro. Para tal, inverta a posição do comando correspondente.
Quando o condutor aciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impede o fechamento correto dos vidros.
O condutor deve zelar pela utilização correta dos elevadores dos vidros por parte dos passageiros.
Atenção as crianças durante as manobras de vidros.

Porta-malas

Abertura

☞ Após o destravamento do porta-malas ou do veículo com o telecomando ou a chave, pressione o comando de abertura e, em seguida, eleve a tampa da porta-malas.

Fechamento

☞ Baixe a porta do porta-malas através da pega interior.

☞ Para a sua segurança, o travamento do porta-malas é feito em dois estágios.
Certifique-se de que o duplo travamento ocorreu.

☞ O fechamento incompleto da tampa do porta-malas, impede o travamento centralizado do veículo, e é assinalado pela acendimento da luz indicadora na tela multifunções.

Quando o porta-malas se encontrar mal fechado:

- **com o motor em funcionamento**, este indicador acende, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende, acompanhado por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo para destravar mecanicamente o porta-malas em caso de mau funcionamento do travamento centralizado.

Destravamento

☞ Rebater os bancos traseiros para acessar a fechadura pelo interior do porta-malas.

☞ Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destravar o porta-malas.

Teto panorâmico*

Dispositivo integrando uma superfície panorâmica em vidro fumê para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Equipado com uma tampa de ocultação manual em duas partes para melhorar o conforto térmico.

Abertura

☞ Segurar a tampa pelo comando e empurrá-la para trás até a posição desejada.

Fechamento

☞ Segurar a tampa pelo comando e empurre-a para a frente até a posição desejada.

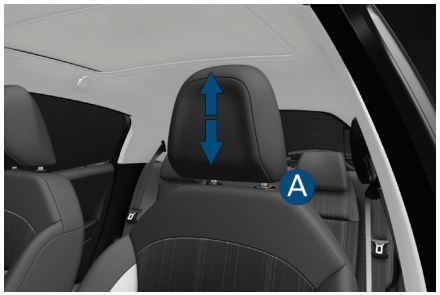
* De acordo com a versão e/ou país.

Bancos dianteiros

Regulagens manuais

1. **Regulagem da altura do encosto de cabeça**
2. **Regulagem da inclinação das costas do banco**
   Acione o comando para trás e regule a inclinação das costas do banco para a frente ou para trás.
3. **Regulagem da altura do assento do banco**
   Suba ou desça o comando tantas vezes quanto as necessárias para obter a posição pretendida.
4. **Regulagem longitudinal do banco**
   Levantar a barra de comando e deslizar o banco para a frente ou para trás.

Regulagens complementares



Regulagem em altura do encosto de cabeça

- Para subir, puxe para cima.
- Para descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.
- Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe para cima.
- Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.

! O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.
A regulagem está correta quando a borda superior do encosto de cabeça se encontrar no nível da parte superior da cabeça.
Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

Apoio de braços central*

Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro dianteiro.

Compartimentos de arrumação

☞ Para acessar o compartimento de arrumação fechado, eleve o comando para abrir a tampa.

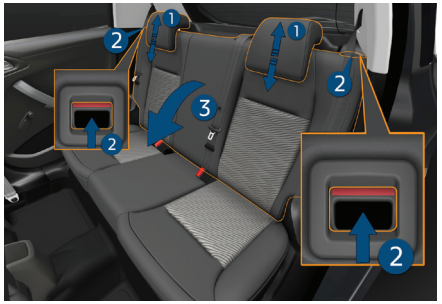
☞ Para acessar o compartimento de arrumação aberto por baixo do apoio de braços, puxe completamente o apoio de braços para trás.

* De acordo com a versão e/ou país.

Banco traseiro monobloco*

Banco com assento fixo e costas do banco monobloco rebatível, para aumentar o espaço de carga do porta-malas.

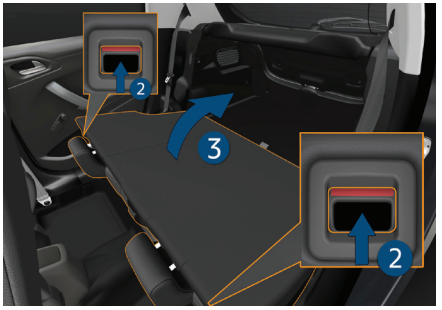
Rebatimento das costas do banco



- Avance os bancos dianteiros se necessário,
- Posicione os cintos de segurança contra as costas do banco e bloqueie-os.
- Coloque os encostos de cabeça **1** na posição inferior,
- Pressione simultaneamente nos comandos **2** para desbloquear as costas do banco **3**.
- Incline as costas do banco **3** sobre o assento.

! Durante o rebatimento, o cinto central não deve estar afivelado, mas colocado no plano longitudinal, das costas do banco.

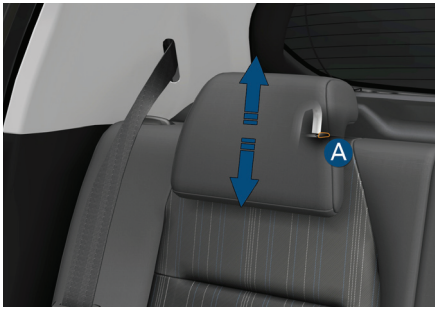
Recolocar as costas do banco na posição inicial



- Levante as costas do banco **3** e bloqueie-as,
- Verifique que o indicador vermelho, situado no nível dos comandos **2**, deixa de ser apresentado.
- Desbloqueie e volte a colocar os cintos de segurança sobre o lado das costas do banco.

! Durante a colocação das costas do banco na posição inicial, verifique que os cintos de segurança não estão entalados.

Os encostos de cabeça traseiros



Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).

Podem também ser desmontados.
Para retirar um encosto de cabeça:

- puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- em seguida, pressione o pino **A**.

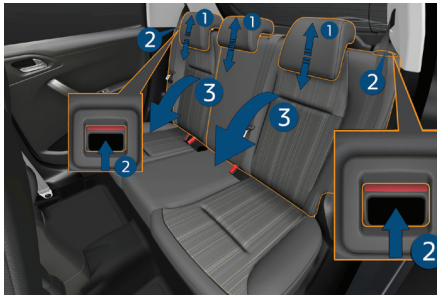
! Nunca coloque o veículo em movimento com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e corretamente ajustados.

* De acordo com a versão e/ou país.

Bancos traseiros 1/3 e 2/3*

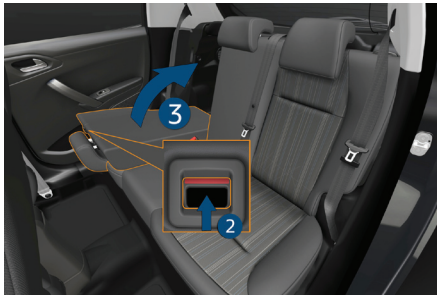
Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga do porta-malas.

Rebater o banco



- Avance o banco dianteiro correspondente se necessário,
- Posicione o cinto de segurança correspondente contra as costas do banco.
- Recolha os encostos de cabeça **1**.
- Pressione o comando **2** para desbloquear as costas do banco **3**.
- Incline as costas do banco **3** sobre o assento.

Recolocar as costas do banco na posição inicial



- Levante as costas do banco **3** e bloqueie-as.
- Verifique que o indicador vermelho, situado no nível do comando **2**, deixa de ser apresentado.
- Retire o cinto e posicione-o novamente na parte lateral das costas do banco.

! Quando recolocar as costas do banco na posição inicial, assegure-se que os cintos de segurança não ficaram entalados.

* De acordo com a versão e/ou país.

Retrovisores

Retrovisores externos

Equipados com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Modelo manual*

Regulagem

☞ Movimentar a alavanca numa das quatro direções para orientar o espelho retrovisor.

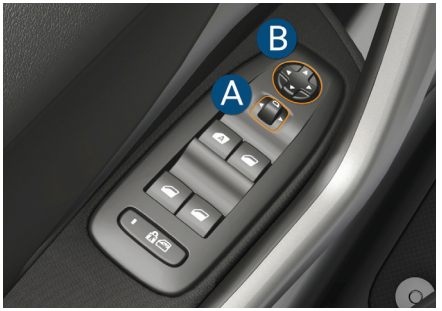
Rebatimento

☞ Em estacionamento, rebater manualmente o retrovisor para evitar danos.

Repor os retrovisores na posição normal

☞ Antes de sair, desdobrá-lo.

Modelo elétrico*



Regulagem

☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.

☞ Desloque o comando **B** numa das quatro direções para efetuar a regulagem.

☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

i Os objetos observados estão, na realidade, mais perto do que parecem. Tenha este fato em conta para avaliar corretamente a distância dos veículos que se encontram atrás.

* De acordo com a versão e/ou país.

Inclinação automática em marcha a ré*

Sistema que permite observar o solo durante as manobras de estacionamento em marcha a ré.

Programação

- ☞ Com o motor ligado, engrenar a marcha a ré.
- ☞ Selecionar e regular sucessivamente os retrovisores a direita e a esquerda.

A memorização da regulagem é imediata.

Colocação em funcionamento

- ☞ Com o motor ligado, engrenar a marcha a ré.
- ☞ Deslocar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.

O espelho do retrovisor selecionado inclina-se para baixo, conforme a programação.

Parada

- ☞ Desengrenar a marcha a ré e aguardar dez segundos.
  ou
- ☞ Colocar o comando **A** na posição central.

O espelho do retrovisor volta a posição inicial.
Este volta igualmente a posição inicial:

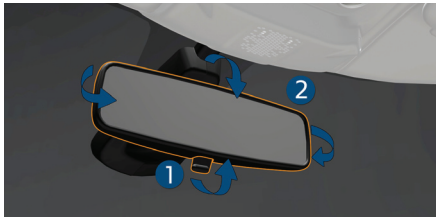
- se a velocidade ultrapassar os 10 km/h,
- se o motor for desligado.

* De acordo com a versão e/ou país.

Retrovisor interno

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho do retrovisor: assim será possível diminuir a perturbação do condutor no caso de fachos de luz dos veículos que seguem atrás, sol...



Modelo dia/noite manual

Regulagem

☞ Regule o retrovisor para orientar corretamente o espelho na posição "dia".

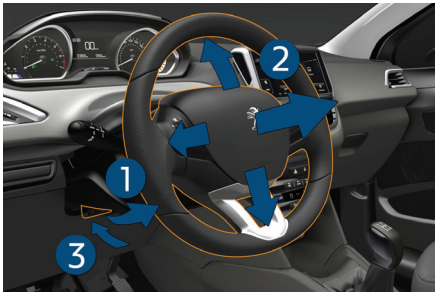
Posição dia/noite

☞ Puxe a alavanca para passar a posição antiofuscamento "noite".

☞ Empurre a alavanca para passar a posição normal "dia".

! Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir os "pontos cegos".

Ajuste do volante



☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destravar o volante.

☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.

☞ Empurre o comando para travar o volante.

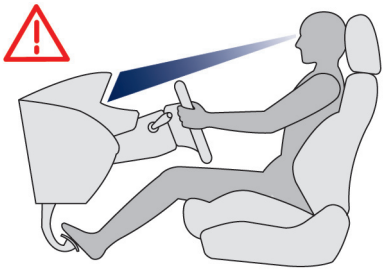
! Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efetuadas, com o veículo parado.

Posição correta de condução

Antes de colocar o veículo em movimento, regule na ordem que segue:

- a distância e a altura do assento do condutor,
- a altura do apoio de cabeça do assento do condutor,
- a altura e a profundidade do volante.

! Uma vez finalizados estes ajustes, verifique se da sua posição de condutor, existe uma boa visibilidade do painel de instrumentos.



Ventilação

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente do exterior, através da grelha situada na base do para-brisas, ou do interior, em recirculação de ar.

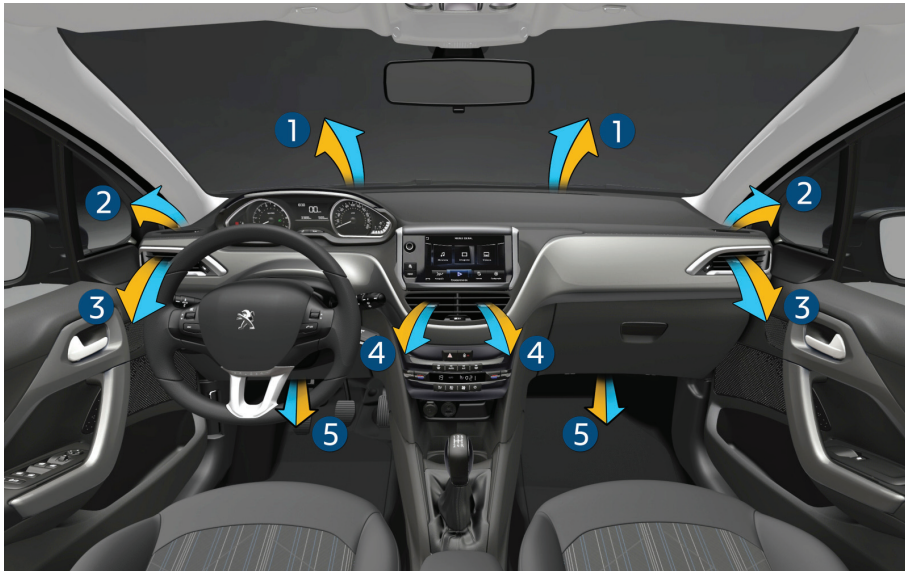
Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

Painel de comando

Os comandos destes sistemas encontram-se agrupados no painel do console central.



Difusão do ar

1. Saídas de ar para desembaçamento do para-brisas.
2. Saídas de ar para desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Saídas de ar laterais obturáveis e orientáveis.
4. Saídas de ar centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros.

Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extração do ar situado no porta-malas.
- Não cubra o sensor de raios solares, situado no centro do painel de bordo (próximo do para-brisa); este serve para a regularizar o sistema de ar condicionado automático.
- Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para manter em perfeitas condições de funcionamento.
- Mantenha em bom estado o filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações").
  Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores etc..).
- Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
- Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Em caso de reboque da carga máxima em forte aclive com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor e melhorar, assim, a capacidade de reboque.

Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer demasiada elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes.
Coloque o comando do fluxo de ar em um nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo.
O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozônio.

A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escoamento de água normal sob o veículo.

Ar condicionado manual*

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

1. Regulagem da temperatura

☞ Rode o comando **1** do azul (frio) para o vermelho (quente) para regular a temperatura a seu gosto.

2. Regulagem do fluxo de ar

☞ Da posição **1** a posição **6**, rode o comando **2** para obter um fluxo de ar suficiente para garantir o nível de conforto.

i Caso colocar o comando do fluxo de ar na posição **0** (desativação do sistema), o conforto térmico deixa de ser assegurado. No entanto, será ainda perceptível um ligeiro fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo.

i Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado somente funcionam com o motor em funcionamento.

* De acordo com a versão e/ou país.

3. Regulagem da repartição do ar

Para-brisas e vidros laterais.

Para-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.

Pés dos ocupantes.

Saídas de ar centrais e laterais.

A repartição do ar pode ser regulada colocando o comando **3** em uma posição intermediária.

4. Entrada/Recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de vapor de água no para-brisas e nos vidros laterais.
A recirculação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumaças exteriores.
Assim que possível, aperte novamente esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O indicador da tecla apaga-se.

☞ Apertar a tecla **4** para ativar a recirculação do ar interior. Nessa situação, o indicador acende.

☞ Aperte novamente a tecla **4** para permitir a entrada de ar exterior. Nessa situação, o indicador apaga.

5. Ligar/desligar ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:
- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

☞ Pressione a tecla **"A/C"**, a luz indicadora da tecla acende-se.

i O ar condicionado não funciona quando o botão de regulagem do fluxo de ar **2** se encontrar na posição **"0"**.

Para obter ar fresco mais rapidamente, pode-se utilizar a recirculação do ar interior durante alguns instantes. Voltar, depois, a entrada de ar do exterior.

Desligar

☞ Pressione novamente a tecla **"A/C"**, a luz indicadora da tecla apaga.

Desligar o ar condicionado, pode gerar problemas de umidade, embaçamento, etc.

Ar condicionado automático bi-zona*

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático

i Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão excessiva de ar frio, o fluxo de ar atinge progressivamente o seu nível ideal.
Em tempo fresco, o ar quente apenas é ventilado para o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

3

1. Programa automático conforto

Existem três modos de programação para que o condutor e o seu passageiro dianteiro escolham como desejarem o conforto no habitáculo.

☞ Pressionar sucessivamente a tecla **1 "AUTO"**. O indicador ilumina-se na primeira pressão; o modo ativo aparece na tela do ar condicionado automático.

SOFT AUTO	Privilegia um resfriamento ideal e silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.
AUTO	Oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento.
AUTO FAST	Privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

2 - 3. Ajuste da temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura conforme as suas conveniências.
A temperatura indicada na tela corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Aperte o botão **2** ou **3** para baixo (azul) para diminuir a temperatura ou para cima (vermelho) para aumentar a temperatura.

* De acordo com a versão e/ou país.

Uma regulagem situada por volta de 21 permite obter um bom nível de conforto. Conforme as suas necessidades, a regulagem poderá variar entre os 18 e os 24.
Além disso, preconiza-se evitar uma diferença de regulagem esquerda/direita superior a 3.

i Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que a temperatura de conforto, é inútil modificar a temperatura apresentada para atingir mais rapidamente o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

4. Programa automático de visibilidade

Para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais (umidade, passageiros numerosos,..), o programa automático conforto pode ser insuficiente.

Ajustes manuais

Pode, conforme os seus gostos, efetuar uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando uma regulagem, mantendo sempre as outras funções em modo automático.

☞ Aperte a tecla **"AUTO"** para regressar ao funcionamento inteiramente automático.

i Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar a temperatura mínima de 14 ou máxima de 28.

☞ Aperte o pulsor **2** ou **3** para baixo até aparecer **"LO"** ou para cima até aparecer **"HI"**.

5. Ligar/Desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Funcionamento

☞ Aperte a tecla **A/C**, o indicador ilumina-se e o símbolo **"A/C"** é apresentado.

O ar condicionado não funciona quando a regulagem do fluxo de ar estiver neutralizada.

Desativação

☞ Aperte novamente na tecla **"A/C"**, o indicador apaga-se e o símbolo **"A/C"** desaparece.

A desativação do ar condicionado pode ocasionar incomodos (umidade, embaçamento).

6. Ajuste da repartição do ar

☞ Pressionar sucessivamente esta tecla para orientar alternativamente o fluxo de ar para:

- o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
- o para-brisas e os vidros laterais (desembaçamento),
- as saídas de ar centrais e laterais,
- as saídas de ar centrais, os ventiladores laterais e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros.

7. Ajuste do fluxo de ar

☞ Aperte a tecla **"hélice cheia"** para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar, a hélice, enche progressivamente em função do fluxo de ar solicitado.

☞ Aperte a tecla **"hélice vazia"** para diminuir o fluxo de ar.

8. Entrada de ar/Ar interior reciclado

☞ Aperte esta tecla para ativar a reciclagem do ar interior. O indicador da tecla ilumina-se e o símbolo da reciclagem de ar aparece.

A reciclagem de ar permite isolar o habitáculo de odores ou fumaças exteriores. Ativa-se automaticamente com a ativação do limpa-vidros.

☞ Assim que possível, aperte novamente esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O indicador da tecla apaga-se.

! Evite o funcionamento prolongado em reciclagem de ar interior (risco de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).

Neutralização do sistema

☞ Aperte a tecla **"hélice vazia"** do fluxo de ar até que o símbolo da hélice desapareça e o símbolo "---" apareça.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.
O conforto térmico já não é gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece perceptível.

! Evite circular com o ar condicionado neutralizado de modo prolongado (risco de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).
Aperte uma vez na tecla **"hélice cheia"** para reativar o sistema com as temperaturas apresentadas antes da neutralização.

Desembaçamento dianteiro

Estas serigrafias na fachada indicam o posicionamento dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

Ar condicionado manual

- ☞ Coloque os comandos de temperatura e de distribuição de ar na posição serigrafiada indicada.
- ☞ Acione o ar condicionado através da tecla **"A/C"**; o indicador da tecla acende.

Ar condicionado automático bi-zona

Programa automático visibilidade

- ☞ Selecione este programa para desembaçar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

- ☞ Para o interromper, aperte novamente na tecla **"visibilidade"** ou **"AUTO"**, o indicador da tecla apaga-se e o da tecla **"AUTO"** acende.

O sistema é reativado com os valores anteriores a neutralização.

Desembaçamento do vidro traseiro

A tecla de comando situa-se na fachada do sistema do ar condicionado.

Ligar

O desembaçamento do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Pressione esta tecla para desembaçar o vidro traseiro. A luz indicadora associada a esta tecla acende-se.

Desligar

O desembaçamento desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de energia.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçamento antes da sua extinção automática pressionando de novo a tecla. A luz indicadora associada a esta tecla apaga.

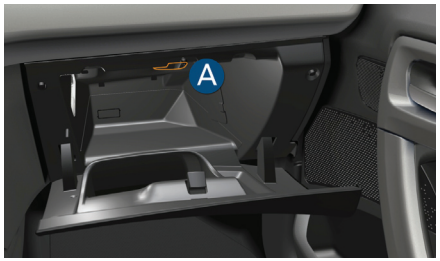
- ☞ Desligue o desembaçamento do vidro traseiro, assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Conforto interior*

1. **Porta-luvas iluminado**
   (ver detalhes na página seguinte)
2. **Tomada para acessórios 12 V (120 W)**
   Tenha em atenção a potência do seu acessório, caso contrário poderá danificá-lo.
3. **Tomada USB/Jack**
   (ver detalhes nas páginas seguintes)
4. **Compartimentos de arrumação abertos**
5. **Porta-latas**
6. **Apoio de braços central**
7. **Compartimentos de arrumação das portas**

* De acordo com a versão e/ou país.

Porta-luvas com iluminação*



Inclui compartimentos para a arrumação de uma garrafa de água, da documentação de bordo do veículo...
A sua tampa possui compartimentos para arrumação de uma caneta, de um par de óculos...

☞ Para abrir o porta-luvas, levante a maçaneta. Ilumina-se ao abrir a tampa (conforme a versão).

Porta-luvas refrigerado*

Conforme a versão, o porta-luvas possui uma saída de ar **A**, que pode ser aberta ou fechada. A saída de ar difunde o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo.

Tomada de acessórios 12 V

☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), levantar a tampa e ligar o adaptador adequado.

Tomada USB/Jack*

Esta tomada, composta por uma tomada JACK e USB, encontra-se no console central.
Permite ligar um equipamento portátil, como um iPod® ou um pen drive USB.
Lê arquivos de áudio que são transmitidos para o sistema áudio, para serem ouvidos através dos altofalantes do veículo. Pode gerenciar estes arquivos através dos comandos no volante ou da fachada do rádio e visualizá-los na tela multifunções. Durante a sua utilização, o equipamento portátil pode carregar automaticamente

i Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

* De acordo com a versão e/ou país.

Tapetes*

Dispositivo removível de proteção do carpete.

Montagem inicial

Durante a sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem.
Os outros tapetes são simplesmente colocados sobre o carpete.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ libere as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações, pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.

! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados as fixações já presentes no veículo; a sua fixação é obrigatória,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

* De acordo com a versão e/ou país.

Arrumações do porta-malas

1. **Bandeja traseira**
   (ver detalhes na página seguinte)
2. **Ganchos**
   (ver detalhes na página seguinte)
3. **Iluminação do porta-malas**

Bandeja traseira

Para retirar a bandeja:

☞ soltar os dois cordões,

☞ levantar ligeiramente a bandeja e retirá-la.

Para arrumar, existem algumas possibilidades:

- em pé, por trás dos bancos dianteiros,
- em pé, por trás dos bancos traseiros (no interior do porta-malas).

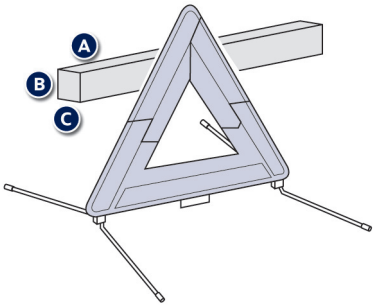
Ganchos

Permitem pendurar sacolas de compras.

Triângulo de sinalização*

O triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação está situado no porta-malas.

Saia com segurança do seu veículo, para montar e instalar o triângulo.



Instalação do triângulo na estrada

☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

Estes valores são números de referência internacional.
Coloque o triângulo de acordo com as regras de circulação em vigor localmente.

* De acordo com a versão e/ou país.

Partida-parada do motor

Com uma **caixa manual**, posicione a alavanca de marchas no ponto morto.
Com uma **caixa de marchas automática**, posicione a alavanca de marchas em **P** ou **N**.

Partida do veículo

Posição 1: Stop - Ignição desligada
Posição 2: Contato - Ignição ligada
Posição 3: Partida - Partida acionada

- ☞ Inserir a chave na ignição.
  O sistema reconhece o código de partida.
- ☞ Rodar a chave da posição **1 (Stop)** para a posição **3 (Partida)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.

Parada do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Rodar a chave no da posição **2 (Contato)** para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave da ignição.

i Um objeto pesado (chaveiros, outras chaves...), preso a chave, tornando mais pesada sobre o seu eixo no contato, pode provocar um problema de funcionamento.

i **Esquecimento da chave**

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contato na posição **1 (Stop)**.

Em caso de esquecimento da chave no contato na posição **2 (Contato)**, e com o motor desligado, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.
Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contato)**.

Freio de estacionamento

Acionar

☞ Puxe a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Liberar

☞ Pressione o botão puxando ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento e depois baixe-a totalmente.

Com o veículo em movimento, se este indicador e o indicador **STOP** acenderem e acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, indica que freio de estacionamento está acionado ou não totalmente liberado.

! Sempre que estacionar numa ladeira, vire as rodas contra o passeio, acione o freio de estacionamento, engrene uma marcha na caixa de marchas manual ou engate a posição **P** na caixa de marchas automática e desligue o contato.

Caixa manual de 5 marchas

Passagem para marcha a ré

☞ Empurre a alavanca das marchas para a direita e depois para trás.

! Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

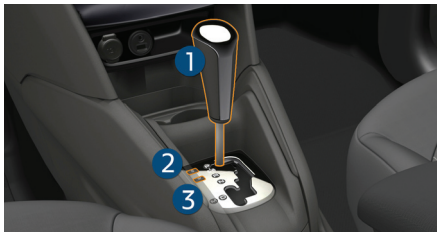
i Por motivos de segurança e para facilitar o partida do motor:
- selecione sempre o ponto-morto,
- aperte o pedal da embreagem.

Caixa de marchas automática*

Caixa de marchas de quatro marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa sport e neve, ou a passagem manual das marchas.
São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão eletrônica das marchas pela caixa,
- o programa **sport** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de pouca aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das marchas pelo condutor.

Grelha da caixa de marchas



1. Alavanca de marchas.
2. Tecla **"S" (sport)**.
3. Tecla **"❄" (neve)**.

* De acordo com a versão e/ou país.

Alavanca de marchas

P. Estacionamento.
- Imobilização do veículo, com freio de estacionamento acionado ou liberado.
- Partida do motor.

R. Marcha a ré.
- Manobras de marcha a ré, veículo parado, motor em funcionamento em "marcha lenta".

N. Ponto morto.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado.
- Partida do motor.

D. Funcionamento automático.

M +/-. Funcionamento manual com passagem sequencial das quatro marchas.

☞ Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha seguinte.
ou
☞ Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha anterior.

Indicações no painel de instrumentos

Quando deslocar a alavanca na grelha para selecionar uma posição, acende o respectivo indicador no visor do painel de instrumentos.

P. Parking (Estacionamento)
R. Reverse (Marcha a ré)
N. Neutral (Ponto morto)
D. Drive (Condução automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **neve**
1 2 3 4. Marcha engrenada em funcionamento manual
-. Valor inválido em funcionamento manual

Pé no freio

☞ Quando este indicador for apresentado no painel de instrumentos, pressione o pedal de freio (ex: partida do motor).

Partida do veículo

☞ Acione o freio de estacionamento.
☞ Selecione a posição **P** ou **N**.
☞ Efetue o partida do motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem de alerta.

☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio.

☞ Desengrene o freio de estacionamento.
☞ Selecione a posição **R**, **D** ou **M**,

☞ Libere progressivamente o pedal de freio.

O veículo começa a se deslocar:

! Se a alavanca de marchas estiver na posição **R, D ou M**, a partida do motor é desabilitada, um sinal sonoro é emitido e a letra **P** aparece na tela multifunções.
☞ Recoloque a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a indicação na tela multifunções desaparece.

! Quando o motor estiver em funcionamento em "marcha lenta", sem pressionar o freio, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo se deslocará, mesmo que não se pressione o acelerador.
Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.
Com o motor em funcionamento, e em caso de operações de manutenção, acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Funcionamento automático

☞ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das quatro marchas.

A caixa de marchas funcionará em modo auto-ativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a marcha que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.
Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até a rotação máximo do motor.
Durante a frenagem, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia de freio motor.
Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de marchas não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.

i Se, durante o deslocamento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

! Nunca selecione a posição **N** com o veículo em andamento.
Nunca selecione as posições **P** ou **R**, se o veículo não estiver totalmente imobilizado.

Programas sport e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa sport "S"

☞ Aperte a tecla **"S"**, com o motor em funcionamento.

A caixa de marchas adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.

É apresentado **S** no visor do painel de instrumentos.

Programa neve "❄"

☞ Aperte a tecla "❄", com o motor em funcionamento.

A caixa de marchas adapta-se a condução em estradas com baixas condições de aderência.
Este programa facilita os partidas e a motricidade quando as condições de aderência são baixas.

É apresentado ❄ no visor do painel de instrumentos.

Regresso ao funcionamento automático

☞ A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado para abandonar o programa acionado e regressar ao modo auto-ativo.

Funcionamento manual

- ☞ Selecione a posição **M** para a passagem **sequencial** das quatro marchas.
- ☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar a marcha superior.
- ☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar a marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra só tem lugar se as condições de velocidade do veículo e da rotação do motor permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.

O **D** desaparece e as marchas engrenadas são apresentadas sucessivamente no visor do painel de instrumentos.

Em rotações baixas ou altas, a marcha selecionada funciona de forma intermitente durante alguns segundos, sendo em seguida apresentada a marcha realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) a posição **M** (manual) pode ser efetuada a qualquer momento.

Durante a parada ou a muito baixa velocidade, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha **M1**.

Em funcionamento manual, os programas sport e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual

Este símbolo é apresentado se uma marcha se encontrar engrenada incorretamente (seletor entre duas posições).

Parada do motor

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto.

Em ambos os casos, acione o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada, é apresentada uma mensagem de alerta.

- ☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento

SERVICE Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta na tela, indica um problema de funcionamento da caixa de marchas.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

Corre o risco de deteriorar a caixa de marchas:

- se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de freio,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da alavanca da posição **P** para outra posição.

Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e acione o freio de estacionamento.

Comando de marchas sob o volante*

Comando situado atrás do volante, permitindo a passagem de marchas, quando a alavanca de câmbio estiver nas seguintes posições:

☞ Na posição D, o modo auto está ativado, e é possível realizar uma troca de marchas manual temporária, utilizando os comandos no volante.

☞ Na posição M o modo manual está ativado, e é possível trocar as marchas de maneira indiferente utilizando a alavanca da caixa de marchas ou os comandos no volante.

*De acordo com a versão e/ou país.

+. Comando à direita do volante para aumentar as marchas.

☞ **Pressione por trás do comando "+" sob o volante para engrenar uma marcha superior.**

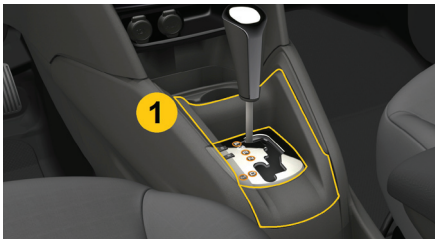
-. Comando à esquerda do volante para diminuir as marchas.

☞ **Pressione por trás do comando "-" sob o volante para engrenar uma marcha inferior.**

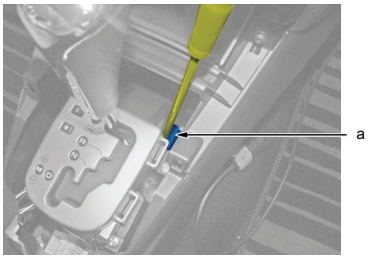
i Quando a alavanca de marchas estiver nas posições P, R ou N, os comandos sob o volante ficam inativos.

Liberação da alavanca de marchas (Shift-Lock)

Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas ("shift-lock") devido a uma pane elétrica.



Desencaixar o acabamento (1) com cuidado para evitar quebra.



Destravar o "shift lock" pressionando em "a" com uma chave de fendas.
Manobrar a alavanca de seleção de velocidades para deixar a posição "P".
Instalar com cuidado o acabamento (1).

Limitador de velocidade*

Sistema que impede que o veículo ultrapasse a velocidade programada pelo condutor.
Quando a velocidade limite for atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

A **ativação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pressionar fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.
Para regressar a velocidade programada, basta reduzir para uma velocidade inferior a programada.

O valor da velocidade programada permanece na memória após desligar a ignição.

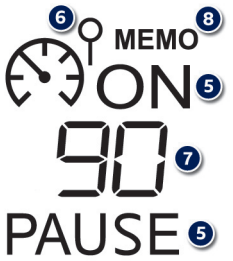
i O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos sob o volante

Os comandos deste sistema estão agrupados no comando **A**.

1. Comando de seleção do modo limitador.
2. Tecla de redução do valor.
3. Tecla de aumento do valor.
4. Tecla para ativação/desativação da limitação.

Visualizações no painel de instrumentos

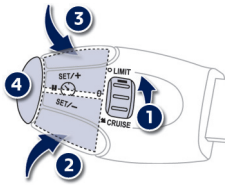


As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

5. Indicação ativada/desativada a limitação.
6. Indicação de seleção do modo limitador.
7. Valor da velocidade programada.
8. Seleção de uma velocidade memorizada. (ver parágrafo "Memorização das velocidades")

*De acordo com a versão e/ou país.

Programação



☞ Rode o botão **1** para a posição **"LIMIT"**: a seleção do modo limitador é efetuada, sem que seja acionado (PAUSE).
Não é necessário acionar o limitador para ajustar a velocidade.

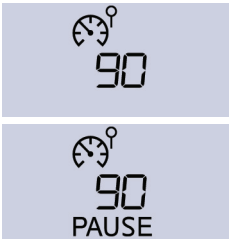
☞ Regule o valor da velocidade pressionando a tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Em seguida, modifique a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão demorada.

☞ Acione o limitador, através da tecla **4**.

☞ Pare o limitador através da tecla **4**: a tela confirma a parada (PAUSA).



☞ Volte a acionar o limitador, pressionando novamente a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, exceto se pressionar **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada fica intermitente.

O regresso a velocidade programada, através de uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente a visualização intermitente.

Saída do modo limitador

☞ Rode o botão **1** para a posição **"0"**: o modo limitador deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao odômetro total.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços.

Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! No caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Regulador de velocidade*

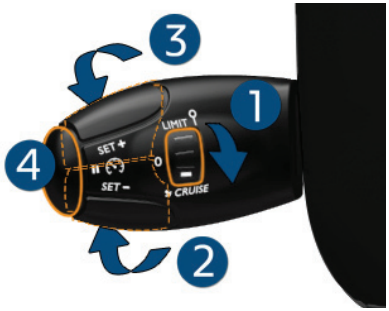
Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

O **acionamento** do regulador é feito manualmente: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, assim como o engrenamento:
- da quarta marcha em caixa de marchas manual,
- em condução sequencial, da segunda marcha na caixa de marchas automática,
- da posição **D** em caixa de marchas automática.

A **desativação** do regulador é obtida por ação manual no comando ou por ação nos pedais de freio e/ou de embreagem por razões de segurança.
Pressionando fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.
Para regressar a velocidade programada, basta diminuir a pressão no pedal do acelerador.
O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

i O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

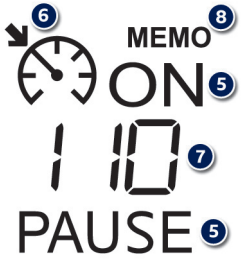
Comandos sob o volante



Os comandos deste sistema estão agrupados no comando **A**.

1. Botão de seleção do modo regulador
2. Tecla de redução da velocidade
3. Tecla de aumento da velocidade
4. Tecla de interrupção/retoma da regulação

Visualizações no painel de instrumentos

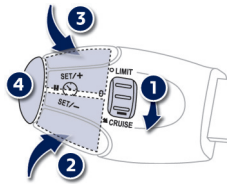


As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

5. Indicação da ativação/desativação da regulagem
6. Indicação de seleção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada
8. Seleção de uma velocidade memorizada. (ver parágrafo "Memorização das velocidades")

*De acordo com a versão e/ou país.

Programação



☞ Rode o comando **1** para a posição **"CRUISE"**: a seleção do modo regulador é realizada, sem que este tenha sido acionado (PAUSE).

☞ Regule a velocidade programada acelerando até a velocidade desejada e, em seguida, pressionando a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

☞ Pare o regulador pressionando na tecla **4**: a tela confirma a parada (PAUSE).

☞ Acione novamente o regulador pressionando a tecla **4**.

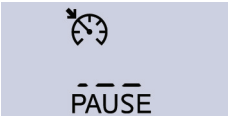
Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca a visualização intermitente da mesma na tela.

O regresso a velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente a visualização intermitente.

Saída do modo regulador

☞ Rode o comando **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao odômetro total.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do regulador, a velocidade se apaga, aparecendo a visualização de traços. Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

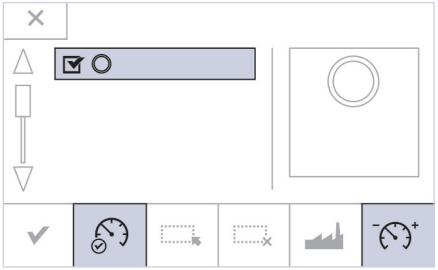
! Quando a regulagem se encontrar em funcionamento, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode dar origem a uma alteração muito rápida da velocidade do seu veículo.
Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.
No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.
Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Memorização das velocidades*

Esta memorização das velocidades é aplicada tanto no modo limitador de velocidade, como ao modo regulador de velocidade.
Existe a possibilidade de memorizar até cinco velocidades no sistema. Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades.

Memorização



MENU

☞ Acesse o menu geral, pressionando o botão "**MENU**".

☞ Selecione o menu "**Condução**".

☞ Na página seguinte, selecione **"Regul. velocidade".**

☞ Escolha a velocidade que pretende alterar, e em seguida pressione "**Modificar**".

☞ Insira o novo valor com o auxílio do teclado numérico e valide.

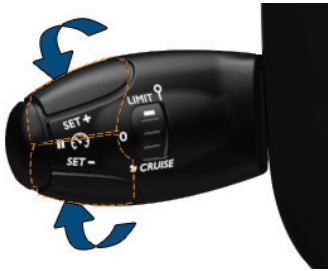
☞ Valide para registar as alterações e sair do menu.

Este botão permite selecionar todas as velocidades.

Este botão retira a seleção de todas as velocidades.

Este botão permite repor as definições de fábrica.

Seleção



Para selecionar uma velocidade memorizada:

☞ aperte a tecla "**+**" ou "**-**" e mantenha a pressão; o sistema para na velocidade memorizada mais próxima,

☞ aperte novamente na tecla "**+**" ou "**-**" e mantenha a pressão para selecionar outra velocidade que esteja memorizada.

Um aviso relativo a velocidade e ao estado do sistema (ativo/inativo) aparece no painel de instrumentos.

! Por motivos de segurança, o condutor deve imperativamente realizar estas operações com o carro imobilizado.

*De acordo com a versão e/ou país.

Ajuda ao estacionamento*

Com a ajuda dos sensores situados nos para-choques, esta função assinala a proximidade de obstáculos (pessoas, veículos, árvores, barreiras...) que entrem no respectivo campo de detecção.
Certos tipos de obstáculo (estacas, balizas de obras...) detectados no início, deixarão de ser detectados no final da manobra devida a posição de pontos cegos.

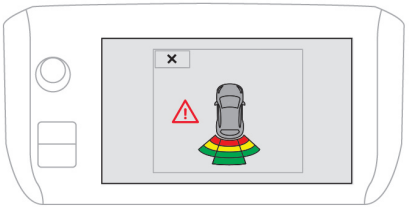
! Esta função não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Ajuda ao estacionamento traseiro

A colocação em funcionamento é obtida através do engrenamento da marcha a ré, sendo acompanhada de um sinal sonoro.
A função é desativada quando se desengrena a marcha a ré.

Ajuda sonora

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro descontínuo, cuja frequência se torna mais rápida a medida que o veículo se aproxima do obstáculo.
O som difundido pelo altofalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.
Quando a distância entre "veículo/obstáculo" é inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.



Ajuda gráfica*

Esta ajuda completa o sinal sonoro através da apresentação na tela multifunções de segmentos, cada vez mais próximos do veículo. Já muito próximo do obstáculo, o símbolo "Danger" apresenta-se na tela.

*De acordo com a versão e/ou país.

Ajuda estacionamento dianteiro*

Como complemento da ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro ativa-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanecer inferior a 10 km/h.

O som difundido pelo altofalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.

A ajuda ao estacionamento dianteiro é interrompidao se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se não existirem obstáculos detectados ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

Neutralização/Ativação da ajuda ao estacionamento

A neutralização da função é efetuada através deste botão. A luz indicadora do botão se acende.

Uma nova pressão neste botão reativa a função. A luz indicadora do botão se apaga.

Anomalia de funcionamento

SERVICE Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha a ré, este indicador acende no painel e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto).

Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

i Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de umidade, gelo ou lama. Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motocicletas, caminhão, martelo pneumático...) podem desencadear os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.

*De acordo com a versão e/ou país.

Comandos de iluminação

Dispositivo de seleção e comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação e a sinalização do veículo.

Iluminação principal

Tem a sua disposição diferentes luzes:

- luzes de posição, para ser visto mesmo em condições de pouca iluminação,
- faróis baixos, para ver sem ofuscar os outros condutores, e devem ser ligados a partir do pôr do sol.
- faróis altos, para melhor visibilidade em áreas sem iluminação pública e estradas.

Iluminação adicional*

São instaladas outras luzes para responder as condições particulares de condução:

- uma luz de neblina traseira para uma melhor sinalização em tempo de neblina ou chuva,
- faróis de neblina dianteiros,
- luzes diurnas para ser visto de dia.
- iluminação de acompanhamento e de cortesia para o acesso ao veículo.

Ativação automática da iluminação*

Estão também disponíveis diferentes modos de acendimento automático das luzes segundo as opções seguintes:

- iluminação de acompanhamento,
- iluminação de cortesia,
- iluminação de dia (luzes diurnas),
- ativação automática das luzes.

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna da lente dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

* De acordo com a versão e/ou país.

Anel de seleção do modo de iluminação principal

Girar o anel para selecionar a função pretendida em frente a marca.

Modelo sem iluminação AUTO

Modelo com iluminação AUTO

O	Luzes apagadas.
AUTO	Acendimento automático dos faróis.
	Luzes de posição.
	Faróis baixos e altos.

Comando de inversão das luzes

Puxar na direção do volante, para comutar o acendimento dos faróis baixos / faróis altos.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente os faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

Visualizações

O acendimento da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma o acionamento da iluminação selecionada.

Anel de seleção das luzes de neblina*

Funcionam com os faróis baixos e altos.

Faróis de neblina dianteiros e luz de neblina traseira

Gire o anel:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de neblina dianteiros.
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de neblina traseira,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de neblina traseira.
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Durante um desligamento automático das luzes (versões com acendimento AUTO) ou de um desligamento manual dos faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- ☞ Gire o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição também se apagarão.

Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de neblina dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderá perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou chuva intensa.

Nestas condições climáticas, as luzes de neblina e os faróis baixos deverão ser acesos manualmente, uma vez que o sensor de luminosidade (versões com acendimento AUTO) pode detectar luz suficiente, e não atuar.

Não esquecer de apagar as luzes de neblina dianteiras e traseiras quando deixarem de ser necessárias.

Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto os faróis baixos, no caso de a iluminação de acompanhamento automática se encontrar ativada.

Acender as luzes após desligar a ignição

Para ativar novamente o comando de iluminação, girar o anel **A** para a posição **"0"**, luzes apagadas e, em seguida, na posição que preferir.

Ao abrir a porta do lado do condutor, um sinal sonoro temporário informa que as luzes do veículo se encontram acesas.

Após trinta minutos, no máximo, a iluminação, exceto as luzes de posição, será desligada automaticamente para não descarregar a bateria.

* De acordo com a versão e/ou país.

Luzes diurnas*

Iluminação durante o dia, obrigatória em determinados países, que se ativa automaticamente durante a partida do motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo para os outros condutores.

Esta função é assegurada:

- para os países onde a regulamentação se impõe, pelo acendimento dos faróis baixos associadas ao acendimento das luzes de posição e das luzes da placa. Esta função não pode ser neutralizada.
- para os outros países de comercialização, pelo acendimento das luzes dedicadas (lâmpadas ou LEDs). Esta função pode ser ativada ou neutralizada através do menu de configuração do veículo.

O comando de iluminação deve estar colocado na posição **"0"** ou **"AUTO"** (modo de dia).

A neutralização das luzes diurnas é efetiva depois da manipulação do comando de luzes, ou depois da partida do motor. A ativação é imediata.

O posto de condução (tela multifunções, fachada do ar condicionado, etc.) não se acende, exceto durante a passagem para o modo noturno, acendimento manual ou automático das luzes.

Luzes de LED*

Acendem-se na partida do motor.

Conforme o país de destino, asseguram as funções de:

- luzes diurnas** em modo dia e luzes de posição em modo noite (no modo luzes diurnas, a intensidade luminosa é mais forte),
  ou
- luzes de posição nos modos de dia e de noite.

** Função pode ser definida no menu de configuração do veículo.

* De acordo com a versão e/ou país.

5

Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação dos faróis baixos, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

Colocação em serviço

- ☞ Com a ignição desligada, efetuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" desliga a função.

A iluminação de acompanhamento manual também pode ser ativada com o botão de iluminação do telecomando (ver capítulo "Aberturas - § Telecomando").

Parada

A iluminação de acompanhamento manual desliga automaticamente após um determinado tempo.

Ajuste da altura dos faróis*

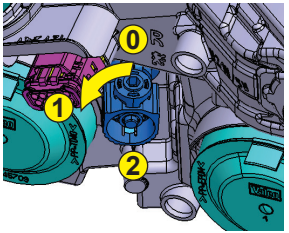
Para não prejudicar os outros motoristas na estrada, as faróis devem estar ajustados em altura, em função da carga do veículo.

0. 1 ou 2 pessoas na dianteira**.**

1. 4 pessoas

2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas

Veículos equipados de faróis com luzes diurnas com lâmpadas



Veículos equipados de faróis com luzes diurnas com LED

Veículos equipados com faróis com LED, não possuem ajuste da altura do farol em função da carga do veículo

* De acordo com a versão e/ou país.

Ativação automática das luzes*

As luzes de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior, bem como em caso de funcionamento dos limpa-vidros.
Apagam-se quando a luminosidade volta a ser suficiente ou quando o limpa-vidros é desligado.

Ativar a função

☞ Girar o anel para a posição **"AUTO"**. A ativação da função é acompanhada por uma mensagem na tela.

Desativação

☞ Girar o anel para outra posição. A desativação da função é acompanhada por uma mensagem na tela.

Iluminação de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece a luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos,
- colocação em serviço automático de luz de acompanhamento quando a ativação automática das luzes estiver funcionando.

Programação

A escolha da duração da iluminação de acompanhamento pode ser definida no menu de configuração de bordo.

Anomalia de funcionamento

SERVICE Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem, este indicador acende no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro.
Consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

! Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.
Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do para-brisas por trás do retrovisor interno; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

* De acordo com a versão e/ou país.

Comandos do limpa-vidros

Os diferentes limpa-vidros na dianteira e na traseira do veículo foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Programações

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpa-vidros, conforme as seguintes opções:

- funcionamento automático das palhetas para o limpa-vidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha a ré.

Comandos manuais

Os comandos do limpa-vidros efetuam-se diretamente pelo condutor.

Modelo sem funcionamento das palhetas AUTO

Modelo com funcionamento das palhetas AUTO

Limpa-vidros dianteiro

Cadência de limpeza:

2	rápido (chuva forte),
1	normal (chuva moderada),
Int	intermitente (proporcional a velocidade do veículo),
0	parada,
↓	num movimento único (pressione para baixo e solte),

ou

AUTO ↓	automático ou movimento único (pressione para baixo e solte).

Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando de limpa-vidros para si. O lava-vidros, e em seguida o limpa-vidros funcionam durante um determinado período.

Limpa-vidro traseiro

Anel de seleção do limpa-vidros traseiro:

desligado,

limpeza intermitente,

lavagem e limpeza (temporizada).

Marcha a ré

Em marcha a ré, se o limpa-vidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpa-livros traseiro também é acionado.

Programação

A ativação ou desativação da função efetua-se através do menu de configuração do veículo.
Por predefinição, esta função está ativada.

! Em caso de neve ou gelo e durante a utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralizar o limpa-vidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do veículo.

Funcionamento automático das palhetas dianteiras*

O funcionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro ocorre automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade a intensidade da precipitação.

Ativação

AUTO

Efetue uma impulsão breve no comando para baixo.
Este indicador acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.

Desligar

AUTO

Efetue uma nova impulsão breve no comando para baixo ou coloque o comando em outra posição (Int, 1 ou 2). Este indicador apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.

i É necessário reativar o funcionamento automático das palhetas, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

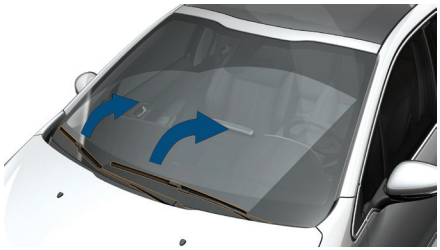
Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpa-vidros funciona em forma intermitente.
Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! Não tampe o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior.
Durante a lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas.
No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

* De acordo com a versão e/ou país.

Posição específica do limpa-vidros dianteiro

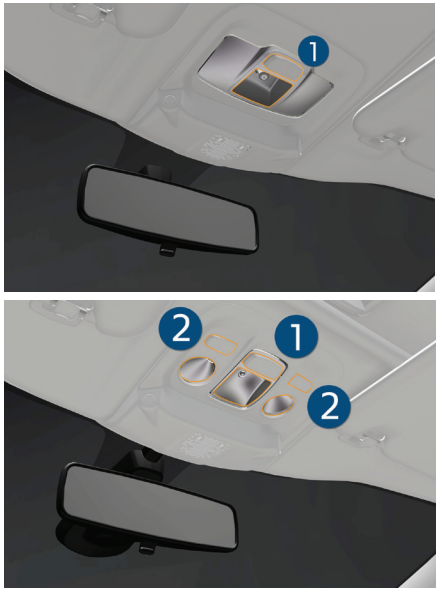


Esta posição permite soltar as palhetas do limpa-vidros dianteiro.
Permite limpar as lâminas ou proceder a substituição das palhetas. Pode também ser útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do para-brisas.

- ☞ No minuto seguinte a ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpa-vidros posiciona as palhetas no centro do para-brisas.
- ☞ Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

i Para conservar a eficácia do limpa-vidros de palhetas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:
- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Luzes do teto*



1. **Luz do teto dianteira.**
2. **Luzes de leitura de mapas.**

Nesta posição, a luz do teto acende progressivamente:

- no destravamento do veículo,
- no retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- na ativação do botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao travar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.

Apagado permanente.

Iluminação permanente.

i Com o modo "iluminação permanente", a duração do acendimento varia, conforme o contexto:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

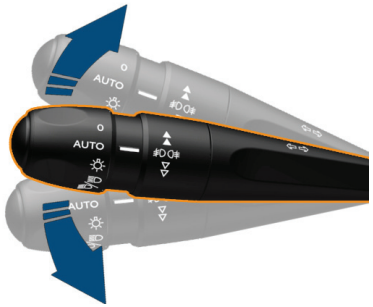
Luz de leitura de mapas dianteira

☞ Com a ignição ligada, acionar o interruptor correspondente.

! Ter atenção para não colocar nada em contato com a luz do teto.

* De acordo com a versão e/ou país.

Luzes de mudança de direção



☞ Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.

☞ Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

i O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

Sinal de emergência

Sistema de alerta visual através das luzes de mudança de direção para prevenir os outros usuários da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.

☞ Pressionando este botão, todas as luzes de mudança de direção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Numa frenagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente.

Apagam-se automaticamente na primeira aceleração.

☞ Pode apagar, também, pressionando o botão.

Buzina

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da via sobre um perigo iminente.

☞ Pressione a parte central do volante nas regiões indicadas pelas setas.

i Utilize a buzina de forma moderada apenas nos seguintes casos:
- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre
- aproximação de um local sem visibilidade.

* De acordo com a versão e/ou país.

Sistemas de Assistência a Frenagem

Definições

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)

Este sistema aumenta a estabilidade e a dirigibilidade do seu veículo durante as frenagens e assegura um melhor controle nas curvas, em particular sobre um piso irregular ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de frenagem roda por roda.

Anomalia de funcionamento

Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)

O acendimento deste indicador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

O acendimento deste indicador, associado ao indicador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico de frenagem (REF) o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

A parada é imperativa.

Em ambos os casos, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

i Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal de freio.

! **Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.**

Cintos de segurança

Cintos de segurança dianteiros

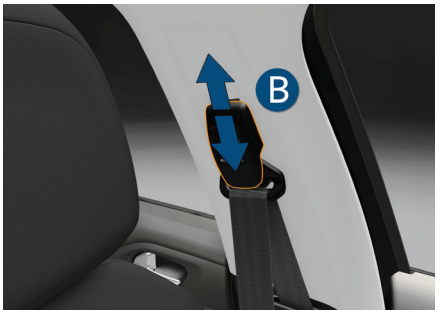
Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com limitador de esforço.
O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

Colocar

- Puxe o cinto e insira a lingueta **A** no encaixe.
- Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Remover

- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.



Regulagem em altura

- Para fazer descer o ponto de fixação, aperte o comando **B** e faça-o deslizar para baixo.
- Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o comando **B** para cima.

Aviso de não colocação/remoção do cinto de segurança no visor do painel de instrumentos

Ao ligar a ignição, este indicador **A** acende no visor do painel de instrumentos quando o condutor não tiver colocado o cinto de segurança.
A partir de 20 km/h e durante dois minutos, este indicador fica intermitente e é acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, o indicador permanece aceso enquanto o condutor não colocar o cinto.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com um cinto de segurança cada um, com três pontos de fixação.

Colocar

- Puxe o cinto de segurança e trave a fivela no seu fecho.
- Verifique se está bem travada, efetuando um ensaio de tração na correia.

Remover

- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.
- Nos cintos de segurança dos lugares laterais, coloque novamente a barra na parte superior das costas do banco para evitar que a fivela bata no acabamento lateral.

Extintor

O extintor de incêndio está acomodado sob o banco do passageiro dianteiro, para soltá-lo rapidamente, acione sua fixação.

! Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento, sobre verificações e manutenções periódicas.

O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.
Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.
Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.
Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.
Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.
A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível, sobre a bacia.
A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.
Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:
- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não ficar enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT.
Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.
Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis.
Depois de rebater o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.
Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.
Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões,
Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT .

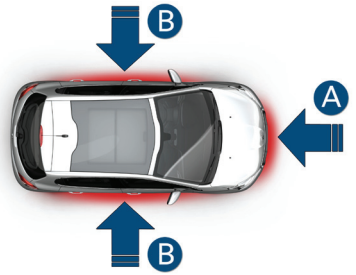
Airbags

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes dos assentos dianteiros, em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço .

Nesse caso, os sensores eletrônicos registram e analisam os choques frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.
- A proteção dos passageiros laterais traseiros ocorre somente nos veículos equipados com airbag tipo cortina (opcional)

! Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será acionado.



Zonas de detecção de colisão

A. Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.

i O acionamento de um ou dos dois airbags é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e de um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.
Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.
O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais

Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.
Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo acima do porta-luvas.

Ativação

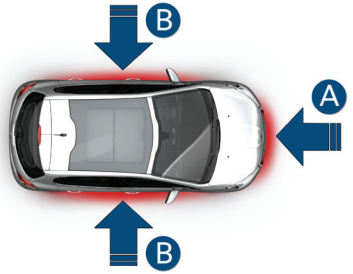
Disparam simultaneamente, em caso de colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.
O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.
Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.
O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.



Zonas de detecção da colisão

A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.
Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo:

Ativação

Os airbags tipo cortina ativam-se simultâneo com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.
O airbag tipo cortina atua entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento

Se este indicador se acender no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de choque violento.

! Durante uma colisão leve ou um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.
Durante uma colisão na traseira, o airbag não é ativado.

* De acordo com a versão e/ou país.

! Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical.
Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.
Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.
Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.
Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente pela Rede de concessionárias PEUGEOT.
Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milisegundos) e, em seguida, esvazia-se em um curto espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para isto.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.
Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.
Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.
Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.
Não aproxime muito o tronco da porta.

Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no teto, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao acionar o airbag tipo cortina.
Se presentes no seu veículo, não desmonte as alças de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

A etiqueta de aviso situada de cada lado da para sol do passageiro reforça esta instrução.

ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças*

Preocupação constante da PEUGEOT durante a concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

As crianças pequenas não são adultos em miniaturas: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça e a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

É somente a partir dos 10 anos que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

É por esse motivo que a maioria dos países regulamenta não só o transporte de crianças em veículos, mas também a venda e utilização de sistemas de proteção por faixa de peso e/ou idade.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

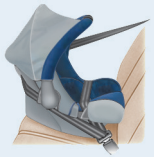
- **"de costas para a estrada"** para crianças com até 10 kg
- **"de frente para a estrada"** para crianças a partir de 10 kg.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

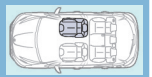
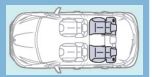
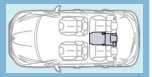
Grupo 1: do nascimento até 1 ano (13 kg)	Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)
 **L1** **Berço Portátil ou Bebê Conforto** Instala-se a cadeira de costas para a estrada.	**L2** **Cadeira p/ crianças** É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada (dos 9 aos 18 kg).
Grupos 3: + de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg) Utilizar uma das opções abaixo	
L3 **Cadeira p/ crianças** É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada	**L4** A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) Utilizado apenas o assento de elevação.

1) ATENÇÃO: Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis.

2) ATENÇÃO: em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.

Instalação de cadeiras fixas com cinto de segurança

De acordo com a Legislação brasileira esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas através do cinto de segurança e homologadas como universal - U **(a)** em função da idade da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

Lugar	**Peso da criança/idade indicativa**		
	Grupo 1 Inferior a 1 ano	**Grupo 2** 1 ano até 4 anos	**Grupo 3** 4 anos até 7 anos 1/2
Banco do passageiro dianteiro (c)  - fixa - regulável em altura	- (b)	- (c)	- (c)
Bancos laterais traseiros (d) 	**U**	**U**	**U**
Banco central traseiro 	**U**	**U**	**U**

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
(b) Grupo 1: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "Bebê Conforto" e "Berço Portátil" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.
(c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
(d) Para instalar uma cadeira de criança, chegar a frente o banco dianteiro e endireitar o encosto do mesmo para deixar espaço suficiente entre a cadeira da criança e as pernas da criança. O banco dianteiro pode então ser mais avançado que a posição longitudinal intermediária.
U: lugar adaptado a instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".Consultar o manual e recomendações do fabricante da cadeiras para crianças

Conselhos para transporte de crianças

De acordo com a legislação brasileira, é proibido o transporte de crianças menores de 10 anos nos bancos dianteiros.

Uma instalação incorreta de uma cadeira para crianças ou de um assento de elevação, compromete a proteção da mesma em caso de colisão.

Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram corretamente apoiadas no encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se for necessário retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projétil no caso de uma frenagem brusca.

.Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

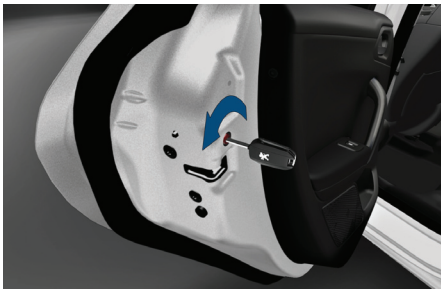
A etiqueta de aviso situada de cada lado da para sol do passageiro reforça esta instrução.

Nunca instale um sistema de retenção para crianças "de costas para a estrada" num banco protegido por um airbag frontal ativado. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.

Segurança mecânica para crianças

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Travamento

☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.

- para a esquerda na porta traseira esquerda,
- para a direita na porta traseira direita.

Destravamento

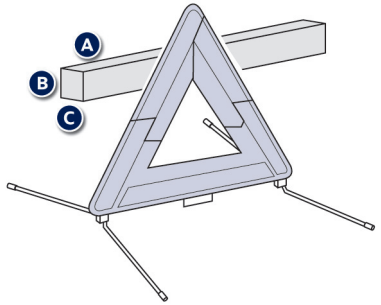
☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.

- para a direita na porta traseira esquerda,
- para a esquerda na porta traseira direita.

Triângulo de sinalização*

O triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação está situado no porta-malas.

! Saia com segurança do seu veículo, para montar e instalar o triângulo.



Instalação do triângulo na estrada

☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

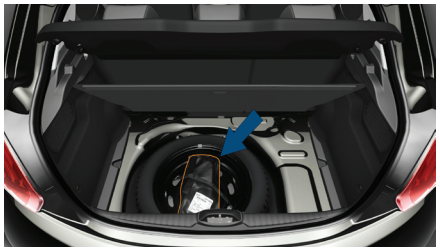
i Estes valores são números de referência internacional.
Coloque o triângulo de acordo com as regras de circulação em vigor localmente.

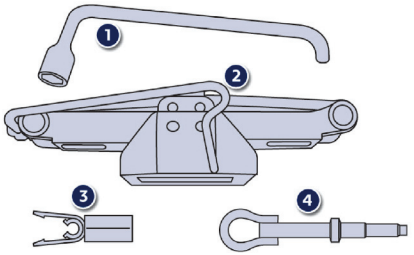
* De acordo com a versão e/ou país.

Substituição de uma roda

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda sobressalente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso as ferramentas





As ferramentas estão instaladas no porta-malas sob o piso.

Para acessar as ferramentas:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ levante o tapete e solte a cinta elástica de fixação da bolsa de ferramentas,
- ☞ retire a bolsa de ferramentas.

Lista das ferramentas

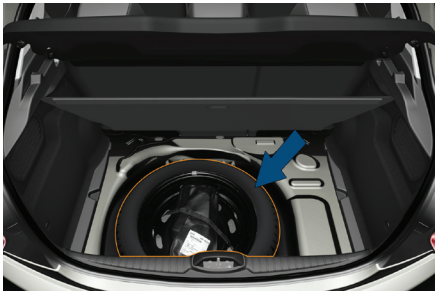
Todas estas ferramentas são específicas ao seu veículo e podem variar conforme a versão. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
   Permite retirar a calota e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
   Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta de desmontagem de parafusos com embelezadores.
   Permite retirar os protetores (tampões) dos parafusos para rodas de alumínio.
4. Gancho removível de reboque.
   Ver a seção "Rebocar o veículo".

Roda com calota

Durante a montagem da roda, voltar a montar a calota começando por colocar o seu entalhe frente a válvula e pressionar a sua superfície com a palma da mão.

Acesso a roda sobressalente



A roda sobressalente está instalada no porta-malas sob o tapete.
Conforme o destino, a roda sobressalente é de ferro ou de alumínio.
Para acessar a roda, consultar o parágrafo "Acesso as ferramentas" na página anterior.

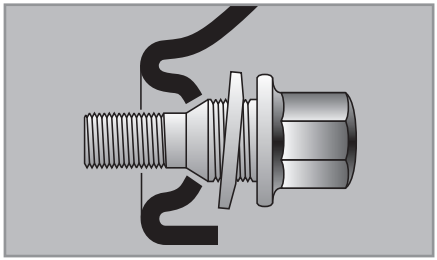
Retirar a roda

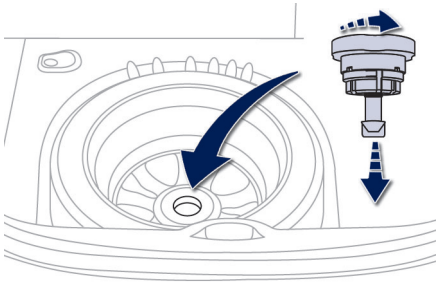
- ☞ Desapertar o parafuso central
- ☞ Erguer a roda sobressalente na sua direção pela parte de trás.
- ☞ Retirar a roda do porta-malas.

! Quando o veículo está equipado com uma roda reserva de tamanho diferente, é obrigatório não ultrapassar a velocidade de 80 km/h com esta roda reserva.
Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda.
Em caso de troca das rodas originais, verificar com a Rede de concessionárias PEUGEOT ou em uma oficina qualificada, da compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.

i **Fixação da roda reserva de aço**

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o aperto dos parafusos na montagem, que as arruelas não entram em contato com a roda sobressalente de aço. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cônico de cada parafuso.





Recolocar a roda

- ☞ Voltar a colocar a roda no seu alojamento.
- ☞ Colocar o parafuso central, no centro da roda.
- ☞ Apertar até que o ruído mecânico do parafuso indique o final do aperto.
- ☞ Voltar a colocar a bolsa de ferramentas no centro da roda e fixá-la com a cinta elástica.

Desmontagem da roda

Imobilização do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não atrapalhar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Acionar o freio de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira marcha* de maneira a bloquear as rodas.

Verificar o acendimento fixo do indicador do freio de estacionamento no visor do painel de instrumentos.

Assegurar que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permanecer debaixo do veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

* **P** para a caixa de marchas automática.

Lista das operações

- Retirar o tampão de cada um dos parafusos utilizando a ferramenta **3** (conforme a versão).
- Desbloquear os parafusos unicamente com a chave de rodas **1**.

- Colocar o macaco **2** em contato com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos na parte inferior da carroçaria, o mais próximo possível da roda que será trocada

- Subir o macaco **2** até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.
- Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobressalente (não furada).
- Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- Retirar a roda.

Montagem da roda

Fixação da roda sobressalente

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o aperto dos parafusos na montagem, que as arruelas não entram em contato com a roda sobressalente de aço. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cônico de cada parafuso.

Após uma substituição de roda

Para arrumar corretamente o pneu furado no porta-malas, retirar previamente a tampa central.
Quando utilizar a roda sobressalente não circular com velocidade acima dos 80 km/h.
Mandar verificar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda sobressalente por uma oficina qualificada ou pela rede de concessionárias PEUGEOT.
Mandar reparar rapidamente o pneu furado e substituí-lo assim que possível.

Lista das operações

- Colocar no lugar a roda sobre o eixo.
- Apertar os parafusos manualmente até o limite.

- Efetuar um pré-aperto dos parafusos com a chave de rodas **1** .
- Baixar inteiramente o veículo.
- Dobrar o macaco **2** e retirá-lo.

- Bloquear os parafusos com a chave de rodas **1**
- Voltar a colocar os tampões em cada um dos parafusos (conforme a versão).
- Arrumar as ferramentas na bolsa.

Substituir uma lâmpada

Os faróis encontram-se equipados com lentes em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

- **não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- utilize uma esponja macia e água com sabão,
- ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte o jato de água por um tempo elevado para os faróis e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.
- Não toque diretamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as superfícies refletoras.

Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

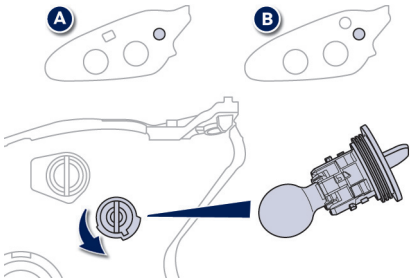
Luzes dianteiras com LED modelo A

1. **Faróis baixos (H7-55W).**
2. **Farois altos (H7-55W).**
3. **Luzes de mudança de direção (PWY-24W).**
4. **Luzes diurnas/de posição (LED).**
5. **Faróis dianteiros de neblina (PSX 24W).**

Luzes dianteiras sem LED modelo B

1. **Farois altos (H1-55W).**
2. **Faróis baixos (H7-55W).**
3. **Luzes de mudança de direção (PWY-24W).**
4. **Luzes diurnas/de posição (W21-W5W).**
5. **Faróis dianteiros de neblina (PSX 24W).**

Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro dos faróis dianteiros e luzes traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



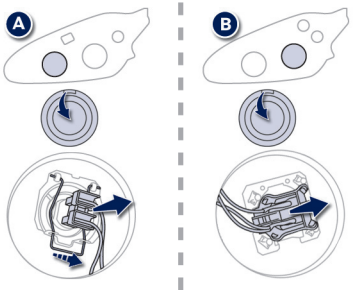
Substituição das luzes de mudança de direção

i Um funcionamento intermitente muito rápido do indicador das luzes de mudança de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpada e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

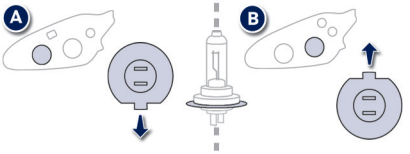
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.
Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de proteção para garantir a estanqueidade da luz e água.

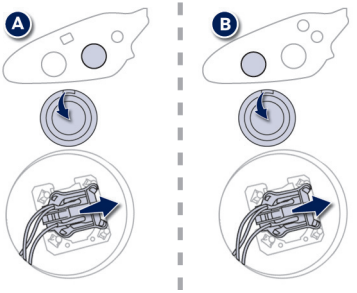


Substituição dos faróis baixos

- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste a mola para liberar a lâmpada (modelo **A**).
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

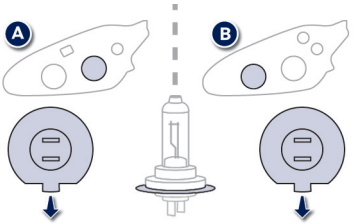


Para proceder a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando o entalhe de posicionamento da lâmpada para baixo (modelo **A**) ou para cima (modelo **B**).

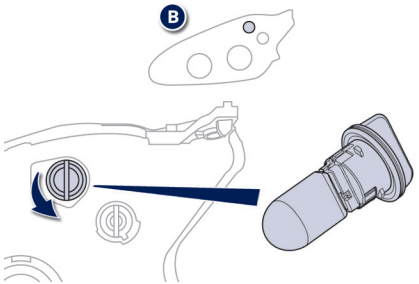


Substituição dos farois altos

- ☞ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



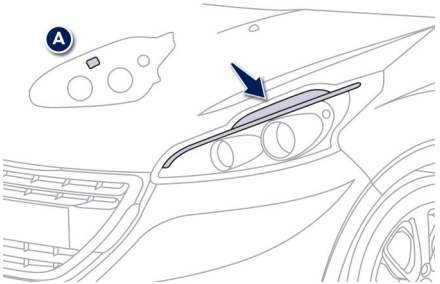
Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando o entalhe de posicionamento da lâmpada para baixo.



Substituição das luzes diurnas/ de posição

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpada e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes diurnas / presença (diodos eletroluminescentes-LED)

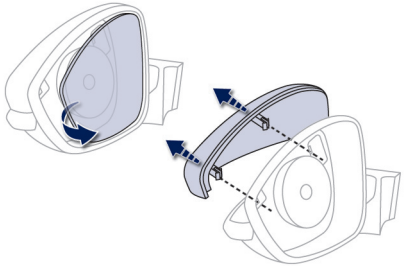
Para a substituição deste tipo de lâmpadas de díodos, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

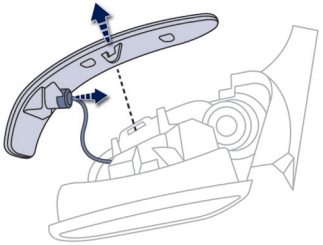
Substituição das luzes de neblina/direcionais

- ☞ Acesse o farol de neblina passando pelo orifício situado sob o para-choque.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpada pressionando a lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o porta-lâmpada apoiando nos dois grampos (em cima e em baixo).
- ☞ Substitua o módulo.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

i Para procurar o módulo, contate a rede de concessionárias PEUGEOT.
Para a substituição destas lâmpadas, pode consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.





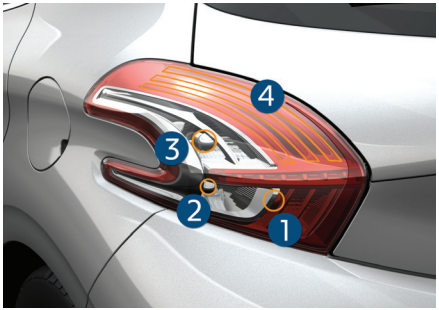
Substituição repetidores de mudança de direção laterais integradas

- ☞ Insira uma chave de fendas entre o espelho do retrovisor e a sua base.
- ☞ Oscile a chave de fendas e faça alavanca para extrair com cuidado o espelho.
- ☞ Retire a capa do retrovisor pressionando nos dois grampos de retenção.
- ☞ Pressione na lingueta central e retire o repetidor lateral.
- ☞ Puxe o porta-lâmpada e substitua a lâmpada com defeito.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, deve consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

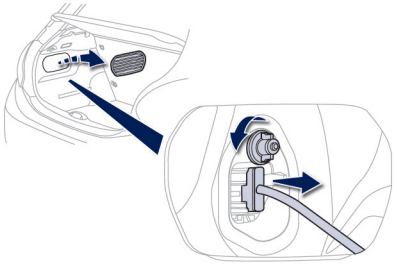
Bloco ótico traseiro

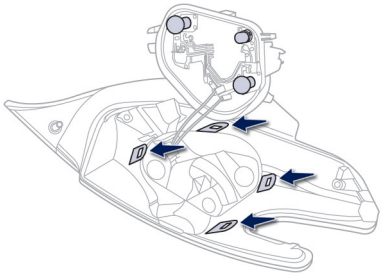


1. **Luzes de freio (P21W).**
2. **Luzes de marcha a ré (R10W).**
3. **Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).**
4. **Luzes de posição (LED).**
5. **Luz de neblina (P21W).**

Substituição dos LEDs

Para a substituição, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.





Substituição das luzes de freio, de marcha a ré e de mudança de direção

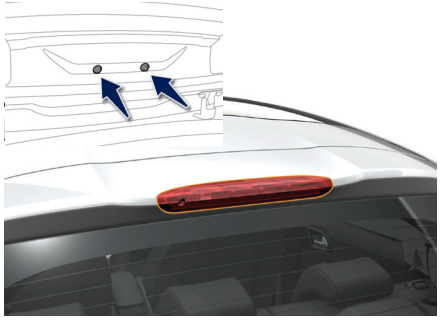
As três lâmpadas são substituídas a partir do exterior, após liberar a lanterna pelo interior do porta-malas:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ retire a grade de acesso no revestimento lateral correspondente,
- ☞ desaperte a porca e retire-a,
- ☞ desligue o conector da lanterna,
- ☞ desencaixe a lanterna e retire-a com cuidado puxando para o exterior,
- ☞ pressione com cuidado as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas,
- ☞ gire um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Tenha o cuidado de encaixar a lanterna nas guias permanecendo no eixo do veículo.

Aperte sem forçar, a porca de fixação, para garantir a estanqueidade sem danificar a lanterna.



Substituição da terceira luz de freio (W5W)

- ☞ Desaperte os parafusos de fixação de cada lado da lanterna sem os retirar completamente.
- ☞ Pressione sobre os parafusos para soltar a lanterna.
- ☞ Desligue o conector da lanterna.
- ☞ Retirar a lanterna pelo exterior.
- ☞ Girar um quarto de volta o porta-lâmpada correspondente a lâmpada avariada e retirá-la.
- ☞ Retirar a lâmpada e substitui-la.

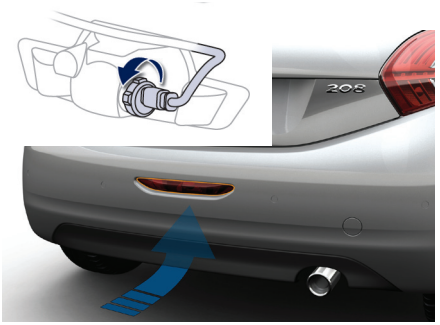
Para voltar a montá-la, efetuar estas operações em sentido inverso.

Substituição das luzes de placa (W5W)

Para facilitar a desmontagem, efetue este procedimento com a tampa do porta-mala semi-aberta.

- ☞ Insira uma chave de parafusos fina no entalhe exterior da lente transparente.
- ☞ Empurre para o exterior.
- ☞ Retire a lente transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a parte transparente para encaixar.



Substituição da luz de neblina (P21W)

O acesso é possível passando a mão por baixo do para-choque.

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

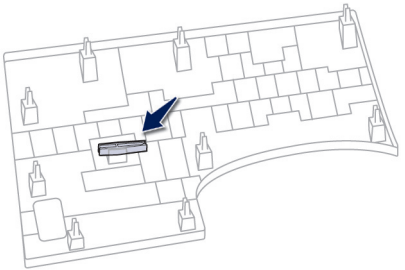
Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

Substituir um fusível

Acesso aos fusíveis

A pinça de extração encontra-se fixa na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

- ☞ desencaixe a tampa puxando a parte superior direita e, em seguida, a esquerda
- ☞ libere totalmente a tampa e gire-a,
- ☞ extraia o suporte onde se encontra fixa a pinça.



Substituir um fusível

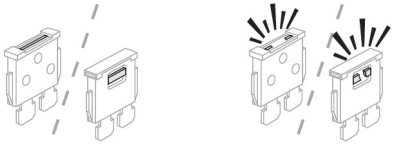
Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ☞ conhecer a causa da avaria e solucioná-la,
- ☞ desligar todos os consumidores elétricos,
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- ☞ identificar o fusível com defeito através das tabelas e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

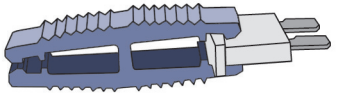
Para efetuar uma intervenção num fusível, é imperativo:

- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela rede de concessionárias PEUGEOT.



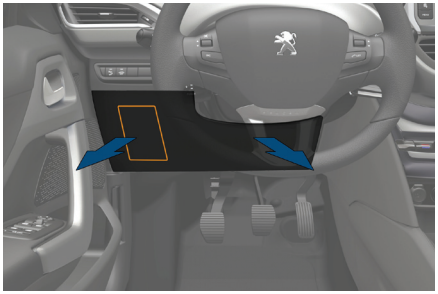
Bom **Danificado**



Pinça

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Fusíveis no painel de bordo



A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

Acesso aos fusíveis

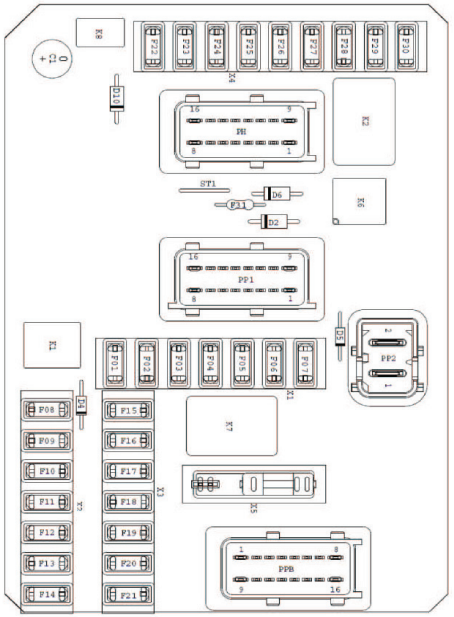
☞ Ver o parágrafo "Acesso aos fusíveis".

Instalação de acessórios elétricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.
Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

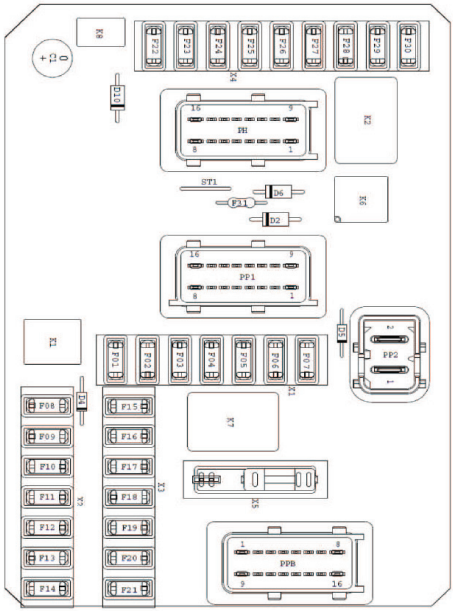
A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Tabela de fusíveis



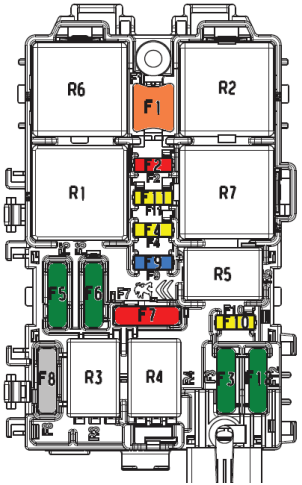
Fusível N.°	Intensidade	Funções
F01	10 A	Rastreador, contato pedal freio, contato pedal embreagem.
F02	5 A	Tomada de diagnóstico, instrumentos.
F03	10 A	Travamento alavanca caixa automática, Direção assistida, Comando de embreagem.
F04	5 A	Sensor de chuva e luminosidade.
F05	5 A	Calculador caixa automática.
F06	10 A	Tomada de diagnóstico.
F07	-	Massa.
F08	20 A	Comandos no volante.
F09	5 A	Módulo e sirene do alarme.
F10	5 A	Rastreador.
F11	5 A	Caixa automática.
F12	5 A	Calculador ABS.
F13	5 A	Ajuda estacionamento.
F14	10 A	Painel ar condicionado digital, tomada instrumentação.
F15	15 A	Tomada 12V traseira.

Tabela de fusíveis



Fusível N.°	Intensidade	Funções
F16	15 A	Tomada de 12 V dianteira.
F17	15 A	Rádio Bluetooth.
F18	20 A	Rádio navegação com tela táctil, rádio pós venda.
F19	5 A	Tela multifunção painel de instrumentos.
F20	5 A	Calculador Airbag.
F21	5 A	Painel de instrumentos.
F22	30 A	Travamento/Destravamento das portas e porta-malas.
F23	5 A	Luz porta-luvas, luzes do teto.
F24	-	Massa.
F25	-	Massa.
F26	15 A	Buzina.
F27	15 A	Lava-vidro dianteiro e traseiro.
F28	5 A	Motor de partida, contato antirroubo de corrente fraca.
F29	15 A	Alarme pós venda.
F30	15 A	Limpador do vidro traseiro.

Fusíveis no interior do porta-luvas



Fusível N.°	Intensidade	Funções
F01	40 A	Desembaçador do vidro traseiro.
F02	10 A	Não utilizado
F03	30 A	Elevadores dos vidros dianteiros, relé do comando dos vidros elétricos dianteiros
F04	20 A	Não utilizado
F05	30 A	Não utilizado
F06	30 A	Elevadores dos vidros traseiros
F07	10 A	Comando dos vidros traseiros
F08	25 A	Não utilizado.
F09	15 A	Não utilizado
F10	20 A	Não utilizado
F11	20 A	Não utilizado
F12	20 A	Não utilizado

Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto a bateria (lado direito).

Acesso aos fusíveis

- Desencaixe a tampa.
- Substitua o fusível (ver lista correspondente).
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

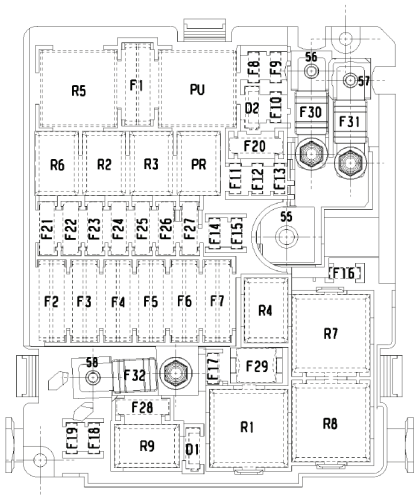


Tabela de fusíveis

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F01	**40 A**	Ventilador sistema ar condicionado
F02	**80 A**	Pré Aquecimento sistema Flex Start (1.6 16V)
F03	**80 A**	Alimentação da MFRH (caixa de fusíveis no porta-luvas)
F04	**-**	Reserva
F05	**70 A**	Alimentação caixa de serviço inteligente
F06	**60 A**	Eletroventilador motor
F07	**80 A**	Alimentação caixa de serviço inteligente
F08	**15 A**	Eletroválvula de distribuição variável (1.6 16V)
F09	**15 A**	Eletroválvula do cânister, Sonda de oxigênio
F10	**15 A**	Termostato pilotado (1.5i)
F11	**20 A**	Calculador Flex Start, Alimentação calculador motor
F12	**5 A**	Alimentação relé do eletroventilador
F13	**5 A**	Alimentação caixa de serviço inteligente
F14	**15 A**	Reserva
F15	**15 A**	Reserva
F16	**15 A**	Luzes diurnas

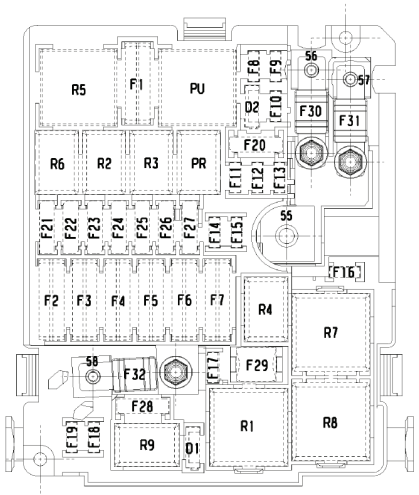


Tabela de fusíveis

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F17	5 A	Diagnóstico do relé principal
F18	10 A	Farol alto direito
F19	10 A	Farol alto esquerdo
F20	30 A	Injetores, bobinas de ignição, bomba de combustível
F21	30 A	Motor de partida
F22	40 A	Reserva
F23	30 A	Sistema ABS (bomba)
F24	20 A	Sistema ABS (Eletroválvulas e Calculador).
F25	30 A	Reserva
F26	15 A	Calculador caixa automática
F27	25 A	Alimentação caixa de serviços inteligente
F28	30 A	Bomba e eletroválvula de partida à frio (1.5i)
F29	40 A	Limpa vidros dianteiro (velocidade baixa e alta)
F30	40 A	Relé da bomba a vácuo (1.6 16V caixa automática)
F31	80 A	Não utilizado.
F32	80 A	Direção assistida

Bateria 12 V

Instruções para recarregar a sua bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor utilizando outra bateria.

Acesso a bateria

A bateria encontra-se situada sob o capô motor. Para acessar a mesma:

- abra o capô com o comando interior e, em seguida, acione o comando exterior,
- fixe a vareta de fixação do capô,
- Eleve a tampa plástica do borne (+), para acessar o terminal,
- desencaixe a tampa do protetor do calculador motor para retirar a bateria, se necessário.

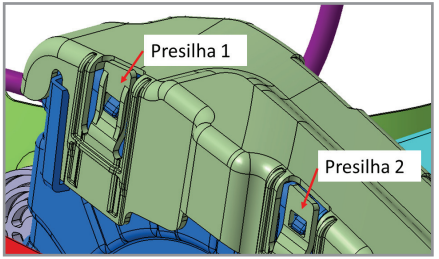
Procedimento para retirada da bateria

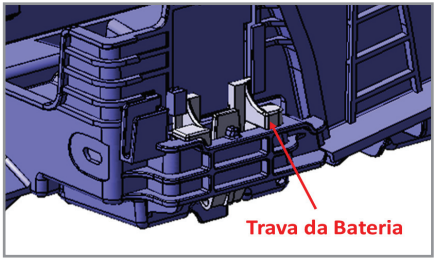
- Desconecte os terminais da bateria, começando pelo negativo (-).
- Para desmontar a bateria, o mais fácil é desmontar primeiro o protetor do Calculador do Motor,
- Para desmontar o protetor, basta destravar as duas presilhas existentes na parte superior, próximo da bateria,
- Depois das presilhas soltas, retirar o protetor sempre na direção vertical.

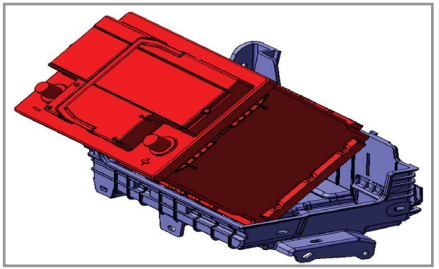
- Sem o protetor do Calculador do Motor, verificar que existe uma pequena trava ao lado do Suporte da Bateria,
- Empurrar a parte inferior da trava na direção da bateria, liberando-a,
- Com a trava em posição de “destravada”, empurrá-la pra cima.

OBSERVAÇÃO: Não deixar a trava se soltar do conjunto, empurrar apenas o suficiente para ela sair do alojamento.

- Com a bateria destravada, fazer movimentações para o lado, até que ela se solte do Suporte da Bateria



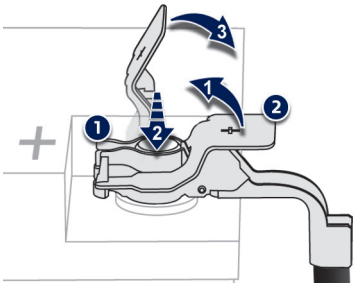




Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, aguarde 2 minutos após o corte da ignição.
Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Desligar os cabos

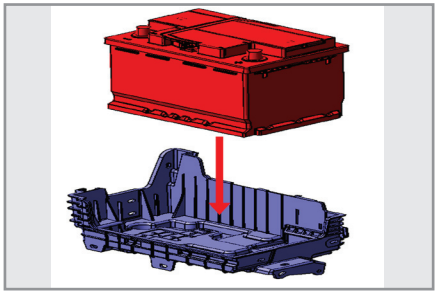


- ☞ Eleve a manípulo de bloqueio **2** ao máximo.
- ☞ Suspenda a braçadeira **1** aberta.

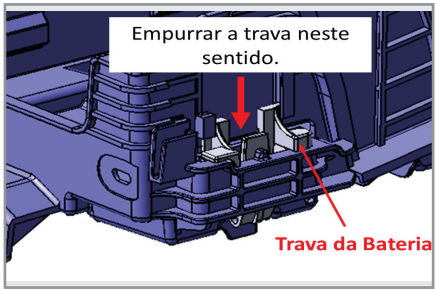
> **!** Não force o manípulo, pois se a braçadeira estiver posicionada incorretamente, o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.

Procedimento para montagem da bateria

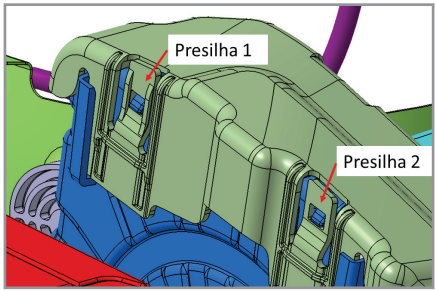
- ☞ Para montagem, descer a bateria na direção vertical sobre o suporte conforme a figura ao lado. Se a bateria não chegar por completa até o fundo, aplicar uma força sobre a bateria até se ouvir um “click”.



- ☞ Com a trava em posição de “destravada”, empurrá-la para baixo até que ela chegue ao ponto máximo de deslocamento.
- ☞ A figura mostra como deverá ficar a trava na posição de “travada” dentro do conjunto. Não esquecer de verificar se a bateria está na posição ideal, totalmente acoplada ao fundo do Suporte



- ☞ Montar o protetor do Calculador do Motor na posição vertical, até o travamento das presilhas existentes na parte superior.



Ligar os cabos

- ☞ Posicione a braçadeira **1** do cabo aberta no terminal (+) da bateria.
- ☞ Pressione verticalmente a braçadeira **1** para a posicionar corretamente contra a bateria.
- ☞ Bloqueie a braçadeira, afastando a argola de posicionamento e baixando o manípulo **2**.

Após voltar a ligar

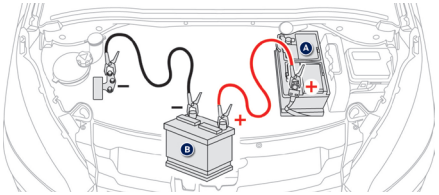
Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes da partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos. No entanto, se após esta operação existirem ligeiras oscilações no funcionamento do motor, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deverá ser reinicializado:

- a chave de telecomando,
- o sistema de navegação integrado GPS.

i Aconselhamos, durante uma parada prolongada para além de um mês, a desligar a bateria.

Efetuar a partida utilizando outra bateria



- ☞ Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do seu veículo (suporte motor).
- ☞ Acione o motor de partida, deixe funcionar o motor.
- ☞ Aguarde o regresso a marcha lenta e desligue os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligue a bateria do veículo.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Ligue novamente começando pelo borne (-).
- ☞ Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos

! Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V.
Não desligue os terminais com o motor em funcionamento.
Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais.
Não empurre o veículo para proceder a partida do motor, caso tenha uma caixa automática.

As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas conforme os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico.
Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolhimento especial.

Modo economia de energia

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria. Depois da parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as faróis baixos, as luzes de teto, etc.

Ativação do modo

Após esse período, uma mensagem de ativação do modo economia de energia aparece na tela e as funções ativas são postas em suspenso.
Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu rádio.

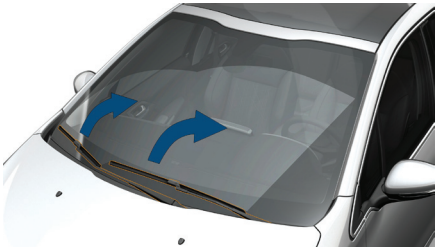
Desativação do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para reativar imediatamente estas funções, efetue a partida do motor e deixe-o funcionar durante pelo menos cinco minutos.

! Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo correspondente).

Substituir uma palheta do limpa-vidros



Antes de proceder a desmontagem de uma palheta dianteira

☞ No minuto após desligar a ignição, acione o comando do limpa-vidros para posicionar as palhetas no centro do para-brisas.

Desmontagem

☞ Eleve o braço correspondente.
☞ Desencaixe a palheta e retire-a.

Montagem

☞ Verifique a dimensão da palheta, pois a palheta mais curta deverá ser montada do lado do passageiro
☞ Instale a nova palheta no lugar correspondente e fixe-a.
☞ Rebata o braço com cuidado.

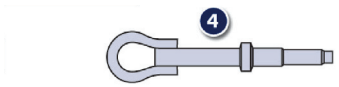
Após a montagem de uma palheta dianteira

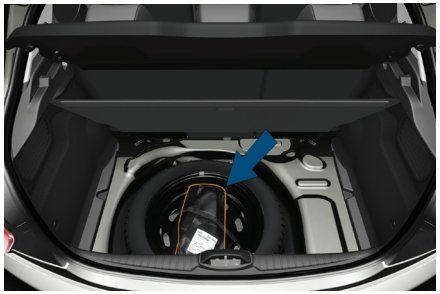
☞ Ligue a ignição.
☞ Acione novamente o comando do limpa-vidros para arrumar as palhetas.

Reboque do veículo

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

Acesso as ferramentas





O gancho de reboque **4** encontra-se instalado no porta-malas, dentro da bolsa de ferramentas, sob o tapete.

Para acessar:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ levante o tapete
- ☞ retire o gancho de reboque da bolsa de ferramentas.

! Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país.
Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.
O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.
A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.
Durante o reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; cordas e correias são proibidas.
Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

Rebocar o seu veículo

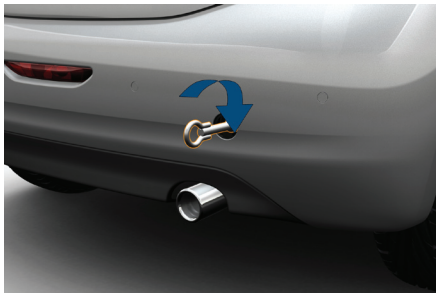
- No para-choque dianteiro, libere a tampa exercendo pressão na sua parte inferior.
- Aperte o gancho de reboque até o batente.
- Instale a barra de reboque.

i

- Coloque a alavanca de marchas em ponto morto (posição **N** para a caixa automática).
  O não respeito desta instrução pode dar origem a deterioração de determinados componentes (freios, transmissão...) e a ausência de assistência a frenagem durante a partida do motor.

- Desbloqueie a direção, rodando a chave da ignição para posição 2 (Contato) e desengrene o freio de estacionamento.
- Acione o sinal de emergência nos dois veículos.
- Efetue a saída com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Rebocar outro veículo



- No para-choque traseiro, libere a tampa exercendo pressão na sua parte inferior.
- Aperte o gancho de reboque até o batente.
- Instale a barra de reboque.
- Acione o sinal de emergência nos dois veículos.
- Efetue a saída com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Engate de um reboque, ...

Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque. Em caso de dúvidas, entre em contato com a rede de concessionárias PEUGEOT.

A condução com reboque submete o veículo trator a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas:

- Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor.
É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.
Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

- Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Pneus

- Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

- Verifique a sinalização elétrica do reboque.

Arrefecimento

Rebocar numa subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.
Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa subida prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.
Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

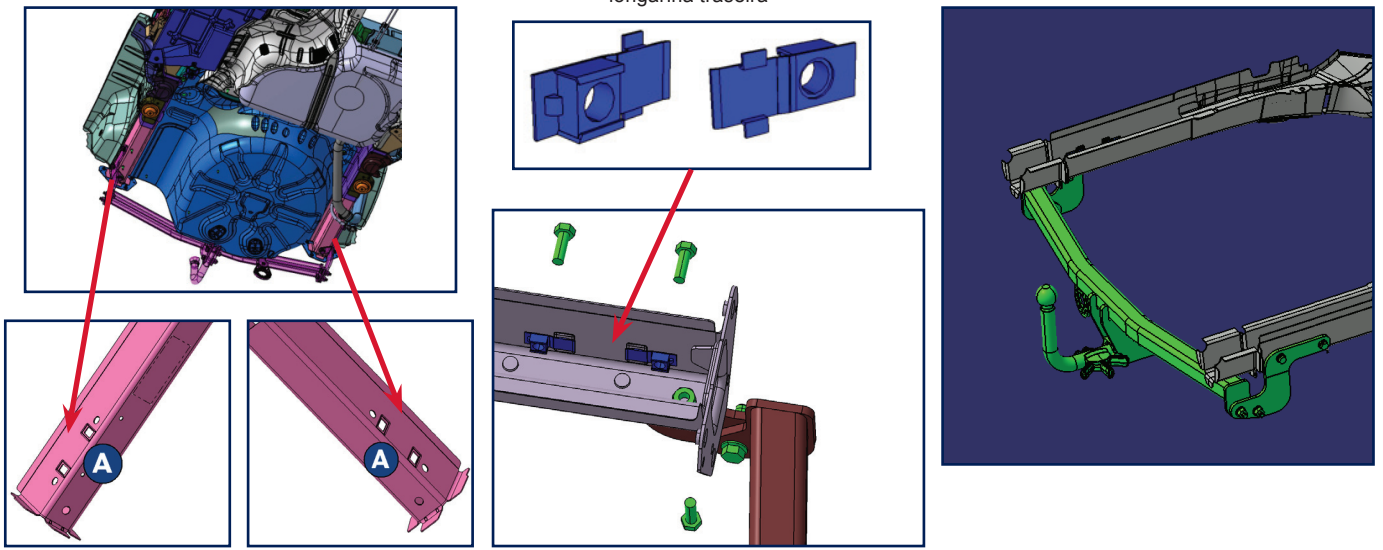
- Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Freios

Durante um reboque, a distância de frenagem aumenta.
Para limitar o aquecimento dos freios, principalmente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do freio motor.

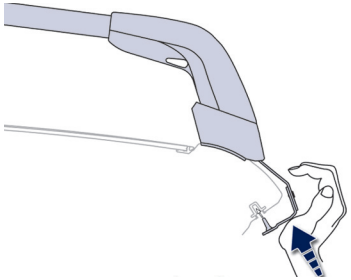
Pontos de fixação de um engate de reboque

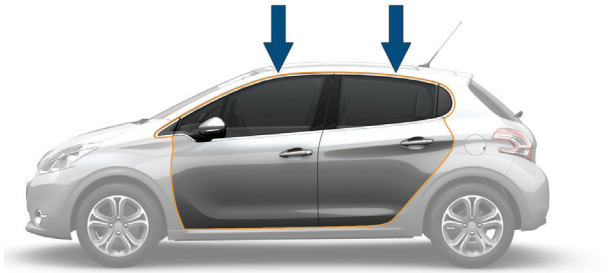
Existem pontos de fixação **A** indicados para a fixação do engate nas longarinas traseiras.
Estes pontos estão cobertos por um selo de proteção, e são facilmente detectados com auxílio de uma chave de fenda. Utilize estes pontos para a fixação.
Para instalação do engate, é necessário utilizar uma porca gaiola que se encaixa na furação existente, permitindo a fixação do engate na carroceria.



Instalação das barras de teto

Para instalar as barras de teto transversais, respeite o respectivo posicionamento, indicados pelos calços de fixação, situados nas entradas das portas.





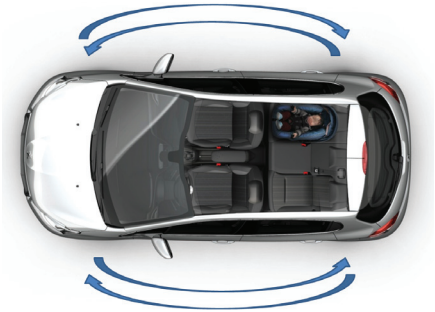
Utilize os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do construtor, sob pena de danificar a carroçaria (deformação, riscos, ...).

Peso máximo autorizado no porta-bagagens de teto, para uma altura de carregamento que não ultrapasse os 40 cm (exceto para o suporte de bicicletas): **65** kg.
Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações do mesmo.
Informe-se sobre as legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

Rodízio dos pneus

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento da direção das rodas.



Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando- os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Acessórios*

É proposta, pela rede de concessionárias PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças originais.
Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em confiabilidade como em segurança.
Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

* A PEUGEOT se reserva no direito de alterar a oferta dos acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes.

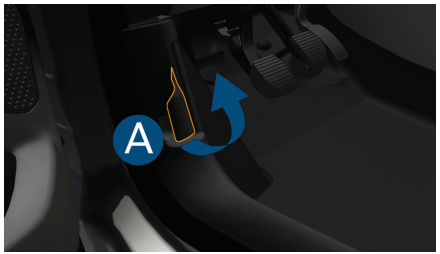
Para conhecer a lista de acessórios disponíveis acesse :
www.peugeot.com.br

A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela PEUGEOT, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.

Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com um representante da Marca para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.

Capô

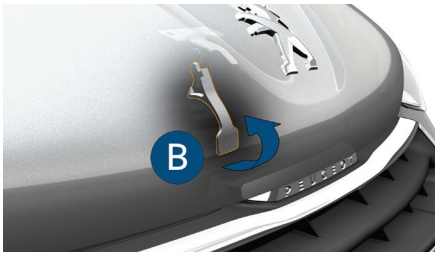
Abertura



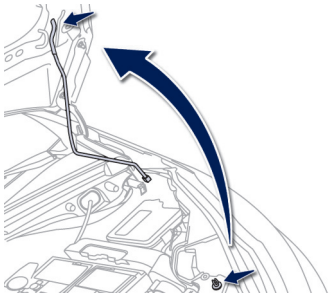
☞ Abrir a porta esquerda dianteira.
☞ Puxe o comando interior **A**, situado do lado esquerdo sob o painel de bordo.

! Por motivos de segurança, não é possível acionar a alavanca de abertura do capô com a porta do motorista fechada.

i Com o motor quente, manipular com precaução o comando exterior e a vareta do capô (risco de queimadura).



☞ Levante o comando **B** e suspenda o capô.



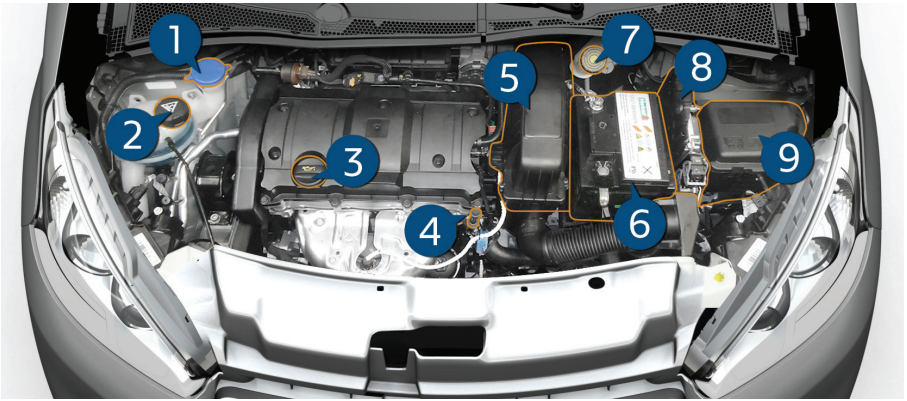
☞ Solte a vareta **C** do seu lugar.
☞ Fixar a vareta no entalhe para manter o capô aberto.

Fechamento

☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
☞ Reponha a vareta no respectivo lugar.
☞ Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
☞ Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
☞ Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

Motor 1.6 16V Flex Start

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.



1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Vareta de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Protetor do calculador motor
9. Caixa de fusíveis.

Sistema Flex Start

O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C.

Quando necessário, este sistema utiliza o pré-aquecimento do Etanol, antes da partida do motor, eventualmente durante a partida, podendo ficar ativo, algum tempo, mesmo após a partida.

Ao efetuar a abertura da porta do motorista, se as condições acima forem verificadas, o sistema inicia o pré-aquecimento do Etanol. A luz indicadora de aquecimento não acende. Ao ligar a chave de ignição, uma luz indicadora acende no painel, indicando quando necessário, o pré-aquecimento do combustível.

Enquanto esta luz indicadora estiver acesa, o arranque estará inibido. Após a luz indicadora apagar, a partida do motor é liberada.

Pré-aquecimento sistema Flex Start

Espere que se apague antes de acionar a partida.

Motor 1.5i 8V Flex

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Reservatório de partida a frio
4. Abastecimento de óleo do motor.
5. Vareta de óleo do motor.
6. Filtro de ar.
7. Bateria
8. Reservatório do líquido de freio.
9. Protetor do calculador motor
10. Caixa de fusíveis.

Reservatório de combustível

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

Nível mínimo de combustível

Quando o nível mínimo do combustível for atingido, esta luz indicadora acende no painel de instrumentos. Após o primeiro acendimento, restam **cerca de 50 km** de autonomia.

Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria.

Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 10 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

i Enquanto a tampa não for colocada no tanque, a chave não pode ser retirada da fechadura.
Ao abrir a tampa, pode-se ouvir um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Abastecimento

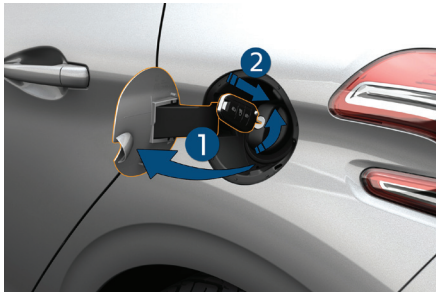
Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Para realizar o abastecimento com total segurança:

- ☞ desligue **obrigatoriamente** o motor,
- ☞ abra o protetor da tampa do reservatório de combustível,
- ☞ introduza a chave na tampa e, em seguida, gire para a esquerda,
- ☞ retire a tampa e pendure-a na garra situada na parte interna do protetor da tampa,
- ☞ encha o reservatório, mas **não insista além do 3º corte da pistola**; isso poderá ocasionar um mau funcionamento.

Uma vez terminado o abastecimento:

- ☞ coloque novamente o tampa no lugar adequado,
- ☞ gire a chave para a direita e, em seguida, retire-a da tampa,
- ☞ feche novamente a proteção da tampa.



Motores Flex

Os motores desse veículo foram desenvolvidos para utilizar todos os tipos de gasolina (tipo C sem chumbo) ou etanol (álcool etílico hidratado) à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo de 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

Motores Flex - Abastecimento

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

- Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX FUEL;
- Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida;

Motor Flex Start (Motor 1.6 16V)

O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C. Mais informações - pag.137

Reservatório de Partida a Frio - Abastecimento (Motor Flex 1.5i 8V)

- Verifique sempre se existe gasolina no reservatório de partida a frio, quando utilizar etanol;
- A baixa utilização do combustível do reservatório de partida a frio pode provocar a sua degradação (envelhecimento). Por esse motivo, recomendamos a utilização de gasolina aditivada ou gasolina de alta octanagem (Tipo Premium).

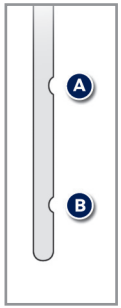
Verificação dos níveis

Em caso de baixa importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede de concessionárias PEUGEOT.
Verificar com regularidade todos estes níveis e efetuar a colocação a nível se necessário, exceto indicação em contrário.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo

Controle este nível regularmente e complete entre duas trocas (o consumo máximo é de 0,5 l por 1.000 km).
O controle é feito com o veículo na horizontal, com o motor frio, com o auxílio do indicador do nível do óleo do painel ou do medidor manual.



2 marcas de nível na vareta:
- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de danos no motor),
- **B** = mini; complete o nível pelo bocal de enchimento de óleo, com o tipo de óleo especificado para seu motor.

Escolha do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá atender às exigências do fabricante.

Mudança de óleo do motor

De acordo com as indicações fornecidas no manual de **Manutenção e Garantia.**
Para preservar a confiabilidade dos motores e dos dispositivos antipoluição, é proibido o uso de aditivos no óleo do motor.

Nível do líquido de arrefecimento

Utilize o líquido recomendado pelo fabricante.
Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo motoventilador que pode funcionar com a ignição desligada. Além disso, com o circuito de arrefecimento sob pressão, espere pelo menos uma hora após a parada do motor para intervir.
Para evitar qualquer risco de queimadura, gire o tampa em duas voltas para deixar cair a pressão. Quando a pressão abaixar, retire a tampa e complete o nível.

Observação: Este líquido não necessita de renovação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do manual de **Manutenção e Garantia.**

Nível do fluído de freios

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verificar o desgaste das pastilhas dos freios.

Mudança de óleo do circuito

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido do lava-vidros

Complete o nível sempre que necessário.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e para sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos recomendados pela PEUGEOT

8

Controles

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.
Caso contrário, mande controlá-lo pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Bateria de 12 V

A bateria não necessita de manutenção.
Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.
Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois para ligar novamente.

Filtro de ar e filtro do habitáculo

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.
Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substituir, se necessário, com a metade da frequência estabelecida**.
Um filtro de habitáculo saturado pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Pastilhas de freio

O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.
A redução do nível de líquido de freio indica o desgaste das pastilhas e/ou das lonas de freio.

Desgaste dos discos / tambores dos freios

Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos e tambores de freio , consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Freio de estacionamento

Um percurso demasiado elevado do freio de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulagem mesmo entre revisões.
A verificação deste sistema deve ser efetuado pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Caixa de velocidades manual

A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).
Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de marchas automática

A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).
Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Filtro do óleo

Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.
Consulte o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Informações importantes

Evitar qualquer contato prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.
A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

Não jogue o óleo e os líquidos usados nos canos de esgoto ou no solo. Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a esse fim na rede de concessionárias PEUGEOT.

Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que o eletroventilador pode funcionar com a ignição desligada. Mantenha as mãos e roupas afastadas das partes móveis.

Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos específicos.

ABASTECIMENTO - MOTORES FLEX

Após um abastecimento, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca de combustível.
Para a adaptação do sistema de injeção, é necessário uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros.
Este procedimento minimiza eventuais dificuldades na partida seguinte, principalmente com o motor frio.
Recomendações de abastecimento - pag. 140

Motorizações e Caixas de Marchas			
MOTORES	**1.5i 8V FLEX**	**1.6 16V FLEX START**	
CAIXA DE MARCHA	Manual	Manual	Automática
Cilindrada (cm^3)	1449	1587	1587
Diâmetro x curso (mm)	75 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	89 / 93	115 / 122	115 / 122
Pot. máx: norma CE (kW)	65,8 / 68,3	84,9 / 89,9	84,9 / 89,9
Regime de pot. máx. (rpm)	5 500	6 000 / 5 800	6 000 / 5 800
Torque máx.: norma CE (Nm)	132 / 140	152 / 161	152 / 161
Regime de torque máx. (rpm)	3 000	4 000	4 000
Catalisador	Sim	Sim	Sim
Combustível	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)			
Motor (com troca do filtro de óleo)	3,25	3,25	3,25
Caixa de câmbio - Ponte	2,0	2,0	5,5

Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)			
MOTORES	**1.5i 8V FLEX**	**1.6 16V FLEX START**	
CAIXA DE MARCHA	Manual	Manual	Automática
Valor para Fiscalização	79,5	82,5	84,5

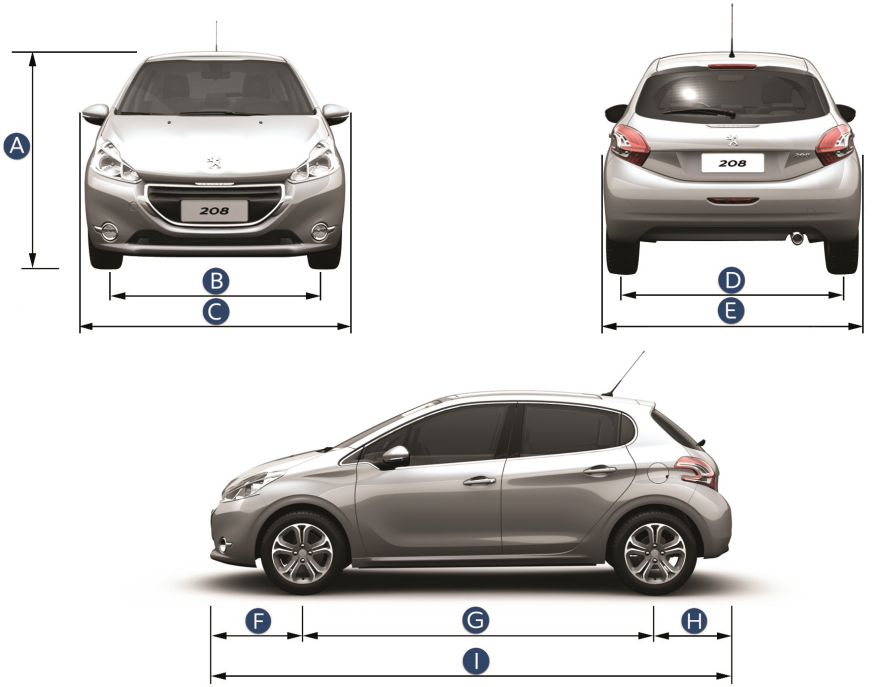
Massas e Cargas (em kg)*			
MOTORES	**1.5i 8V FLEX**	**1.6 16V FLEX START**	
CAIXA DE MARCHA	Manual	Manual	Automática
Massa em vazio em ordem de marcha (MODM)	1076	1153	1189
Massa máx. tecnicamente admissível em carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1511	1580	1616
Carga Útil	435	427	427
Peso recomendado no eixo dianteiro	787	840	881
Peso recomendado no eixo traseiro	725	740	735
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	1911	1980	1916
Reboque com freio (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	400	400	300
Reboque com freio** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	400	400	300
Reboque sem freio	400	400	300
Peso recomendado no ponto de engate	25	25	25

*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

Obs: Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.
No caso de um veículo trator, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).
Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo, para proteção do motor.
Limite a carga transportada.

Dimensões (mm)*	
A	1472
B	1467
C	2004
D	1460
E	1702
F	775
G	2541
H	649
I	3966

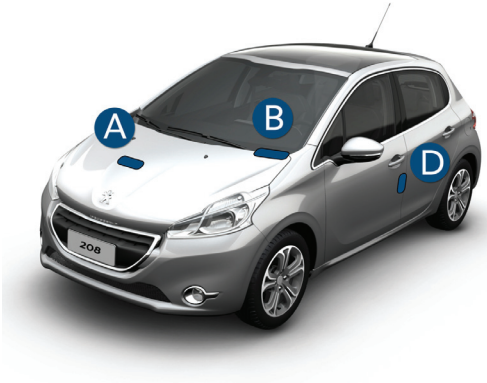
*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.



Velocidades para troca de Marchas (NBR 6601)			
1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

Elementos de identificação*

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.



A. Número do chassi na carroceria
Este número está gravado na carroceria sobre o suporte do amortecedor

B. Número do chassi na travessa inferior do parabrisa (VIN)

D. Pneus/Pintura
Esta etiqueta, colada próximo da fechadura (coluna central) da porta dianteira do lado do condutor, indica:
- a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível (ver tabela pag. 148),
- as dimensões dos pneus.
- a pressão do estepe.
- a referência da cor da pintura.

C. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

! Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

i O controle da pressão de inflação dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.

Uma pressão de inflação insuficiente aumenta o consumo de combustível.

*De acordo com a versão e ou país

TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS						
			1.5i 8V FLEX		1.6 16V FLEX START	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
195/60 R15	Continental	Power Contact	2.0 / 29 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)	2.3 / 33 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.3 / 33 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)
	Michelin	Energy Saver Energy XM2				
	Pirelli	Cinturato P1				
195/55 R16	Michelin	Energy Saver	2.0 / 29 (1) 2.4 / 35 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)	2.3 / 33 (1) 2.4 / 35 (2) 2.5 / 36 (3)	2.3 / 33 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)
	Pirelli	Cinturato P7				

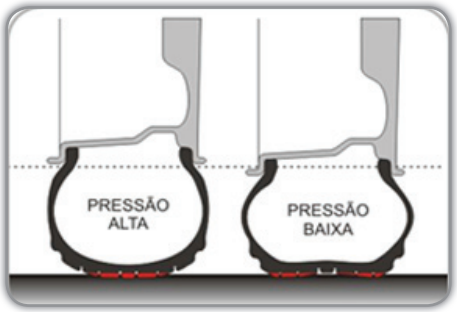
(1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro

(2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens

(3) pressão de inflação orientada para a redução do consumo de combustível (Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.)

Notas:

1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 3.0 bar / 44 PSI.
3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe - pág. 107
4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



Pressão recomendada Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo	**Segurança** **Conforto** **Durabilidade** **Baixo consumo de combustível**
Pressão temporariamente admissível Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada	**Durabilidade reduzida** do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros
Pressão perigosa Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada **Pressão de alto risco** Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada	**Risco de explosão** Forte aumento dos riscos: - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível

7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.

SISTEMAS DE ÁUDIO

Tela táctil 7 polegadas

Navegação GPS
Auto-rádio Multimídia
Telefone Bluetooth®

Quando a temperatura no interior do veículo for superior a 65°C, a tela táctil entra em modo de segurança, podendo não funcionar. Aguarde a redução da temperatura interior para utilização do equipamento.

O Sistema de Radio com GPS possui um processamento de no máximo **3200 arquivos de musica digital** ou **660 fotos**, caso este limite venha a exceder, **o radio com GPS entrara em modo de segurança e se desligará automaticamente.**

Quando o motor se encontrar desligado, e para preservar a bateria, o sistema desliga após a ativação do modo economia de energia.

Modelo: SMEG

ANATEL
1475-12-2754

(01)07898381760964

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ÍNDICE

01 Funcionamento geral	p.	152
02 Primeiros passos - Fachada	p.	154
03 Comandos no volante	p.	155
04 Mídia	p.	156
05 Navegação	p.	172
06 Regulagens	p.	192
07 Telefone	p.	201
Perguntas frequentes	p.	211

01 FUNCIONAMENTO GERAL

" Navegação " *

permite parametrizar a orientação e escolher o destino.

" Multimídia "

permite selecionar a rádio, as diferentes fontes musicais e visualizar fotografias.

"Regulagens"

permite parametrizar os sons, os universos gráficos, a intensidade luminosa do posto de condução e ter acesso a uma ajuda interativa sobre os principais equipamentos e indicadores luminosos do veículo.

" Telefone "

permite ligar um telefone em Bluetooth®.

" Condução "

permite acessar ao computador de bordo e ativar, desativar e parametrizar determinadas funções do veículo.

* Conforme o equipamento.

01 FUNCIONAMENTO GERAL

Utilize as teclas dispostas à esquerda da tela táctil para ter acesso aos menus disponíveis e pressione, em seguida, os botões que aparecem na tela táctil.

Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (primeira página e página seguinte).

Em caso de muito calor, o sistema pode entrar em modo de vigilância (extinção completa da tela e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.

02 PRIMEIROS PASSOS

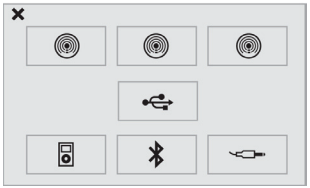
Com o motor em funcionamento, uma simples pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Regulagem do volume (as fontes são todas independentes, mesmo o "Anúncio de tráfego (TA)" e as instruções de navegação).

Atalhos: através de teclas tácteis situadas na barra superior da tela táctil, é possível acessar diretamente à seleção da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos conforme a fonte).

Em caso de exposição ao sol prolongada, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. O regresso à situação inicial é efetuado quando a temperatura no interior do veículo baixar.



Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios "FM" / "AM" *.
- Dispositivo de memória "USB".
- Telefone ligado em Bluetooth®* e em difusão Multimídia Bluetooth® * (streaming).
- Dispositivo multimídia ligado à tomada auxiliar (jack, cabo não fornecido).

A tela é de tipo "resistivo" e é necessária uma pressão prolongada, principalmente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocamento do mapa...). Um simples toque não é suficiente. A tela não reconhece pressões com vários dedos.

A tela pode ser utilizado com luvas. Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura.

Para manutenção da tela, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (pano para óculos) sem produtos adicionais.

Não utilize objetos pontiagudos na tela.

Não toque na tela com as mãos molhadas.

* Conforme o equipamento.

03 COMANDOS NO VOLANTE

- Pressão: corte / ativação do som.

- Aumenta o volume.

- Diminui o volume.

- Pressão: alteração da fonte sonora: Rádio, USB, Aux.,etc

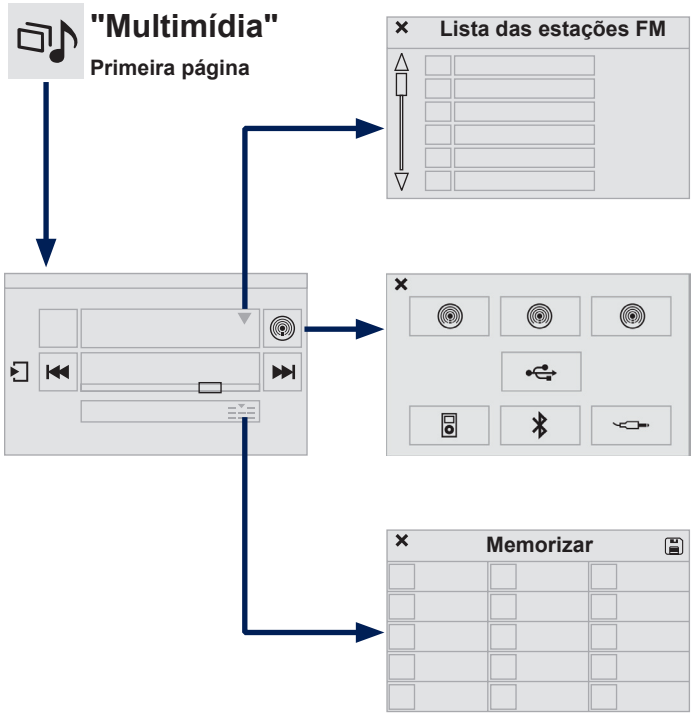
- Rotação.
  Rádio: seleção automática da rádio de frequência anterior / seguinte.
  Mídia: faixa anterior / seguinte.
- Pressão.
  Rádio: acesso às estações memorizadas.
  Menus: validação.
  Fonte sonora: validação da escolha.

- Chamada recebida: atender.
- Chamada em curso:
  Acesso ao menu telefone (contatos, registo das chamadas).
  Desligar.

- Rádio: visualização da lista das estações.
  Mídia : visualização da lista dos álbuns / faixas.

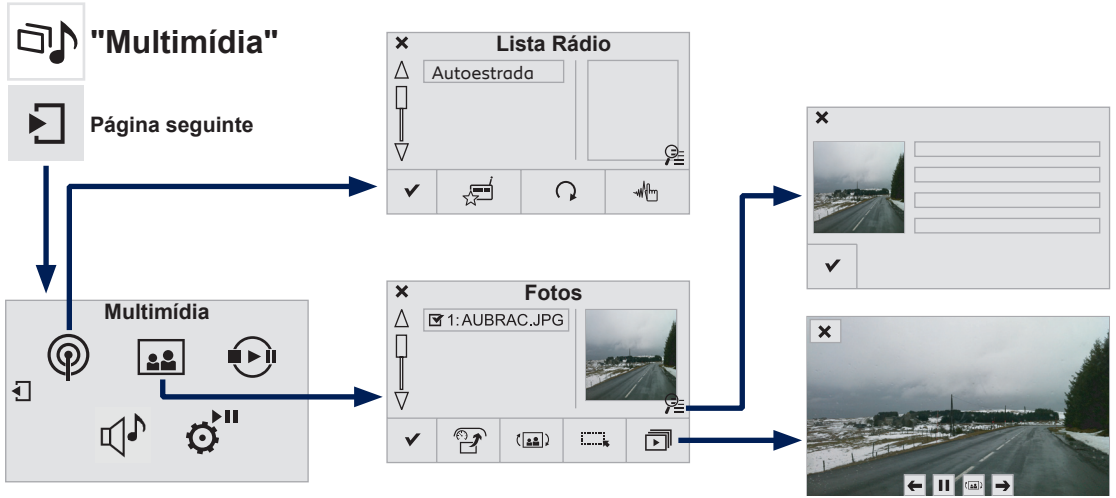
04 MÍDIA

Nível 1	Nivel 2	Nível 3



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
	Multimídia ↓ **Lista** →	▼	**Lista das estações FM**		Pressionar uma estação de rádio para a selecionar.
	Multimídia ↓ **Fonte** →	Radio FM	**Rádio FM**		Selecionar a alteração de fonte.
		Radio AM	**Rádio AM**		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth®		
			AUX		
	Multimídia ↓ **Memorizar** →				Presionar um espaço vazio e em seguida, "Memorizar".

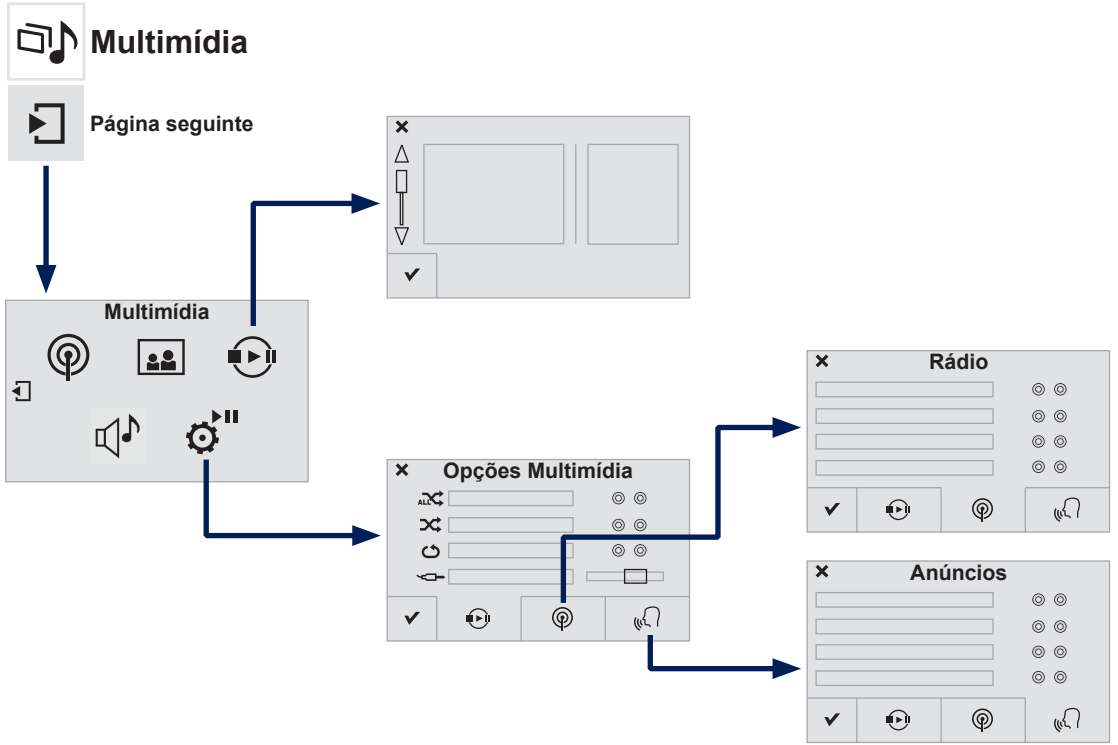
04 MÍDIA


Nível 1
Nivel 2
Nível 3
"Multimídia"
Página seguinte
Multimídia
Lista Rádio
Autoestrada
Fotos
1: AUBRAC.JPG

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
	Multimídia → Página seguinte → Lista Rádio		Memorizar			Pressionar uma rádio para a selecionar.
			Atualizar lista			Atualizar a lista em função da recepção.
			Frequência			Introduzir a frequência da rádio pretendida.
		✔	Validar			Validar os parâmetros.
	Multimídia → Página seguinte → Fotos		Seleção da página			Visualizar a fotografia selecionada em plena tela.
			Rodar			Rodar a fotografia 90°.
			Selecionar tudo			Selecionar todas as fotografias da lista. Carregar uma segunda vez para anular a seleção.
			Slide show	←	Fotografia anterior.	Visualizar as fotografias que são apresentadas em plena tela.
				⏸ ▷	Pausa / Leitura.	
				→	Fotografia seguinte.	
		✔	Validar			Gravar os parâmetros.
	Multimídia → Página seguinte → Configurações Áudio		Ambientes			Escolher o ambiente sonoro.
			Repartição			Definir os parâmetros da posição do som no veículo através do sistema Arkamys®.
			Efeitos			Escolher o nível sonoro ou ativá-lo em função da velocidade do veículo.
			Toques			Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
			Voz			Escolher o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.
		✔	Validar			Gravar os parâmetros.

04 MÍDIA

Nível 1	Nível 2	Nível 3



Nível 1	Nível 2		Nível 3		Comentários
	Multimídia ↓ **Página seguinte** ↓ **Lista Multimídia** →				Apresentação do último elemento Multimídia.
	Multimídia ↓ **Página seguinte** ↓ **Opções Multimídia** →	**Multimídia** ↓ **Opções Multimídia** →		Leitura aleatória (todas as faixas):	Escolher os parâmetros de leitura.
				Leitura aleatória (álbum atual):	
				Looping	
				Vol. Entr. Aux.	
		Rádio ↓ **Regulagens de rádio** →		Seguimento RDS	Ativar ou desativar as opções.
				Seguimento FM	
				Apresentação RadioText	
		Regulagens anúncios		Anúncio de tráfego (TA)	Ativar ou desativar as opções.
		Validar			Gravar os parâmetros.

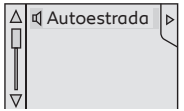
04 RÁDIO

Selecionar uma estação

1a Pressione Multimídia para visualizar a primeira página.
ou
Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2a Selecione " **Lista** " na primeira página.
ou
Selecione " **Lista Rádio** " na página seguinte.

3a Selecione a rádio na lista proposta.



Selecione " **Atualizar lista** " para renovar a lista.

OU

1b Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página e, em seguida, selecione "**Memorizar**".

2b Selecione uma rádio memorizada da lista.

1 Se necessário, selecione alteração de fonte.

2 Selecione a rádio " **Rádio FM** " ou " **Rádio AM** ".

! O ambiente exterior (colinas, edifícios, túneis, estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

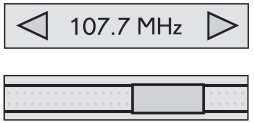
04 RÁDIO

Modificar uma frequência

1a Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página.

2a **Por procura automática de frequência**

Pressione em ◂ ou ▸ ou desloque o cursor para procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.



OU

1b Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2b Pressione "**Introduzir frequência**" para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

EM SEGUIDA

3a Selecione a alteração de fonte.

3b Selecione a rádio " **Rádio FM** " ou " **Rádio AM** ".

OU

3c Introduza a frequência completa (ex. : 92.10MHz) com o teclado e confirme com " **Validar** ".

3d **Por lista alfabética**

Pressione a rádio em curso e, em seguida, escolha a rádio na lista proposta.

04 RÁDIO

Memorizar uma estação

1 Selecione uma estação ou uma frequência.
(consulte a seção correspondente).

2 Pressione " **Memorizar** ".

3 Selecione um número na lista para memorizar a estação previamente escolhida/regulada.
Uma pressão contínua num número memoriza a estação.
Ou
Uma pressão nesta tecla grava as estações umas a seguir às outras.

Informação das memorizações

Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página e, em seguida, selecione " **Memorizar** ".

04 RÁDIO

Ativar/Desativar o RDS

1. Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2. Selecione " **Regulagens** ".

3. Selecione " **Rádio** ".

4. Ative / desative " **Seguimento RDS** ".

i O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

04 RÁDIO

Visualização do nome da estação atual.

Atalho: acesso à seleção da fonte sonora e à lista das estações (ou dos títulos conforme a fonte).

Seleção da estação de rádio.

Etiqueta eventualmente difundida pela rádio.

Seleção da fonte sonora.

Apresentação de "Radiotexto" da estação atual.

Página seguinte.

"Multiplex" seguinte.
Estação de rádio seguinte.

"Multiplex" anterior.
Estação de rádio anterior.

Estação memorizada, teclas 1 a 15

Pressão breve: seleção da estação de rádio memorizada.

Pressão contínua: memorização de uma estação.

Visualização das opções:
se estiver ativa mas não disponível, a visualização ficará cinzenta,
se estiver ativa e disponível, a visualização ficará a branco.

04 MÚSICA

Dispositivo USB, AUXILIAR

Insira a memória USB na tomada USB ou ligue o dispositivo USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

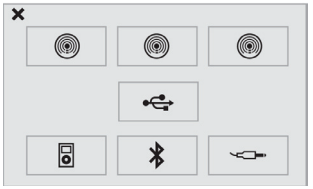
Reduza o número de arquivos que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir este tempo de espera.

As listas de leitura são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. No entanto, o auto-rádio memoriza estas listas e se elas não forem modificadas, o tempo de carga será reduzido.

Escolha da fonte

1 Pressione **Multimídia** para visualizar a primeira página.

2 Selecione a alteração de fonte e escolha a fonte.



FM

A tecla **SRC** (fonte) dos comandos no volante permite passar diretamente para o suporte Multimídia seguinte, disponível se a fonte estiver ativada.

Pressionar uma vez a tecla **OK** para validar a seleção.

04 MÚSICA

Dispositivo USB

Informações e conselhos

O auto-rádio reproduz os arquivos de áudio com a extensão ".wma,.aac,.flac,.ogg,.mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4,...) não é reproduzido.

Os arquivos WMA deverão ser do tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

O sistema suporta os dispositivos portáteis USB Mass Storage, os BlackBerry® ou os dispositivos Apple® através das tomadas USB. O cabo de conexão não é fornecido.

A gestão dos dispositivos é efetuada através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos pelo sistema durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).

Utilize somente pen drives USB em formato FAT32 (File Allocation Table 28 bits).

O sistema não suporta o funcionamento de dois aparelhos idênticos ligados simultaneamente (dois pen drives, dois dispositivos Apple®) mas é possível ligar um pen drive e um dispositivo Apple® simultaneamente.

Recomenda-se a utilização de cabos USB oficiais Apple® para garantir uma utilização conforme.

04 MÚSICA

Escolha de uma faixa de leitura

Faixa anterior.		Lista das faixas e das pastas USB.	LIST
Faixa seguinte.		Subir e descer na lista.	
Pasta anterior.		Validar, descer no menu	
Pasta seguinte.		Subir no menu.	

04 MÚSICA

Ligação de dispositivos APPLE®

1 Ligue o dispositivo Apple® a uma das tomadas USB através de um cabo adaptado (não fornecido).
A leitura é iniciada automaticamente.

2 O controle é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas / álbuns / gêneros / playlists / audiobooks / podcasts).
A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba o menu até ao primeiro nível e, em seguida, selecione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer o menu até à faixa pretendida.

As cópias de fotos bem como as sobrecapas não são compatíveis com o auto-rádio. Estas cópias só são possíveis com um dispositivo USB.

A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu dispositivo Apple®.

Streaming audio

O streaming permite ouvir os arquivos de áudio do telefone através dos altofalantes do veículo.

1 Ligue o telefone: consulte a seção " **Telefone** " e, em seguida, " **Bluetooth®** ".
Escolha o perfil "**Áudio"** ou "**Todos**".

2 Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.
A pilotagem é efetuada através do dispositivo ou utilizando as teclas a partir do auto-rádio.

Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte Multimídia.
Recomendamos que ative o modo "**Repetição**" no dispositivo Bluetooth®.

04 MÚSICA

Utilizar a entrada auxiliar (AUX) (cabo de áudio não fornecido)

1 Ligue o equipamento portátil (dispositivo MP3, …) à tomada JACK através de um cabo de áudio.

2 Pressione " **SCR"** ou **"Mídia"** para visualizar a primeira página.

3 Selecione **alteração de fonte**

4 Selecione a fonte **"AUXILIAR"**

5 Selecione **a página seguinte**

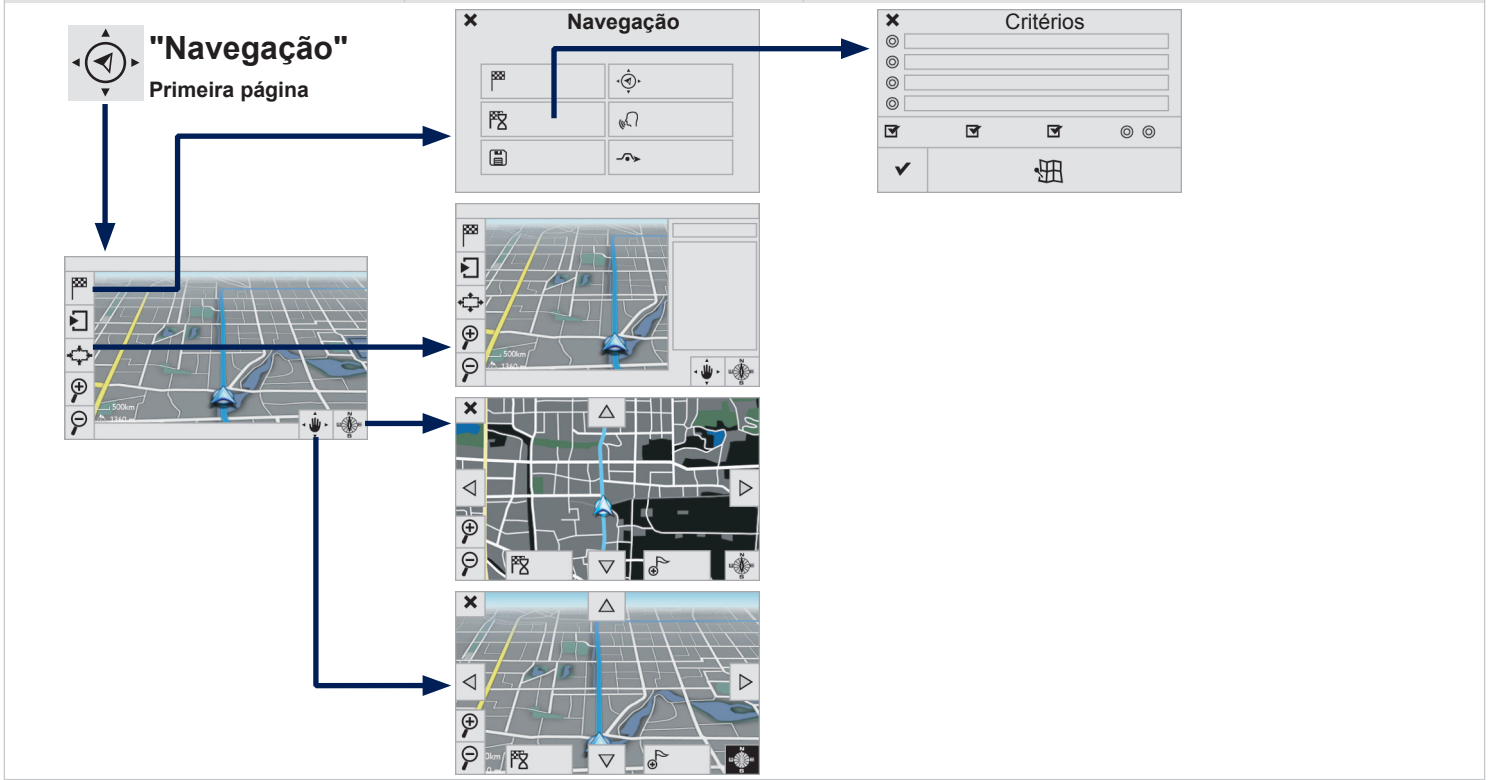
6 Selecione **"Regulagens"** e **"Mídia"**

7 Ajuste o volume de entrada auxiliar, deslizando a barra para o nível que desejar;

8 Ptrressione **"Validar".**

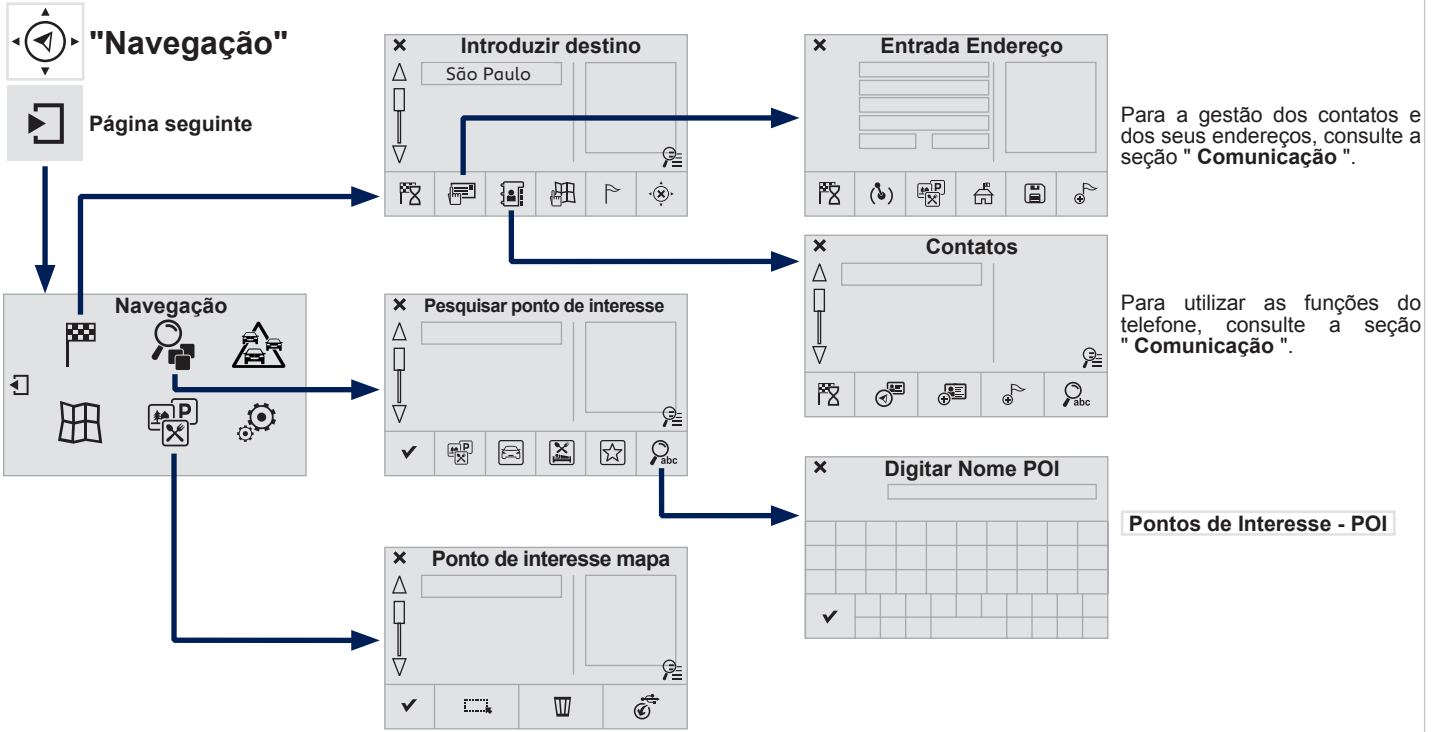
Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu auto-rádio.
O controle dos comandos é efetuado através do dispositivo portátil.

05 NAVEGAÇÃO



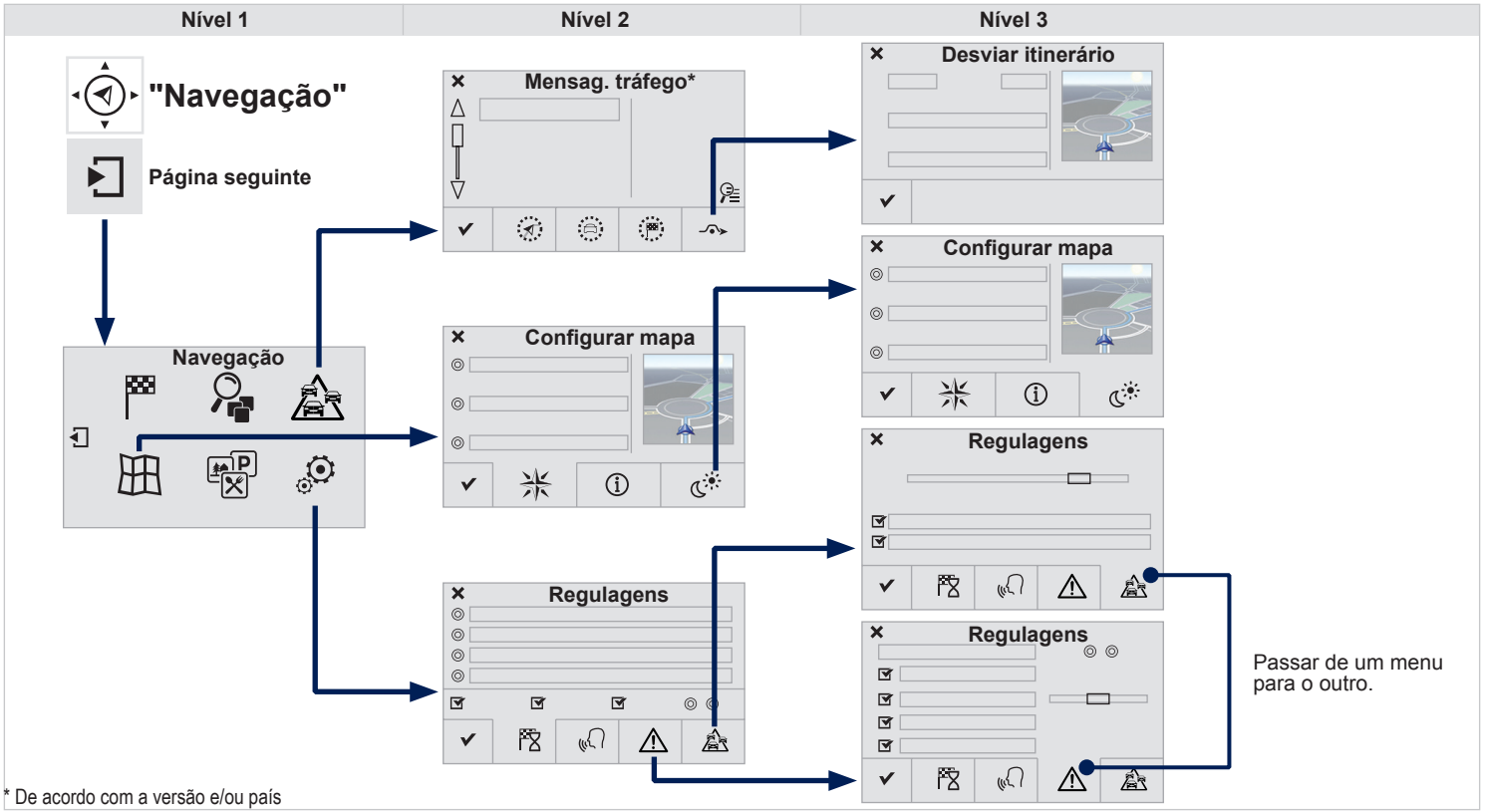
Nível 1	Nível 2	Nível 3	Comentários
Navegação ↓ Regulagens Navegação →	**Digitar destino**		Visualizar os últimos destinos
	Critérios	O mais rápido	Escolher os critérios de orientação. O mapa mostra o trajeto escolhido em função do(s) critério(s).
		O mais curto	
		Tempo/distância	
		Ecológico	
		Pedágios	
		Balsas	
		Exato-Próx.	
		Ver itinerário no mapa	Visualizar o mapa e iniciar a orientação.
		✔ Validar	Validar as opções.
	Arquivar local atual		Gravar o endereço em curso.
	Retomar a rota		Suprimir a informação de navegação.
	Síntese vocal		Regular o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.
	Desviar		Desviar do itinerário inicial segundo uma determinada distância.
Navegação			Apresentar em modo texto.
			Aplicar zoom.
			Remover zoom.
		▷	Apresentar em moda tela completo. Utilizar as setas para deslocar o mapa.
			Passar para um mapa 2D.

05 NAVEGAÇÃO



Nível 1	Nível 2	Nível 3	Comentários
Navegação → Página seguinte → Digitar destino →	**Endereço**	Lugar atual	Definir os parâmetros do endereço.
		POI	
		Centro da cidade	
		Arquivar	Gravar o endereço em curso.
		Adicionar	Adicionar etapa no percurso.
		Conduzir	Pressionar para calcular o itinerário.
	Contatos	Arquivos Endereço	Escolher um contato e, em seguida, calcular o itinerário.
		Consultar	
		Pesquisar contato	
		Conduzir	
	No mapa		Visualizar o mapa e aproximar para consultar os trajetos.
	Etapa & iti.		Criar, acrescentar / suprimir uma etapa ou visualizar o roteiro.
	Parar		Suprimir a informação de navegação.
	Conduzir		Pressionar para calcular o itinerário.
Navegação → Página seguinte → Pesquisar POI →	**Todos os POI**		Lista das categorias disponíveis. Depois de escolher a categoria, selecionar os pontos de interesse.
	Automóvel		
	Rest. / hotéis		
	Pessoais		
	Por nome		
	✔ **Pesquisar**		Gravar os parâmetros.
Navegação → Página seguinte → Exibir POI →	**Tudo selecionado**		Escolher os parâmetros de visualização do POI.
	Suprimir		
	Importar POI		
	✔ **Validar**		Gravar as opções.

05 NAVEGAÇÃO



* De acordo com a versão e/ou país

Nível 1	Nível 2	Nível 3	Comentários
Navegação → Página seguinte → Msgs tráfego →	Sobre itinerário		Definir os parâmetros da escolha das mensagens e o raio de filtragem.
	Ao redor do veículo		
	No destino		
	Desviar	◎ Desviar numa distância de	
		◎ Recalcular itinerário	
	✔ Terminar		Gravar as opções.
Navegação → Página seguinte → Configurar mapa →	Orientação	◎ Plano orientado Norte	Escolher a visualização e a orientação do mapa.
		◎ Plano orientado veículo	
		◎ Em perspectiva	
	Mapas		
	Aspeto	◎ Mapa cor "dia"	
		◎ Mapa cor "noite"	
		◎ Dia/noite automático	
	✔ Validar		Gravar os parâmetros.
Navegação → Página seguinte → Regulagens →	Critérios cálculo		Definir os parâmetros das escolhas e escolher o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.
	Voz		
	Alertas		
	Opções tráfego		
	✔ Validar		Gravar as opções.

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Escolha de um destino

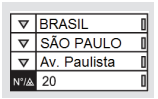
Para um novo destino

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2 Selecione " **Digitar destino** ".

3 Selecione " **Endereço** ".

4 Defina os parâmetros do "**País:**" na lista proposta e, em seguida, da mesma forma:
"Cidade:" ou o respectivo código postal, **"Via:"**, **"N°:"** e "Validar" em cada vez.



Selecione " **Arquivar** " para gravar o endereço introduzido em um arquivo de contato.
O sistema permite gravar até 200 arquivos.

5 Selecione "**Conduzir**".

6 Escolha o critério de orientação " **Mais rápido** " ou " **o mais curto** " ou "**Tempo/distância**" ou "**Ecológico**".

7 Escolha dos critérios de restrição "**Incluir Pedágios**", "**Incluir Balsas**", "**Tráfego**", "**Exato**", "**Próx.**".

8 Selecione "**Validar**" ou pressione em "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para suprimir a informação de navegação, pressione em " **Regulagens** " e, em seguida, em " **Parar a orientação** ".

Para retomar a informação de navegação, pressione em " **Regulagens** " e, em seguida, em " **Retomar a orientação** ".

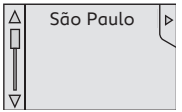
05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Para um dos últimos destinos

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Digitar destino** ".

3 Selecione o endereço na lista proposta.



4 Selecione "**Conduzir**".
Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou pressione em "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um contato da lista

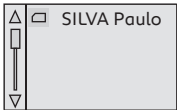
A navegação para um contato importado do telefone só é possível se o endereço for compatível com o sistema.

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2 Selecione "**Digitar destino**".

3 Selecione "**Contatos**".

4 Selecione o destino escolhido entre os contatos na lista proposta.



5 Selecione "**Conduzir**".
Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" para iniciar a orientação.

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Para coordenadas GPS

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione "**Digitar destino**".

3 Selecione "**Endereço**".

4 Introduza os parâmetros de "**Longitude:**" e, em seguida, "**Latitude:**".

5 Selecione "**Conduzir**".
Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou pressione em "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um ponto do mapa

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione "**Digitar destino**".

3 Selecione " **No mapa** ".

4 Amplie o mapa e selecione, em seguida, o ponto pretendido.

Uma pressão contínua permite visualizar os sítios turísticos nas redondezas.

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) indicam os lugares de serviços nas proximidades (hotéis, diferentes comércios, aeroportos,...)

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2 Selecione "**Pesquisar ponto de interesse**".

3 Selecionar " **Todos os POI** " ou " **Automóvel** " ou " **Restaurantes/hotéis** " ou " **Pessoais** " ou " **Por nome** ".

4 Selecione uma categoria na lista proposta.

5 Selecione "**Pesquisar**".

6 Selecione um ponto de interesse na lista proposta.

7 Selecione "**Conduzir**".

Uma atualização frequente da cartografia permite beneficiar da indicação de novos pontos de interesse e das zonas de risco / zonas de perigo.

Verifique informações complementares na pag. 185

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Para pontos de interesse (POI)

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione "**Apresentar POI**".

3 Selecione uma categoria na lista proposta e, em seguida, "**Validar**".

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Parametrização dos alertas de Zonas de risco

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Regulagens** ".

3 Selecione "**Alertas**".

4 É, então, possível ativar o alerta Zonas com riscos e, em seguida:

- "Alerta sonoro"
- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar só em excesso veloc."
- "Visualizar os limites velocidade"
- "Prazo": a escolha do prazo permite definir o tempo que precede o alerta Zonas com riscos.

5 Selecione " **Validar** ".

! Estas funções só se encontram disponíveis se as zonas de risco tiverem sido telecarregadas e instaladas no sistema.

O procedimento de atualização das zonas de risco detalhado encontra-se disponível na página de Internet www.peugeot.com.br

Informações para atualização da cartografia

! Recomenda-se ao usuário que o sistema de mapas do GPS seja constantemente atualizado conforme disponibilização no site do fornecedor do aparelho, acessível através da página oficial da PEUGEOT (www.peugeot.com.br) as atualizações são pagas e de responsabilidade exclusiva do fornecedor.

A PEUGEOT não se responsabiliza pela precisão tampouco pela frequência das atualizações disponibilizadas, cabendo exclusivamente ao fornecedor do aparelho de GPS informar o alcance de cobertura do produto.

Lembrando, o GPS é uma ferramenta de auxílio eletrônico à navegação, jamais podendo substituir o crivo de avaliação do condutor. Cada instrução de condução emitida pelo GPS deve ser cuidadosamente verificada pelo condutor antes de ser seguida.

Ainda, o mapa gerado pelo GPS pode não representar com exatidão a malha viária real, por força de mudanças de rota, fechamento de vias, obras, proibição de circulação por força do horário ou região, desvios ou bloqueios de vias por acidentes ou manutenção pelas autoridades de trânsito locais e/ou governamentais.

As orientações do GPS não se sobrepõem às leis de trânsito, que são de cumprimento obrigatório pelo usuário.

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Adicionar uma etapa

1 Pressione " **Navegação** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

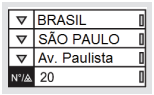
2 Selecione " **Digitar destino** ".

3 Selecione " **Etapa & iti.** ".

4 Selecione " **Adic. etapa** " e, em seguida, " **Endereço** ".

5 O endereço da etapa é registado como um destino, sendo assim necessário introduzir os parâmetros " **Cidade:** " ou código postal, " **Via:"** e " **Nº:"**. Validar cada um dos parâmetros.

Em seguida selecione " **Adicionar**".



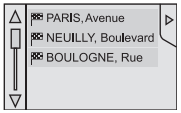
6 Selecione " **Calcular** ".

Selecione os critérios e, em seguida, " **Validar** " para iniciar a orientação e proporcionar uma orientação geral ao itinerário.

Organizar as etapas

4 Para organizar as etapas, recomece as operações 1 a 3 anteriores (Acrescentar uma etapa).

5 Selecione a etapa que pretender deslocar na classificação.



6a Selecione " **Subir** ".

6b Selecione " **Descer** ".

6c Selecione " **Suprimir** ".

Selecione **"Itinerário"** para visualizar as mudanças de instruções sobre o itinerário.

05 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Opções de orientação

Critérios de cálculo

1

Pressione " **Navegação"** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2

Selecione " **Regulagens** ".

3

Selecione " **Critérios cálculo** ".

4

É, então, possível escolher:

- os critérios de orientação: " **O mais rápido** ", " **O mais curto** ", " **Tempo/distância** ",
- os critérios de exclusão : " **Incluir pedágios** ", " **Incluir balsas** ", " **Tráfego** ", " **Exato** ", " **Próximo** ".

5

Selecione "**Validar.**".

!

O cálculo do critério ecológico baseia-se nos dados cartográficos, mas este cálculo pode induzir em erro.

05 TRÂNSITO*

Informações de tráfego

Visualização das mensagens

1 Pressione " **Navegação** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2 Selecione "**Mensagens de tráfego**".

3 Defina os filtros "**Sobre itinerário**", "**Ao redor do veículo**" e "**No destino**" para obtener uma lista de mensagens mais precisa.
Pressione mais uma vez para desativar o filtro.

4 Selecione a mensagem na lista assim proposta.
Selecione a lupa para obter as informações faladas.

i As mensagens TMC (Trafic Message Channel) na Navegação-GPS são informações de circulação emitidas em tempo real.

Parametrizar a filtragem

1 Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione "**Regulagens**".

3 Selecione "**Opções tráfego**".

4 Selecione:
- **"Ser informado das novas mensagens "**,
- **"Enunciado vocal das mensagens"**,

Depois define o raio de filtragem:

5 Selecione " **Validar** ".

i Preconizamos um raio de filtragem de:
- 20 km em localidades,
- 50 km em auto-estrada.

* De acordo com a versão e/ou país

05 TRÂNSITO*

Principais visualizações de tráfego

1 Triângulo vermelho e amarelo: informações de tráfego, por exemplo:

- Sinalização modificada
- Redução de via
- Estrada escorregadia
- Acidente
- Atraso
- Obras
- Perigo de explosão
- Estrada fechada
- Manifestação
- Perigo
- Entrada de estrada interdita
- Engarrafamento

2 Triângulo preto e azul: informações gerais, por exemplo:

- Informações sobre o tempo
- Informações sobre a circulação
- Vento
- Nevoeiro
- Estacionamento
- Neve / gelo

* De acordo com a versão e/ou país

Ouvir as mensagens TA

1 Pressione " **Navegação"** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2 Selecione "**Regulagens**".

3 Selecione "**Voz**".

4 Ative / Desative "**Síntese vocal**".

A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte Multimídia em curso (Rádio, USB,...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte Multimídia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

Esta função pode não estar disponível, dependendo da região ou país onde o veículo está trafegando.

05 TRÂNSITO*

Desvio do itinerário

1 Pressione " **Navegação** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione "**Msgs tráfego**".

3 Selecione "**Desviar**".

4 Selecione a distância de desvio, pressionando em "**+**" ou "**-**".

5 Selecione " **Recalcular o itinerário** ". O itinerário será alterado em termos de tempo e distância.

6 Selecione " **Validar** ".

O itinerário pode ser desviado devido à recepção das informações de tráfego.

* De acordo com a versão e/ou país

05 MAPA

Gestão do mapa

Orientação do mapa

1 Pressione " **Navegação"** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Configurar mapa** ".

3 Selecione "**Orientação**".

4 Selecione:

- "Plano orientado Norte" para manter o mapa sempre direcionado para Norte,
- "**Plano orient. veículo**" para o mapa ficar direcionado de forma a seguir o veículo,
- "**Em perspectiva**" para uma visualização em perspectiva.

5 Selecione " **Validar** " para gravar as alterações.

05 MAPA

Configurar

1

Pressione " **Navegação** " para visualizar a primeira página e, em seguida, a página seguinte.

2

Selecione " **Configurar mapa** ".

3

Selecione " **Aspecto** ".

4

Selecione:

- "**Mapa cor "dia""** para visualizar permanentemente o mapa em modo diurno.
- "**Mapa cor "noite""** para visualizar permanentemente o mapa em modo noturno.
- "**Dia/noite automático**" para visualizar automaticamente o mapa conforme a luminosidade no exterior.

  Este modo funciona através do sensor de luminosidade do veículo ou com uma acendimento manual das luzes.

5

Em seguida, **Validar** para gravar as alterações.

Os nomes das ruas ficam visíveis no mapa a partir da escala 100 m.

05 REGULAGENS

Síntese vocal da orientação

Volume / Nome das ruas

1

Pressione " **Navegação** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2

Selecione "**Regulagens**".

3

Selecione "**Voz**".

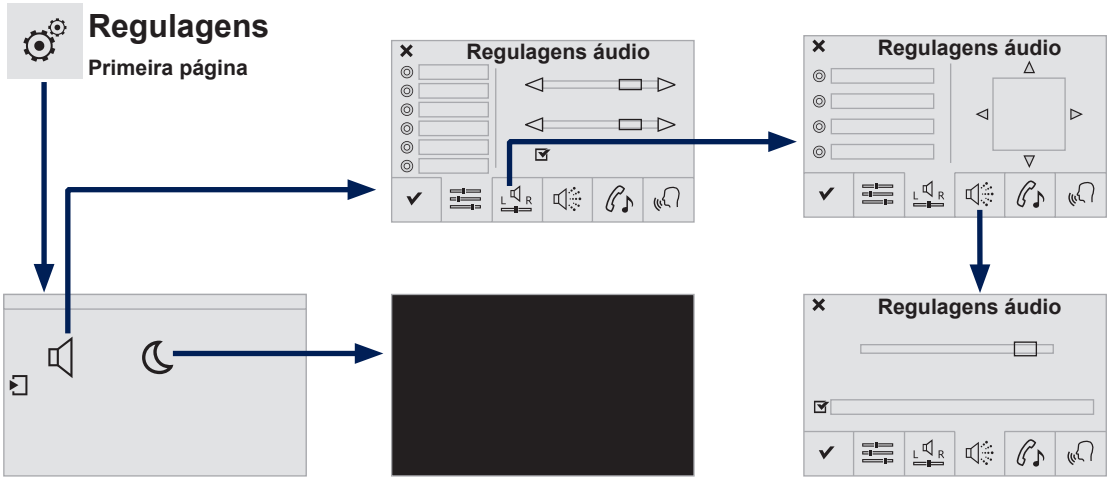
4

Selecione "**Síntese vocal**" e/ou "**Voz masculina**" e/ou "**Voz feminina**" e/ou "**Enunciar o nome das ruas**".

5

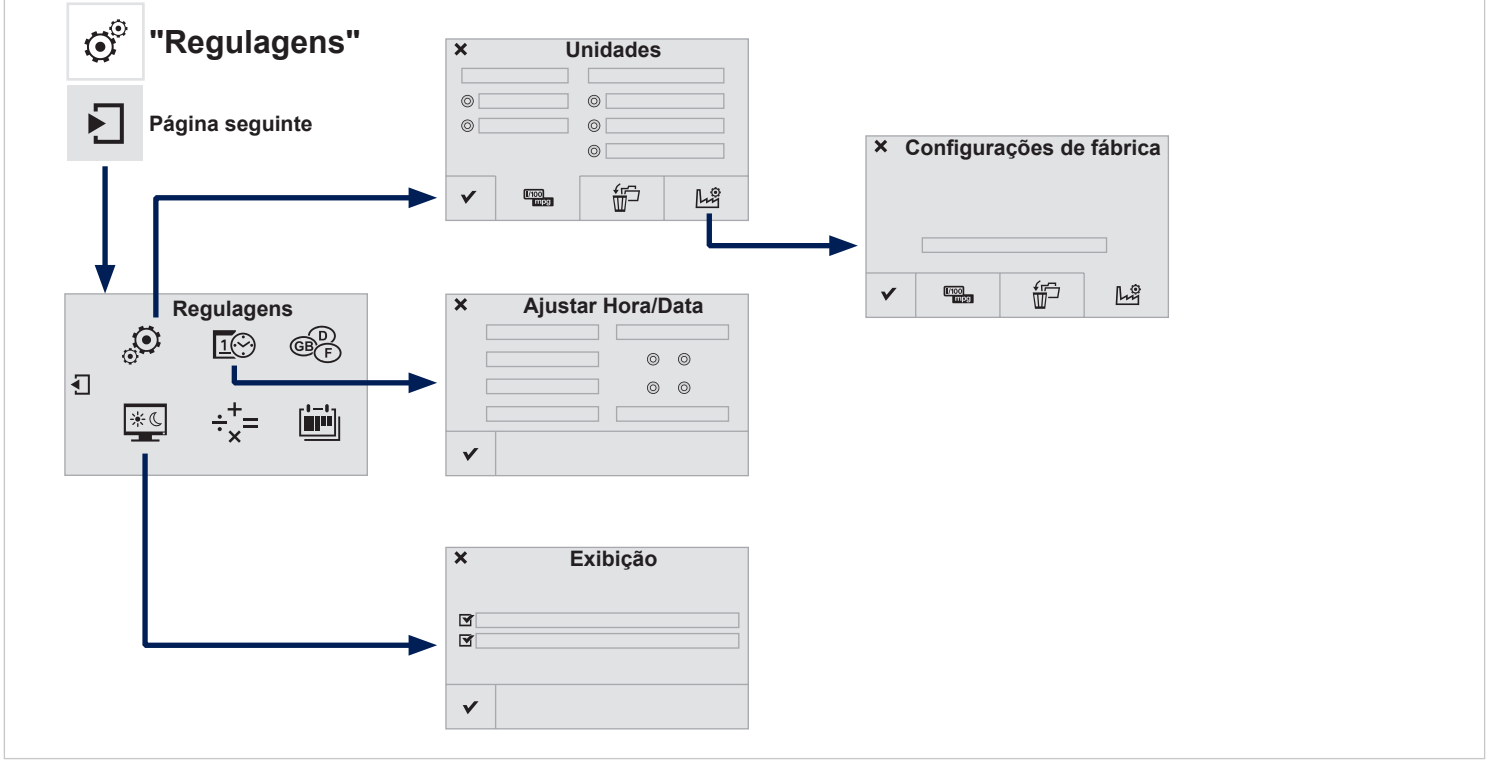
Selecione "**Validar**" para gravar as alterações.

06 REGULAGENS



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
	Regulagens ↓ **Regulagens som** ↓ **Regulagens áudio** →		**Ambientes**		Escolher o ambiente sonoro.
			Repartição		Definir os parâmetros da posição do som no veículo através do sistema Arkamys®.
			Efeitos		Escolher o nível sonoro ou ativá-lo em função da velocidade do veículo.
			Toques		Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
			Voz		Escolher o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.
		✔	**Validar**		Gravar os parâmetros.
	Regulagens ↓ **Desligar a tela** →				Extinção da visualização (tela preta). Uma pressão na tela preto permite regressar à visualização.

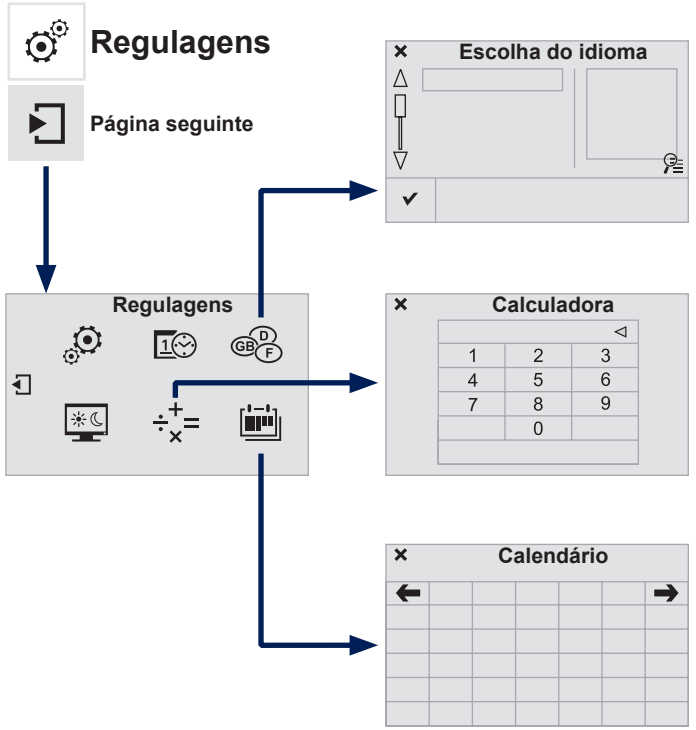
06 REGULAGENS



Nível 1		Nível 2		Comentários
	Regulagens → Página seguinte → Regulagens Sistema →		**Unidades**	Definir os parâmetros das Unidades de visualização da distância, consumo e temperatura.
			Apagar dados	Selecionar o ou os dados escolhidos na lista e pressionar em Suprimir.
			Configurações de fábrica	Definir os parâmetros das regulagens originais
		✔	**Validar**	Gravar os parâmetros.
	Regulagens → Página seguinte → Hora/Data →	✔	**Validar**	Regular a data e hora e validar.
	Regulagens → Página seguinte → Regulagem tela →		**Apresentação do texto automático**	Parametrizar e, em seguida, validar.
			Desativar as animações	
		✔	**Validar**	

06 REGULAGENS

Nível 1	Nível 2



Nível 1		Nível 2		Comentários
	Regulagens ↓ **Página seguinte** ↓ **Idiomas** →	✔	**Validar**	Selecionar o idioma e, em seguida, validar.
	Regulagens ↓ **Página seguinte** ↓ **Calculadora** →			Selecionar a calculadora.
	Regulagens ↓ **Página seguinte** ↓ **Calendário** →			Selecionar o calendário.

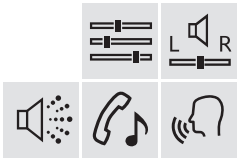
06 REGULAGENS

Regulagens de som

1 Pressione **Regulagens** para visualizar a primeira página.

2 Selecione " **Regulagens de som** ".

3 Selecione " **Ambientes** " ou " **Repartição** " ou " **Efeitos** " ou " **Voz** " ou " **Toques** ".



! A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys©) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de ouvintes no interior do veículo.

Disponível apenas em configuração de 6 altofalantes.

! As regulagens de áudio "**Ambientes**", "**Graves**", "**Agudos**" e "**Loudness**" são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

As regulagens de **repartição** e de **balance** são comuns a todas as fontes.

! - "**Ambientes**" (6 ambientes à escolha)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Ativar/Desativar)
- "**Repartição**" (**"Condutor", "Todos os passageiros", "Apenas à frente"**)
- "**Retorno sonoro da tela táctil**"
- " **Volume em função da vel. do veículo:** " (Ativar/Desativar)

i Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys©.

Com o Sound Staging, o condutor e os passageiros são envolvidos num "cenário sonoro" que recria a atmosfera natural de uma sala de espectáculo: um verdadeiro cenário e um som envolvente.

Esta nova sensação é possível graças ao software instalado no rádio que processa o sinal numérico dos dispositivos Multimídia (rádio, MP3, etc.) sem alterar a regulagem dos altofalantes. Este processamento tem em conta as características do habitáculo para um efeito excelente.

O software Arkamys© instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos dispositivos Multimídia (rádio, MP3,...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, à altura dos passageiros, colocado à altura do pára-brisas.

06 REGULAGENS

Sistema

Alterar os parâmetros do sistema

1 Pressione " **Regulagens** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Regulagens Sistema** ".

3 Selecione " **Unidades** " para alterar as unidades de distância, consumo e temperatura.

4 Selecione " **Apagar dados**" para apagar a lista dos últimos destinos, os pontos de interesse pessoais, os contatos da pasta.
Assinale a(s) regulagem(s) e selecione, em seguida, " **Suprimir** ".

5 Selecione " **Regulagens de fábrica** " para regressar às regulagens iniciais.

1 Pressione " **X** " localizado na parte superior esquerda para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Regulagem Tela** ".

3 Ative ou desative **" Ativar rolagem automática de texto" "Ativar as animações"**
Luminosidade **" Aumenta ou diminui a intensidade de luz da Tela"**

06 REGULAGENS

1

Pressione **"Validar"** para registrar alteração ou **"X"** localizado na parte superior esquerda para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2

Selecione:

- " **Hora/Data** " para alterar o fuso horário, a sincronização no GPS, a hora e o seu formato e, em seguida, a data.
- " **Línguas** " para alterar o idioma.
- " **Calculadora** " para visualizar uma calculadora.
- " **Calendário** " para visualizar um calendário.

07 TELEFONE

Emparelhar um telefone Bluetooth®
Primeira ligação

Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção maior por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular "Bluetooth®" ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio, devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

Procedimento (curto) a partir do telefone

1 No menu Bluetooth® do seu dispositivo, selecionar o nome do sistema na lista dos aparelhos detectados.

2 Introduzir no dispositivo um código com, no mínimo, 4 algarismos e validar.

3 Introduzir este mesmo código no sistema, selecionar " **OK** " e validar.

Procedimento a partir do sistema

1 Ative a função "Bluetooth®" do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).

2 Pressione " **Telefone** " para visualizar a primeira página e pressione, em seguida, na página seguinte.

3 Selecione " **Ligação Bluetooth®** ".

4 Selecione " **Pesquisar** ".
É visualizada a lista do(s) telefone(s) detectado(s).

Em caso de insucesso, é aconselhável que desative e, em seguida, reative a função Bluetooth® do seu telefone.

5 Selecionar o nome do telefone identificado na lista, selecionar os perfis a conectar e depois **"Validar"**

6 Selecionar os perfis a Conectar:
- Telefone
- Streamin Áudio

Pressione **"Validar"**

7 No celular digitar um codigo de 4 digitos e depois o mesmo codigo no rádio, pressionar **"Validar",** aguardar alguns segundos.

07 TELEFONE

Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode acessar.

A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por padrão.

Consulte www.peugeot.com.br para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar,...).

9 O telefone é acrescentado na lista.

10 Em função do seu equipamento, pode ser solicitado que aceite a conexão automática sempre que ligar a ignição.

Conforme o tipo de telefone, o sistema solicita se aceita ou não a transferência da sua lista.
Se não for solicitado a atualização automática, selecione a função **"Atualizar"**

Ao regressar ao veículo, o último telefone associado é ligado automaticamente, nos 30 segundos seguintes à ligação da ignição (Bluetooth® ativado).
Para alterar o perfil de ligação automático, selecione o telefone na lista e, em seguida, o parâmetro pretendido.

Ligação de um dispositivo Bluetooth®

Nova ligação automática

1 Se este modo de ligação estiver ativado durante o procedimento de emparelhamento, ao ligar a ignição, o último telefone emparelhado é ligado automaticamente (ver páginas anteriores).

2 A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Ligação manual

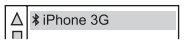
1 Pressione " **Menu** " e depois **"Telefone"** para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Bluetooth®** " para visualizar a lista de dispositivos emparelhados.

3 Selecione o dispositivo a ligar.

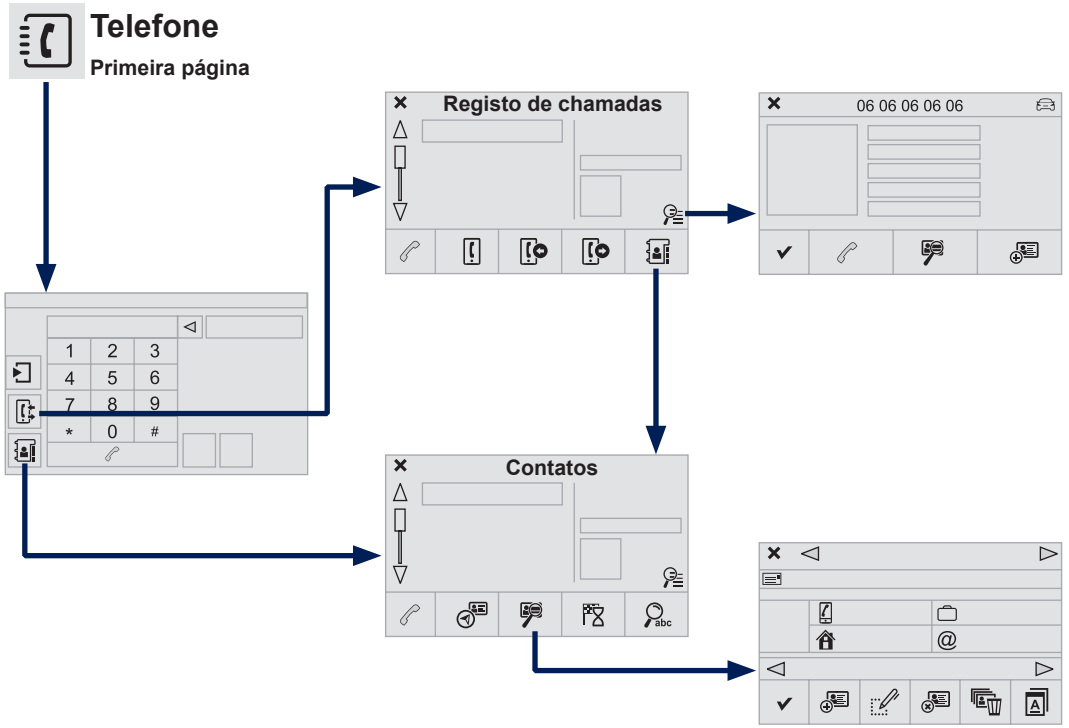
4 Pressione " **Procurar** ".

5 A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.



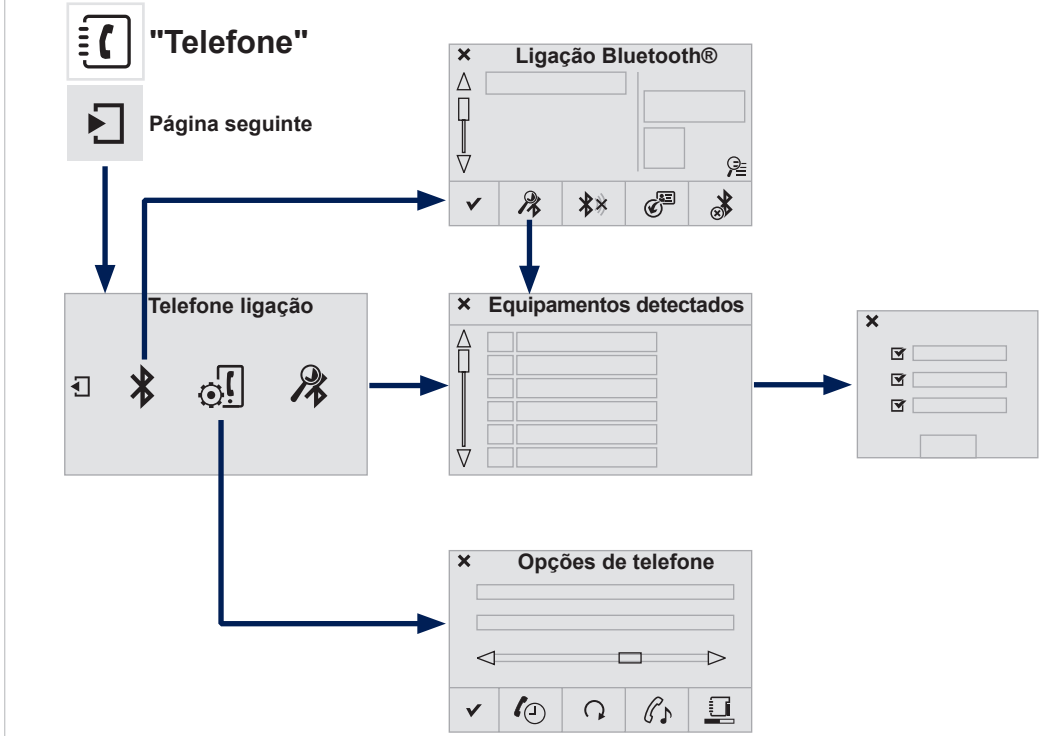
07 TELEFONE

Nível 1	Nível 2	Nível 3



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
	Telefone → Registo de chamadas →		**Todas chamadas**			Após efetuar as diferentes seleções, iniciar a chamada.
			Chamadas recebidas			
			Chamadas efetuadas			
			Contatos			
			Lupa		Consultar	
					Criar	
			Chamar			
	Telefone → Contatos →		**Fichas endereço**			Após efetuar as diferentes seleções, iniciar a chamada.
			Consultar		Criar	
					Modificar	
					Suprimir	
					Suprimir tudo	
					Por nome	
				✔	Validar	
			Conduzir			
			Procurar contato			
			Chamar			

07 TELEFONE


Nível 1
Nível 2
Nível 3
"Telefone"
Página seguinte
Ligação Bluetooth®
Telefone ligação
Equipamentos detectados
Opções de telefone

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
	Telefone ligação → Página seguinte → Ligação Bluetooth® →		Procurar			Iniciar a procura de um dispositivo a ligar.
			Desligar			Interromper a ligação Bluetooth® do dispositivo selecionado.
			Atualizar			Importar os contatos do telefone selecionado para gravar no auto-rádio.
			Suprimir			Suprimir o telefone selecionado.
		✔	Validar			Gravar os parâmetros.
	Telefone → Página seguinte → Procurar equipamento →		Equipamentos detectados	☑	Telefone	Iniciar a procura de um dispositivo.
				☑	Streaming Áudio	
				☑	Internet	
	Telefone ligação → Página seguinte → Opções Telefone →		Colocação espera			Desligar temporariamente o microfone para que o interlocutor não ouvir a conversa com um passageiro.
			Atualizar			Importar os contatos do telefone selecionado para gravar no auto-rádio.
			Toques			Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone tocar.
			Estado memória			Arquivos utilizados ou disponíveis, percentagens de utilização do repertório interno e dos contatos em Bluetooth®.
		✔	Validar			Gravar os parâmetros

07 BLUETOOTH®

Gestão dos telefones emparelhados

Esta função permite ligar ou desligar um dispositivo, assim como eliminar um emparelhamento.

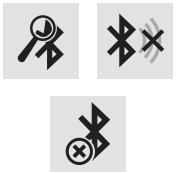
1 Pressione **"Menu"** e depois " **Telefone** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione na página seguinte.

2 Selecione " **Bluetooth®** " para visualizar a lista de dispositivos emparelhados.

3 Selecione o dispositivo na lista.

4 Selecione:

- " **Pesquisar** " ou " **Desconectar** " para ligar ou interromper a ligação Bluetooth® do dispositivo selecionado.
- " **Suprimir** " para suprimir o emparelhamento.



Receber uma chamada

1 Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

2a Pressione brevemente a tecla **TEL** dos comandos no volante para atender a chamada.

2b Pressione continuamente a tecla **TEL** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou

Selecione " **Desligar** ".

07 CONTATOS

Efetuar uma chamada

Efetuar uma chamada para um número novo

1 Pressione **"Menu"** e depois "**Telefone"** para visualizar a primeira página.

2 Marque o número de telefone através do teclado e, em seguida, pressione " **Chamar** " para iniciar a chamada.

! A utilização do telefone é desaconselhada durante a condução. Recomendamos que estacione em segurança ou que privilegie a utilização dos comandos no volante.

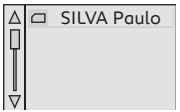
Efetuar uma chamada para um contato

1 Pressione **"Menu"** e depois " **Telefone"** para visualizar a primeira página ou selecione continuamente a tecla list no volante

Ou pressione continuamente **TEL** no volante.

2 Selecionar o contato no volante e confirmar com a tecla "OK"
ou com a barra de rolagem dos contatos na tela e depois pressionar a tecla "OK"

3 Selecione o contato na lista proposta.



4 Selecione "**Chamar**".

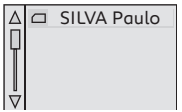
07 REGISTO DE CHAMADAS

Efetuar uma chamada para um dos últimos números marcados

1 Pressione " **Telefone"** para visualizar a primeira página.

2 Selecione " **Registo de chamadas** ".

3 Selecione o contato na lista proposta.



i É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone. Estacione o veículo como medida de segurança.

Terminar uma chamada

1a Pressione " **Desligar** ".

ou

1b Pressione continuamente a tecla **TEL** dos comandos no volante.

07 REGULAGENS

Toque de uma chamada

1 Pressione **"Menu"** e depois " **Telefone** " para visualizar a primeira página e, em seguida, pressione a página seguinte.

2 Selecione " **Opções Telefone** ".

3 Selecione " **Toques** ".

4 Pode regular a melodia e o volume do toque difundido.

5 Selecione " **Validar** ".

Gestão dos contatos/fichas

1 Pressione **"Menu"** e depois " **Telefone"** para visualizar a primeira página.

2 Selecione " **Contatos** ".

3 Selecione " **Consultar** ".

4 Selecione:
- " **Criar** " para adicionar um novo contato.
- " **Modificar** " para corrigir um contato selecionado.
- " **Suprimir** " para suprimir o contato selecionado.
- " **Suprimir tudo** " para suprimir todas as informações do contato selecionado.

Selecione " **Estado memória** " para consultar o número de fichas utilizadas, disponíveis,...

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu auto-rádio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Navegação, orientação		
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização atual (exclusão das estradas com pedágios numa auto-estrada com pedágios).	Verifique os critérios de orientação em Menu Navegação \ "Opções" \ "Definir os critérios de cálculo".
Não é possível introduzir o meu código postal.	O sistema integra apenas códigos postais de 5 caracteres, no máximo.	
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram selecionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
O alerta sonoro das Zonas com riscos não funciona.	O alerta sonoro não está ativo.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" \ "Opções" \ "Parametrizar zonas de risco".
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta para uma Zona de risco que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todas as Zonas com riscos posicionadas num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para as Zonas com riscos situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exata da Zona de risco. Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	Na partida, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulagens "Filtro geográfico".
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenômeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efetuar a partida, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.	Aguarde o início completo do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão contínua no botão SETUP e, em seguida, selecione "Cobertura GPS").
	Conforme o ambiente geográfico (túnel,...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenômeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
Telefone, Bluetooth®		
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth®.	É possível que o Bluetooth® do telefone esteja desativado ou que o aparelho não esteja visível.	- Verifique se o Bluetooth® do telefone está ativado. - Verifique nos parâmetros do telefone que este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth® não é compatível com o sistema.	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone em www.peugeot.com.br (serviços)
O som do telefone ligado por Bluetooth® é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do auto-rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefônica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, ..).

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados contatos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contatos propõem a sincronização dos contatos do cartão SIM, os contatos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem selecionadas, é possível que determinados contatos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contatos do cartão SIM" ou "Ver os contatos do telefone".
Os contatos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Conforme os parâmetros escolhidos, os contatos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth® não permite transmitir SMS ao sistema.	
MP3		
Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.
Não é possível iniciar a leitura dos arquivos em streaming.	O dispositivo ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.	Inicie a leitura a partir do dispositivo.
Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas na tela em streaming audio.	O perfil Bluetooth® não permite transferir estas informações.	

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
	Rádio	
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Ative a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenômeno é normal e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou em um estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	
O nome da estação de rádio é alterado.	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Regulagens, configurações		
Ao modificar a regulagem de agudos e graves, o ambiente deixa de estar selecionado.	A escolha de um ambiente impõe a regulagem dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.	Modifique a regulagem dos agudos e dos graves ou a regulagem do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar o ambiente, as regulagens de agudos e graves são repostas a zero.		
Ao modificar a regulagem do balance, a repartição deixa de estar selecionada.	A escolha de uma repartição implica a regulagem do balance. Não é possível alterar um sem o outro.	Modifique a regulagem do balance ou a regulagem da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar a repartição, as regulagens do balance deixam de estar selecionadas.		
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, ...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, ...).	Verifique se as regulagens áudio Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora estão adaptadas às fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO Graves, Agudos, Balanço Fr-Tr, Balanço Esq-Dir para a posição intermediária, que selecione o ambiente musical "Linear", que regule a correção loudness para a posição "Ativo" no e para a posição "Inativo" em modo rádio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Com o motor desligado, o sistema pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
USB, dispositivo portátil		
A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns arquivos fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os arquivos fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.
Quando ligo o meu IPhone como telefone e à tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os arquivos de música.	Quando o iPhone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se à função USB que deixa de poder ser utilizável. Há uma passagem do tempo da pista que está a ser lida sem som na fonte dos dispositivos Apple.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se à função streaming).

Rádio

RDE 2 - KIT MÃOS LIVRES

Por razões de segurança, o condutor deve efetuar as operações que necessitem de uma atenção especial com o veículo parado.
O Rádio funciona com a ignição ligada ou na posição acessórios.

Rádio RDE N2

ANATEL

2853-09-3156

(01) 07898911853135

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	218
02 Rádio	p.	219
03 Áudio	p.	222
04 Telefonar	p.	228
05 Regulagens de áudio	p.	234
06 Configuração	p.	235
07 Menu da tela	p.	236
08 Comandos no volante	p.	237
Questões frequentes	p.	238

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da fonte:
- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- aceitar uma chamada

Pressão longa:
- acesso ao registro de chamadas do telefone conectado.
- ou desligar uma chamada se conversação em curso.

Regulagem das opções de áudio:

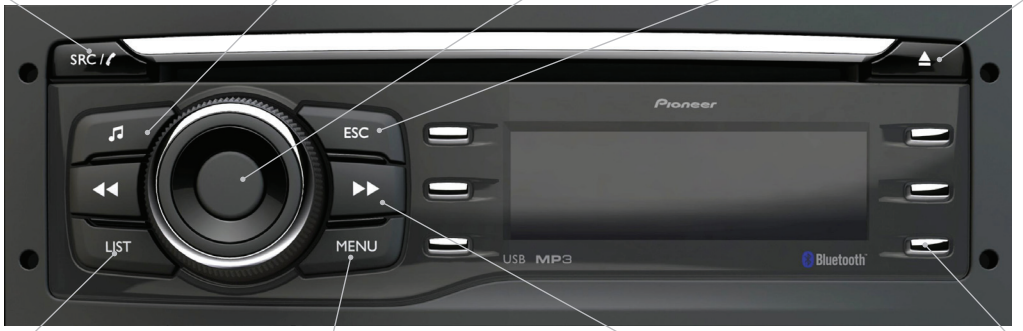
ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribuição, balanço esquerda / direita, balanço frente/trás, volume automático.

Ligar/Desligar e ajuste do volume.

Abandonar a operação em curso.

Apresentar menu ou lista.

Ejeção do CD.



Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas CD/USB.

Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.

Acesso ao menu geral.

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.

Seleção da faixa do CD, USB anterior/seguinte.

Navegação numa lista.

Pressão contínua: avanço / retrocesso rápido.

Seleção da estação de rádio memorizada.

Rádio: pressão contínua: memorização de uma estação.

Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.

02 RÁDIO

RÁDIO

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

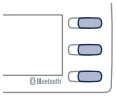
MEMORIZAR E SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1

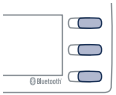
Efetue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e selecione uma gama de onda FM1, FM2 ou AM.

2

Efetue uma pressão longa sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.



Pressione sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.



Durante uma chamada de uma estação memorizada, se a qualidade da recepção da estação é perdida, o rádio procura uma frequência que emita o mesmo programa, e uma mensagem aparece na tela.

GERIR A LISTA

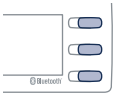
Efetue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.

1

Pressione **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.

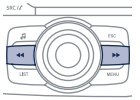
2

Selecione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de "**OK**".



3

Pressionar uma vez permite passar a letra seguinte (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.



02 RÁDIO

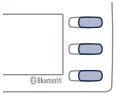
OBTER UMA FREQUÊNCIA MANUALMENTE

1

Pressionar **MENU**, selecionar **"Rádio"**, depois, selecionar **"Introd. freq"**.

2

Pressionar **+** ou **-** para selecionar a frequência pretendida e validar através de **"OK"**.



RDS*

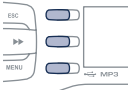
O RDS, se apresentado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

1

Na fonte FM1 ou FM2, pressionar em **MENU**, de seguida, selecionar **"Rádio"**.

2

Marcar ou desmarcar **"RDS"** para ativar ou desativar o RDS, de seguida, confirmar "**OK**" para registar a escolha.



*De acordo com a versão e/ou país

02 RÁDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA*

A função TA* (Anúncios de tráfico) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA*. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, Jukebox, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA*. A audição normal da fonte multimídia é retomada após a emissão da mensagem.

1

Pressionar **MENU**, selecionar **"Rádio"**, depois, marcar ou desmarcar **"TA"** para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego.

VISUALIZAR AS INFOS TEXT*

As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas a emissão da estação ou da música, em execução.

1

Quando a rádio for apresentada no **MENU**, depois, selecionar **"Rádio"**.

2

Marcar ou desmarcar **"TXT"** para ativar ou desativar a visualização das Info Text.

*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

CD ÁUDIO

OUVIR UM CD

Insira apenas CDs de forma circular com 12 cm de diâmetro.

Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD, copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem.

Sem pressionar o botão **EJECT**, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

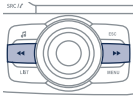
1

Para ouvir um disco já inserido, efetue pressões sucessivas na tecla **SRC/TEL** até a apresentação da leitura de CD.

2

Pressione uma das teclas para selecionar uma faixa do CD.

Mantenha uma das teclas pressionada para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

CD, USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES

O rádio apenas lê os arquivos com a extensão ".mp3", ".wma", ".wav" no suporte CD e pode ler arquivos com extensão ".ogg" apenas em USB.

Uma taxa de compressão elevada pode afetar a qualidade sonora.

As playlists aceitos em CD, MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl".

O número de arquivos reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.

No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 arquivos MP3 distribuídos por 8 níveis de lista com 192 diretórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso a leitura do CD.

Durante a leitura, o menu das pastas não é respeitada.

Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, selecione, durante a gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco estiver gravado em outro formato, é possível que a leitura não se efetue corretamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal.

No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.

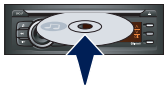
Não ligue discos rígidos na tomada USB. Pode danificar o seu equipamento.

03 ÁUDIO

CD, USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO

!



Introduza uma compilação MP3 no leitor de CDs ou ligue uma memória USB.

O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são atualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou durante a ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.

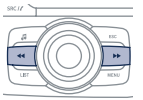
Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1

Para ouvir um disco ou uma memória USB já inserido, pressione sucessivamente o botão **SRC/TEL** e selecione **"CD"** ou **"USB"**.

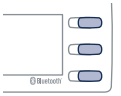
2

Pressione um dos botões para selecionar a faixa anterior ou seguinte.



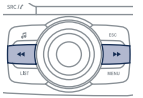
3

Pressione uma das teclas para selecionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



4

Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

5

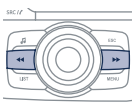
Pressione **LIST** para apresentar a lista das pastas da compilação.

6

Selecionar uma linha na lista.

7

Saltar uma página.



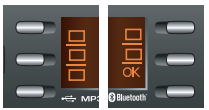
8

Apresentar a lista

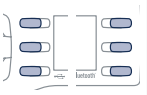
9

Pressionar **MENU**, selecionar **"Mídia"**, em seguida, marcar ou desmarcar **"TA"** para ativar ou desativar a recepção dos anúncios de trânsito.

10



Escolher o modo de reprodução: **"Normal"**, **"Aleatório"**, **"TA"**, **"Alea. tudo"** ou **"Repetição"**.



Suba até ao primeiro nível da lista para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com arquivos de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a lista.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Gênero** (apenas USB): totalidade dos gêneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (CD ou USB): conforme as playlists registradas.

03 ÁUDIO

IPOD® ou LEITOR PORTÁTIL

Os arquivos de áudio de um leitor portátil Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altofalantes do veículo através de uma ligação na tomada USB (cabo não fornecido).

! O controle do periférico é efetuado através dos comandos do sistema de áudio, consultar o parágrafo **"CD, USB"**.

O software iPod® deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.

! As listas de leitura são as definidas no iPod®.

! O iPod® deverá ser da geração 3 ou superior.

A entrada auxiliar, permite ligar um equipamento portátil (leitor Mp3).

! Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada auxiliar ao mesmo tempo.

1 Ligue o equipamento portátil (leitor MP3…) à tomada auxiliar através de um cabo adaptado não fornecido.

2 Pressione sucessivamente a tecla SOURCE e selecione AUX.

* Verifique no manual do seu leitor.

03 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH®

CONFORME A COMPATIBILIDADE DO TELEFONE

O streaming permite ouvir arquivos musicais do telefone através dos altofalantes do veículo.

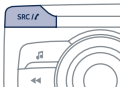
O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth® adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1

Ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2

Ative a fonte streaming através de **SRC/ TEL**. A pilotagem da leitura é efetuada através dos comandos do rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas na tela.



! Em determinados casos, a leitura dos arquivos de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.

! A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

04 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE/PRIMEIRA LIGAÇÃO

Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth® utilizados.
Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.

Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth® ao sistema mãos-livres Bluetooth® do seu rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.

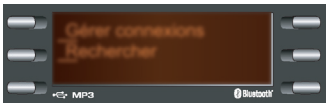
Acesse a www.peugeot.com.br para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Pressione **MENU** e selecione **"Bluetooth®"**. Selecione **"Menu Bluetooth®"**. Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a rejeitar através de **"OK"** e selecione **"Eliminar"** (consulte o parágrafo "Gestão das ligações").

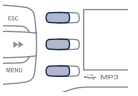
1 Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).

2

Pressione **MENU** e, em seguida, selecione **"Bluetooth®"**.

3 

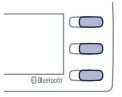
Selecione **"Procurar"**.



4 É apresentada uma janela com **"Procurar periférico"**.

5

Na lista, selecione o telefone a emparelhar e valide através de **"OK"**. Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.



04 TELEFONAR

Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth® em vez do nome do telefone.

6

É apresentado na tela um teclado virtual: escolha um código com 4 algarismos e valide com "**OK**".

7

É apresentada uma mensagem na tela do telefone: introduza este mesmo código e valide.

Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

8

Aceite a ligação ao telefone.

9

É apresentada uma mensagem na tela para confirmar o sucesso da ligação.

!

O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth® detectados.

!

A lista e o registro de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).

A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada partida do veículo.

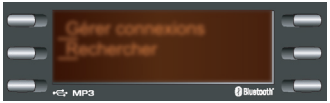
04 TELEFONAR

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

1

Pressione **MENU**, depois, selecione **"Bluetooth®"**.

2



Selecione **"Menu Bluetooth®"** e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.

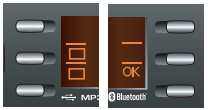
Indica a ligação do perfil áudio.

Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.

3

Selecione um telefone e valide **"OK"**.

4

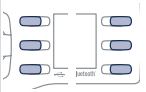


Em seguida, selecione ou anule a seleção:

- **"Tel."**: ligação mãos-livres
- **"Som"**: reprodução de arquivos áudio

"OK" permite confirmar a escolha.

Selecionar **"Eliminar"** para eliminar o emparelhamento.



04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

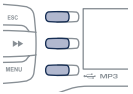
1

Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registro de chamadas.

i Para acessar ao Registro de Chamadas, é também possível pressionar **MENU**, selecionar **Telefone**, em seguida **Ligar** e, por fim, selecionar **Lista de chamadas**.

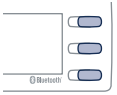
2

Na lista de chamadas, selecione o número escolhido: **Chamadas perdidas**, **Chamadas efetuadas** ou **Chamadas atendidas**.



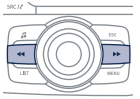
3

Navegação na lista de chamadas.



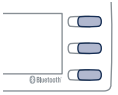
4

Página anterior ou seguinte do registro de chamadas.



5

"OK" inicia a chamada.



i

O registro de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado.

É possível passar uma chamada diretamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

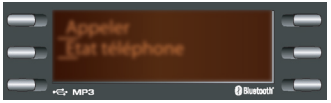
04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

1

Pressionar **MENU**, selecionar **"Telefone"**.

2

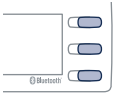


Selecionar **Ligar**, de seguida, **"Agenda"**.

3

Selecionar o número pretendido e confirmar.

"OK" para efetuar a chamada.



RECEBER UMA CHAMADA

1

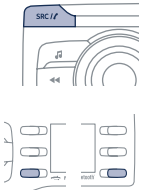
Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

2

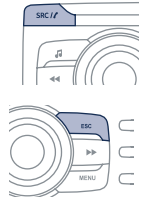
Pressionar **SRC/TEL** ou selecionar **"SIM"** para aceitar a chamada

ou

selecionar **"NÃO"** para rejeitar a chamada.



Uma pressão longa em ESC ou em SRC/TEL permite também recusar uma chamada recebida.



04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1a DESLIGAR

A partir do menu contextual, selecione "**End call**" para terminar a chamada.

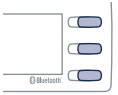
Pressionar continuamente **SRC/TEL** termina também a chamada.

1b SEGREDO - MUDO

(para que o correspondente deixe de ouvir)

A partir do menu contextual:

- selecionar **"Micro OFF"** para desativar o microfone.
- selecionar "**Micro ON**" para reativar o microfone.



1c MODO COMBINADO

(para sair do veículo sem interromper a comunicação)

A partir do menu contextual:

- selecionar **"Private mode"** para passar a comunicação para o telefone.
- desmarcar **"Private mode"** para transmitir a comunicação para o veículo.

Em determinados casos, o modo combinado deverá ser ativado a partir do telefone.

A ligação Bluetooth® será reativada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (conforme a compatibilidade do telefone).

05 REGULAGENS DE ÁUDIO

1

Pressione ♬ para apresentar o menu das regulagens de áudio.

Pressione ♬ para passar a regulagem seguinte.

2

As regulagens disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilíbrio esquerda/direita), EQU FR/R (equilíbrio dianteiro/traseiro).
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.

! A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulagem escolhida, correspondente a posição dos ouvintes no veículo.

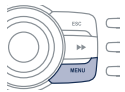
i As regulagens de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

06 CONFIGURAÇÃO

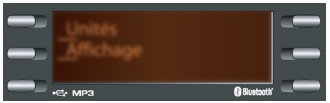
REGULAR VISUALIZAÇÃO e IDIOMA

1

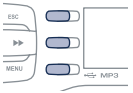
Pressione **MENU** e, em seguida, selecione **"Config."**.



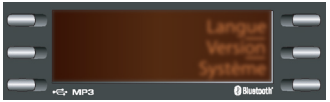
2a



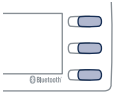
Selecione **"Visor"** para ativar ou desativar a apresentação do texto.



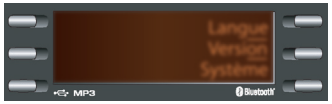
2b



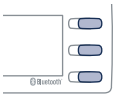
Selecione **"Idioma"** para modificar o idioma de visualização.



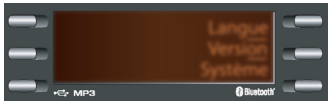
2c



Selecione **"Versões"** para obter informações relativas ao software.



2d



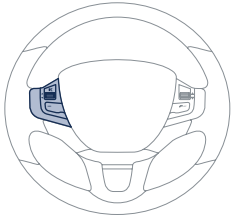
Selecione **"Sistema"** quando pretender instalar uma atualização. Neste caso, dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT.

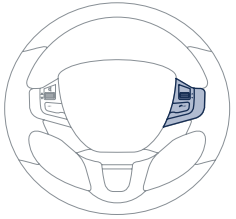
07 MENU DA TELA

MENU

- 1 **Rádio**
  - 2 TA
  - 2 RDS
  - 2 TXT
  - 2 Introd. freq
- 1 **Mídia**
  - 2 Normal
  - 2 Aleatório
  - 2 Alea. tudo
  - 2 Repetição
  - 2 TA
- 1 **Telefone**
  - 2 Ligar
    - 3 Agenda
    - 3 Lista de chamadas
      - 4 Chamadas perdidas
      - 4 Chamadas efetuadas
      - 4 Chamadas atendidas
  - 2 Estado telefone
- 1 **Bluetooth®**
  - 2 Menu Bluetooth®
  - 2 Buscar
- 1 **Config.**
  - 2 Visor
    - 3 Texto apresentado
  - 2 Idioma
    - 3 Deutsch
    - 3 English
    - 3 Español
    - 3 Français
    - 3 Italiano
    - 3 Nederlands
    - 3 Português
    - 3 Português-Brasil
    - 3 Русский
    - 3 Türkçe
  - 2 Versões
  - 2 Sistema

08 COMANDOS NO VOLANTE





- Pressão: corte/restauração do som.

- Aumenta o volume.

- Diminui o volume.

- Pressão: alteração da fonte sonora: Rádio, CD, USB...
- Pressão sucessiva: navegação nos menus.

- Rotação.
  Rádio: seleção automática da rádio de frequência anterior/ seguinte.
  Mídia: faixa anterior/seguinte.
  Menus: deslocamento
- Pressão.
  Rádio: acesso às estações memorizadas.
  Menus: validação.

- Chamada recebida: Atender.
- Chamada em curso:
  Acesso ao menu telefone (Agenda, registro das chamadas).
  Desligar.

- Rádio: visualização da lista das estações.
  Mídia: visualização da lista dos álbuns/faixas.

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas as questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, graves, agudos, ambiente, Loudness) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulagens de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas as fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (grave, agudos, balanço FR/TR, balanço esquerda/direita) para a posição intermediária, selecione o ambiente musical, regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e na posição "Inativo" em modo rádio.
Ao alterar a regulagem dos agudos e graves, a seleção de ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulagens dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulagem dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.	Modifique a regulagem dos agudos e graves ou a regulagem de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulagem dos balanços, a distribuição deixa de ser selecionada.	A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulagem dos balanços.	Modifique a regulagem dos balanços ou a regulagem da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Ative a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante uma passagem em um lava-jato ou num estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede de concessionárias PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desative a função RDS se o fenômeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda selecionada não é a correta.	Pressione a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo rádio.	- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem selecionar o ambiente.
A ligação Bluetooth® é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
A mensagem "Erro periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" é apresentada na tela.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória.
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente as ligações manuais.	Modifique as regulagens do telefone para eliminar a ligação automática.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O iPod não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação elétrica superior que o rádio fornece.	Ligue o periférico a uma tomada elétrica, a tomada 12V ou a uma alimentação externa. **Atenção:** assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade a ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do rádio depende da carga da bateria. A parada é normal: o rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio encontra-se em sobreaquecimento" é visualizada na tela.	Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o rádio entra num modo automático de proteção térmica, que leva a redução do volume sonoro ou a parada da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema resfrie.

Exterior

Chave de telecomando 35
- abertura/fechamento
- proteção anti-roubo
- iluminação de acompanhamento
- partida
- pilha

Comandos da iluminação 82-87
Iluminação LED 85
Luzes diurnas 85

Substituição das luzes 111-114
- faróis
- faróis de neblina
- luzes de mudança de direção

Retrovisores externos 52

Portas 35-40
- abertura/fechamento
- travamento centralizado
- comando de socorro

Alarme 41-42
Elevadores dos vidros 43-44

Teto panorâmico 46
Barras do teto 134
Acessórios 135

Limpa-vidros 88-91
Substituição de uma palheta 91, 129

Porta-mala 45
- abertura/fechamento
- comando de socorro

Substituição de pneus 106-110

Ajuda ao estacionamento 80
Engate de reboque 132
Pontos de fixação de um engate 133

Substituição de lâmpadas 115-117
- luzes traseiras
- 3ª luz de freio
- luzes da placa
- luzes de neblina

Pressão dos pneus 148
Substituição da roda 106-110
- ferramentas
- desmontagem/montagem

Rodízio dos pneus 135

Reservatório de combustível 139

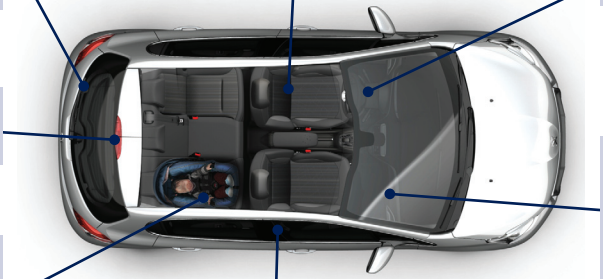
Interior

Acessórios do porta-malas 66-68
- bandeja traseira
- ganchos
- iluminação

Bandeja traseira 67
Bancos traseiros 50-51

Cadeiras de crianças 101-104
Segurança mecânica das crianças 105

Bancos dianteiros 47-49

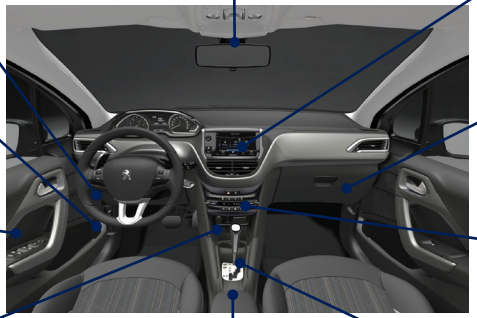


Airbags 98-100

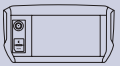
Acessórios interiores 64-65
- porta-luvas iluminado
- tomada para acessórios de 12 V
- tomada USB/Jack
- tapetes

Cintos de segurança 95-96
Triângulo de sinalização 68,105

Posto de condução



Luzes do teto 92
Retrovisor interno 54



Tela táctil 31, 151
Acerto da data/hora 194,195

Rádio Bluetooth® 217

Fusíveis do painel de bordo 119-121

Abertura do capô 136

Retrovisores externos 52
Elevadores dos vidros, neutralização 43

Tomada USB/Jack 64
Tomada 12V 64

Fusíveis no porta-luvas 122

Aquecimento, ventilação 57
Ar condicionado manual 57-58
Ar condicionado bi-zona 59-61
Desembaçamento a frente 62
Desembaçamento do vidro traseiro 62

Caixa manual de 5 marchas 70
Caixa de marchas automática 71-74
Liberação alavanca de marchas 74

Freio de estacionamento 70

Posto de condução (continuação)

Painel de instrumentos 20-21
Luzes indicadoras 22-27
Indicadores 28-31

Comandos de iluminação 82-87
Luzes de mudança de direção 92

Alarme 41-42
Ajuda ao estacionamento 80

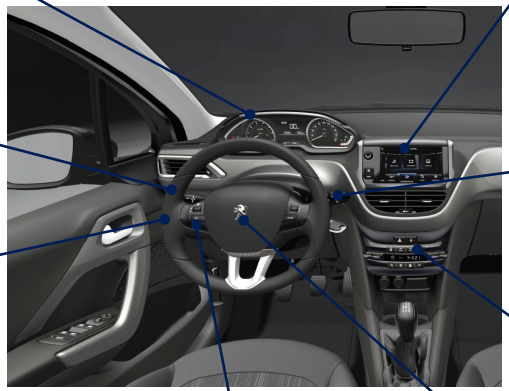
Memorização das velocidades 79
Limitador de velocidade 75
Regulador de velocidade 77

Tela táctil 31
Computador de bordo com tela táctil 33

Comandos do limpa-vidros 88-91
Computador de bordo 32-34

Sinal de emergência 93
Travamento/destravamento interior 38

Regulagem do volante 54
Buzina 93



Manutenção - Características

Verificação dos níveis 141
- óleo
- líquido de freio
- líquido de arrefecimento
- líquido lava-vidros

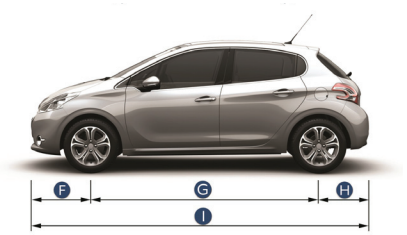
Verificação dos elementos 142
- bateria
- filtro de ar
- filtro de óleo
- pastilhas/discos de freio

Informações importantes 143

Substituição das lâmpadas 111-117
- dianteiras
- traseiras

Abertura do capô 136
Sob o capô 1.6 16V 137
Sob o capô 1.5i 8V 138
Motorizações Flex 140

Bateria de 12 V 126-127
Modo corte de corrente, economia 128
Fusíveis do compartimento do motor 123-125



Motorizações 144
Massas e Ruídos 145
Dimensões 146
Elementos de identificação 147
Pressão dos pneus 148

A

Abertura do porta-malas 45
Abertura da tampa do combustível 139
Abertura das portas 35
Abertura da tampa do teto panorâmico....46
Abertura do capô motor....136
ABS 94
Acendimento automático das luzes de emergência 93
Acendimento automático dos faróis 87
Acertar a hora 30
Acessórios 135
Airbags 98
Airbags cortina....99
Airbags frontais....98
Airbags laterais 99
Ajuda ao estacionamento traseiro....80
Ajuda a frenagem de emergência (AFU) 94
Ajuste do volante 54
Alarme....41
Alavanca da caixa de marchas automática....71
Alavanca da caixa de marchas manual....70
Alavanca de marcha 19
Anti-partida eletrônico 37
Antirroubo 37
Antibloqueio das rodas (ABS) 94
Antiesmagamento....43
Apoio para os braços....49
Apoio para os braços central....49
Apoios de cabeça 48
Apoios de cabeça dianteiros 48
Apoios de cabeça traseiros....50
Aquecimento 57,59
Ar condicionado 57,59
Ar condicionado (conselhos) 56
Ar condicionado automático 59
Ar condicionado bizona 59
Ar condicionado manual 57
Arrumações interiores 63
Arrumações no porta-malas....66
Assistência a frenagem de urgência 94

B

Bancos dianteiros 47
Bancos traseiros bipartidos....51
Banco traseiro monobloco....50
Bandeja traseira....67
Barras do teto....134
Bateria....126
Bateria telecomando (chave)....39
Bluetooth® (kit mãos livres)....201,207,227
Bluetooth® (telefone)....201,201,227
Buzina 93

C

Cadeiras para crianças....101-104
Caixa de fusíveis compartimento motor....123-125
Caixa de fusíveis painel de bordo 119-122
Caixa de marchas automática....71
Caixa de marchas manual....70
Capacidade do reservatório de combustível 139
Capô motor 136
Características técnicas 144-149
Carga da bateria 128
CD MP3....222
Chave com telecomando....35
Cintos de segurança....95-96
Comando de emergência das portas....38
Comando de emergência do porta-malas 45
Comando de iluminação.... 82-87
Comando de rádio no volante....155,237
Comando do elevador elétrico dos vidros....52
Comando dos limpa-vidros....88
Combustível (reservatório) 139,140
Compartimentos arrumações das portas 63
Computador de bordo.... 32-34
Contato (partida)....69
Controle do nível de óleo do motor 141
Controles....142
Crianças (segurança) 101-105

D

Data (regulagem) 194-195
Desembaçamento....62
Desembaçamento do vidro traseiro 62
Desmontagem de roda 109
Destravamento....35
Destravamento do porta-malas....45
Dimensões 146
Discos de freios 142

E

Eco-condução....18
Economia de energia (modo de) 129
Elementos de identificação 147
Elevador elétrico dos vidros 43
Enchimento dos pneus 148
Entrada auxiliar....64,167,171,226
Entrada de ar 55
Entrada JACK 64
Equilibrador do capô do motor 136
Esquecimento da chave 69
Esquecimento das luzes....84
Etiquetas de identificação 147
Extintor....96

F

Faróis altos.... 112
Faróis baixos.... 112
Faróis de neblina 84
Faróis diurnos 85
Fechamento do porta-malas 45
Fechamento das portas....36
Ferramentas....106
Filtro de ar....142
Filtro do habitáculo 142

F

Filtro do óleo 142
Follow me home (iluminação de acompanhamento) 86
Freio de estacionamento 70
Freios 142
Frequência (rádio) 162,163,219,220
Funcionamento automático das palhetas 90
Função autoestrada (pisca-piscas) 93
Furo do pneu 107
Fusíveis 118

G

Ganchos 67

H

Hora (ajuste) 30,194,195

I

Identificação do veículo 147
Iluminação de acompanhamento 86
Iluminação principal 83
Inclinação automática dos espelhos em marcha a ré 53
Indicador de cinto colocado 95
Indicador de nível de combustível 139
Indicador de revisão 29
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento 28
Indicadores de alerta 24
Indicadores de direção (pisca-piscas) 93
Indicadores de funcionamento 22
Indicadores de manutenção 29
Indicadores de mudança de direção (pisca-piscas) 93
Indicadores luminosos 21
Informações de trânsito em auto-estradas (TA) 187,221
Informações sobre o trânsito (TMC) 186
Instalação das barras de teto 134

K

Kit mãos livres 201,207,227

L

Lâmpadas (substituição) 111-117
Lava-vidros 88
Lava-vidros traseiro 89
Leitor CD MP3 223
Leitor de USB 167,224
Liberação da alavanca de marchas 74
Limitador de velocidade 75
Limpa-vidros 88
Limpa-vidros traseiro 89
Localização do veículo 37
Luz indicadora de funcionamento 22
Luz da placa 117
Luz de acompanhamento 86
Luz de marcha a ré 115
Luz de mudança de direção lateral (pisca-piscas) 112
Luz de neblina traseira 84,117
Luz do teto 92
Luzes indicadoras 22-27
Luzes indicadoras de alerta 24
Luzes de emergência 93
Luzes de leitura de mapas 92
Luzes de marcha a ré 115
Luzes de mudança de direção 112
Luzes de freio 115,116
Luzes diurnas com LEDs 85

M

Macaco 106
Manutenção corrente 19
Massas 145
Meio ambiente 19,39
Memorização das velocidades 79
Modo de economia de energia 129
Montagem das barras do teto 134
Montar uma roda 110
Motor Flex 137,138
Motor Flex (abastecimento) 140
Mostradores 20
MP3 (CD) 223
Mudar uma palheta do limpa-vidros 129
Mudar uma roda 110
Mudar um fusível 118

N

Navegação 172-191
Neutralização ajuda estacionamento traseiro 81
Neutralização dos vidros traseiros 43
Níveis e verificações 141,142
Nível de óleo 141
Nível do líquido de arrefecimento 141
Nível do líquido do lava-vidros 141
Nível do líquido de freio 141
Nível mínimo de combustível 139
Número de série do veículo 147

O

Odômetro diário 30
Odômetro total 30

P

Painel de instrumentos 20
Palhetas limpa-vidros (substituição)..... 91,129
Parada do veículo 69
Parametrização dos equipamentos....192
Partida do veículo 69
Pastilhas de freio 142
Pilha do telecomando 39
Placas de identificação do fabricante 147
Pneus 148
Ponto de fixação de um engate....133
Porta-luvas....64
Porta-malas 45
Pressão dos pneus 148
Proteção antirroubo 37

R

Rádio 162,219
RDS 165,220
Rebocar um veículo 130
Reboque (engate) 132
Recarga da bateria 128
Reciclagem do ar 58,61
REF 94
Referência cor/pintura 147
Regulagem da repartição de ar....58,59,61
Regulagem da temperatura....57,59
Regulagem do fluxo de ar.... 57,61
Regulagem dos apoios de cabeça....48
Regulagem dos bancos....47
Regulagem do volante em altura e em profundidade....54
Regulagem em altura dos cintos de segurança....95
Regulador de velocidade....77
Reinicialização do telecomando....39
Reinicialização dos elevadores de vidros 44
Reostato....28
Repartidor eletrônico de frenagem (REF) 94
Reposição em zero do indicador de manutenção....30
Reposição a zero do percurso....32,33
Reservatório de combustível....139
Reservatório de partida a frio....140
Reservatório do lava-vidros.... 141
Retirar o tapete 65
Retrovisores externos....52
Retrovisor interno 54
Revisões 19
Roda de reserva 107
Rodízio dos pneus 135

S

Segurança para crianças 101-104
Segurança mecânica para crianças 105
Shift-lock 74
Sinal de emergência 93
Sincronização do telecomando 39
Síntese vocal....191
Sistema Flex Start 137,140
Sob o capô motor....137
Streaming audio Bluetooth® 170,227
Substituição da pilha do telecomando 39
Substituição de fusíveis 118
Substituição de lâmpadas 111-117
Substituição de uma roda....106
Substituição de uma palheta 129
Substituição do filtro de ar....142
Substituição do filtro do habitáculo 142
Substituição do filtro do óleo 142
Substituir uma lâmpada 111-117
Suporte para latas de bebidas 63

T

Tabela das motorizações....144
Tabelas das massas 145
Tabelas de fusíveis 118
Tampa de ocultação (teto panorâmico)....46
Tampa do combustível....139
Tapete 65
Teclas de comando....20
Tela a cores....152
Tela do painel de instrumentos....20
Tela táctil....31,151
Telecomando 35
Temperatura do líquido de arrefecimento 28
Terceira luz de freio 117
Teto panorâmico 46
Tomada Jack....64,167,171,226
Tomada para acessórios 12 V....64
Tomada USB.... 64,167,171,224,226
Tomadas áudio....64,187
Tomadas auxiliares....64
Travamento centralizado 36
Travamento do porta-malas 36,38
Triângulo de sinalização....68,105

U

USB 64,167,224

V

Vareta de verificação do óleo.... 141
Ventilação 55
Ventiladores 55
Verificação dos níveis.... 141
Verificações correntes....142
Volante (ajuste do) 54